

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
	500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
NEDC Émissions de CO ₂	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
WLTP Consommation	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3
	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	6,9-7,6 / 7,0-7,6	6,9-7,6 / 7,0-7,6	6,9-7,6 / 7,0-7,6	6,9-7,6 / 7,0-7,6
	9,0-9,8 / 9,1-9,8	9,0-9,8 / 9,1-9,8	9,0-9,8 / 9,1-9,8	9,0-9,8 / 9,1-9,8
	8,6-9,2 / 8,7-9,3	8,6-9,2 / 8,7-9,3	8,6-9,2 / 8,7-9,3	8,6-9,2 / 8,7-9,3
WLTP Émissions de CO ₂	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231
	182-200 / 183-200	182-200 / 183-200	182-200 / 183-200	182-200 / 183-200
	237-258 / 238-258	237-258 / 238-258	237-258 / 238-258	237-258 / 238-258
	226-243 / 227-243	226-243 / 227-243	226-243 / 227-243	226-243 / 227-