

LAND ROVER DEFENDER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2020



ABOVE & BEYOND

DEFENDER

A close-up of a black door handle with the Land Rover logo embossed on it. The logo consists of the words "LAND" and "ROVER" in a stylized font within a green oval with a silver border.

LAND
ROVER

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
	500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.250
	2.996	2.996
	6 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
NEDC Émissions de CO ₂	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
WLTP Consommation	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,4
	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,4-8,8
	6,9-7,7 / 7,0-7,7	7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7	7,0-7,7
	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9
	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,7-9,3
WLTP Émissions de CO ₂	309-323 / 311-324	311-324	309-323 / 311-324	311-324
	219-230 / 220-231	220-231	219-230 / 220-231	220-231
	182-201 / 183-202	183-202	182-201 / 183-202	183-202
	237-260 / 238-260	238-260	237-260 / 238-260	238-260
	226-244 / 227-245	227-245	226-244 / 227-245	227-245

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 ^Δ	80 / 100 ^Δ
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

**380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

ΔLa charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

◊La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
221 (300) / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.996
6 / 4
Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,7
NEDC Émissions de CO ₂	247	252
	172	176
	199	204

	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	8,4-8,8 / 8,4-8,8
	7,0-7,7 / 7,0-7,7
	9,1-9,9 / 9,1-9,9
	8,6-9,3 / 8,7-9,3
	310-323 / 311-324
	219-230 / 220-231
	183-201 / 184-202
	238-260 / 238-260
	226-244 / 228-245

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191 ^Δ
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	363*
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350*
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5 / 6
Poids à vide [†] (kg)	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale ^{††} (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 [‡]
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ^{‡‡}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*365 mm avec jantes 22".

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Selon les spécifications et la configuration des sièges.

[‡]La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

^{‡‡}La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

^ΔLa vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	ESSENCE		ESSENCE MHEV	
	P300		P400	
	Automatique		Automatique	
	Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
	221 (300) / 5.500		294 (400) / 5.500-6.500	
	400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
	1.997		2.995	
	4 / 4		6 / 4	
	Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
	83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
	9,5		10,5	
	90		90	
	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	10,5	11,0	12,1	12,4
	9,1	9,3	8,1	8,4
	9,6	9,9	9,6	9,8 / 9,9
	238	249	278	284
	206	211	185	192
	217 / 218	225	219	225 / 226
	5 / 6		5 / 6	
	14,6-15,1		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
	10,8-11,7 / 10,8-11,7		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
	9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,3-10,1 / 9,3-10,2	
	12,1-13,3 / 12,1-13,2		11,5-12,7 / 11,6-12,8	
	11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,0-12,0 / 11,1-12,0	
	329-341 / 330-341		333-352 / 334-353	
	242-264 / 243-264		237-253 / 238-254	
	224-246 / 224-246		211-230 / 212-231	
	273-299 / 273-299		262-289 / 263-290	
	259-281 / 259-281		251-272 / 252-272	

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE	ESSENCE MHEV
	P300	P400
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,1	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191	191*
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double**	Etriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	349 [†]	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325 ^{††}	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide ^{‡‡} (kg)	2.140 / 2.162	2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362) ^Δ
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.910 / 2.950	2.970 / 3.000
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 800	Jusqu'à 750
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 [◊]	80 / 100 [◊]
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ^{◊◊}	80 / 118 ^{◊◊}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{‡‡}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔModèle P400 X.

^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges.

[◊]La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

^{◊◊}La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
	500 / 1.250-2.500	600 / 1.250-2.250
	2.996	2.996
	6 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,8	7,6	7,8
NEDC Émissions de CO ₂	248	253	248	253
	172	176 / 177	172	176 / 177
	200	204 / 205	200	204 / 205

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
WLTP Consommation	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7
	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0
	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9
	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1
	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5
WLTP Émissions de CO ₂	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237
	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207
	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265
	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 800	Jusqu'à 800
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^Δ	100 / 168 ^Δ
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

**380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

ΔLa charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
221 (300) / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.996
6 / 4
Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	Classe A	Classe C
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
	248	253
	172	176 / 177
	200	204 / 205

	5 / 5 + 2
	12,0-12,6 / 12,1-12,7
	8,5-9,0 / 8,6-9,0
	7,1-7,9 / 7,2-7,9
	9,2-10,0 / 9,2-10,1
	8,8-9,5 / 8,9-9,5
	316-330 / 318-332
	223-235 / 225-237
	186-206 / 188-207
	240-264 / 242-265
	230-249 / 232-250

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191 [◊]
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés*
Diamètre à l'avant (mm)	363**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 [†]
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide [‡] (kg)	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280
Charge utile maximale ^{††} (kg)	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^Δ
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

**380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

ΔLa charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

◊ La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	ESSENCE		ESSENCE MHEV	
	P300		P400	
Transmission	Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique	Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	221 (300) / 5.500		294 (400) / 5.500-6.500	
Couple maximal (Nm / tr/min)	400 / 1.500-4.000		550 / 2.000-5.000	
Cylindrée (cm ³)	1.997		2.996	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres	Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)	83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
Taux de compression (:1)	9,5		10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	90		90	
	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	10,5 / 10,6	11,1	12,2	12,5
	9,1	9,3	8,1	8,4 / 8,5
	9,6	10,0	9,6	9,9
NEDC Émissions de CO ₂	239 / 240	251 / 252	279	285 / 286
	206 / 207	211 / 212	186	193 / 194
	218 / 219	226 / 227	220	226 / 227
	5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
WLTP Consommation	14,8-15,3 / 14,9-15,4		15,0-15,8 / 15,1-16,0	
	11,0-12,1 / 11,2-12,2		10,7-11,4 / 10,8-11,5	
	10,1-11,2 / 10,2-11,3		9,5-10,4 / 9,6-10,3	
	12,3-13,5 / 12,3-13,6		11,7-12,9 / 11,8-13,0	
	11,7-12,7 / 11,8-12,8		11,2-12,2 / 11,3-12,3	
WLTP Émissions de CO ₂	333-346 / 336-348		340-360 / 344-363	
	249-272 / 252-275		242-259 / 245-261	
	228-252 / 230-254		215-235 / 217-237	
	276-304 / 278-305		266-294 / 268-295	
	263-287 / 266-289		255-277 / 258-279	

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE	ESSENCE MHEV
	P300	P400
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191	191*
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double**	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	349 [†]	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325 ^{††}	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide ^{‡‡} (kg)	2.261 / 2.318	2.361 / 2.418
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.105 / 3.200	3.165 / 3.250
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 850	Jusqu'à 800
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 [◊]	100 / 168 [◊]
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{‡‡}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

[◊]La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC[†]

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP^{††}

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE PHEV	
P400e	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
297 (404)* / 5.500	
640 / 1.500-4.400	
1.997	
4 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,29	
9,5	
90**	

	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	-	-
NEDC Émissions de CO ₂	2,8	2,9
	-	-
	-	-
	64	66

Sièges	5 / 6
WLTP Consommation	-
	-
	-
	-
	3,3-3,9 / 3,3-3,9
WLTP Émissions de CO ₂	-
	-
	-
	-
	74-88 / 75-89

- Non disponible

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*En combinaison avec le moteur électrique.
**91,1 sur le Defender X.

†Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

††La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

Les chiffres fournis correspondent à des « estimations du fabricant » et seront mis à jour avec les chiffres officiels des tests de l'UE dès qu'ils seront disponibles. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
	P400e
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale (km/h)	140
Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC**) (km)	53
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP [†]) (km)	39-43
FREINS	
Type de freins avant	Etriers de frein monobloc a 6 pistons opposes
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS^{††}	
Sièges	5 / 6
Poids à vide [‡] (kg)	2.600 (2.697 ^{††}) / 2.623 (2.708 ^{††})
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 [◊]
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Les chiffres fournis sont les données NEDC issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

[†]La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

^{††}Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

[‡]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔS'applique au Defender X.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

[◊]La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.030 / 980 mm
avec toit panoramique 1.030 / 946 mm
avec toit décapotable en tissu 1.030 / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur 1.183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.124 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée : Solide* 1.263 litres, liquide* 1.563 litres
derrière la deuxième rangée : Solide* 297 litres, liquide* 397 litres

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 291 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm[†]
Suspension à ressorts 1.704 mm^{††}

Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm[†]
Suspension à ressorts 1.700 mm^{††}

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm



Largeur de l'espace de chargement 1.183 mm

Longueur derrière la première rangée 1.313 mm

Longueur hors tout 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 25,5° (31,0°)	Angle de sortie 35,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. [†]1.703 mm avec jantes 22". ^{††}1.701 mm avec jantes 22". [†]1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ^{††}1.702 mm avec jantes 20". 1.697 mm avec jantes 22".

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
1.972 / 1.967 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière
avec toit standard 1.032 / 1.025 mm
avec toit panoramique 1.032 / 1.025 mm
avec toit décapotable en tissu 1.032 / 1.025 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière (deuxième rangée) maximal pour les jambes
(5 places / 5 + 2 places*) 992 / 975 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places*) 1.211 / 1.188 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.160 mm
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places*) :
Solide** 1.875 / 1.826 litres, liquide** 2.277 / 2.233 litres
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places*) :
Solide** 786 / 743 litres, liquide** 972 / 916 litres
derrière la troisième rangée : Solide** 160 litres, liquide** 231 litres

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
227 / 291 mm†
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
227,6 / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts /
suspension pneumatique) 850 / 900 mm

*Non disponible sur les modèles P400e. Sur les versions P400e, le volume de l'espace de chargement est réduit jusqu'à 116 litres et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire / réparateur agréé Land Rover pour plus de renseignements. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Les chiffres fournis correspondent à des « estimations du fabricant » et seront mis à jour avec les chiffres officiels des tests de l'UE dès qu'ils seront disponibles. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. ††1.703 mm avec jantes 22". †1.701 mm avec jantes 22". ††1.702 mm avec jantes 20". 1.697 mm avec jantes 22". †1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ††Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :
Suspension pneumatique
1.706 mm††
Suspension à ressorts 1.704 mm†

Voie arrière :
Suspension pneumatique
1.702 mm††
Suspension à ressorts 1.700 mm†

Longueur derrière la deuxième rangée
(5 places / 5 + 2 places*) 919 / 900 mm



⊥
Largeur de l'espace
de chargement
(5 places /
5 + 2 places*)
1.211 / 1.188 mm

⊥
Longueur derrière la première rangée
(5 places / 5 + 2 places*) 1.763 / 1.789 mm

Longueur hors tout 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain ^{ΔΔ} - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 23,0° (28,0°)†	Angle de sortie 35,5° (40,0°)†
Standard - ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

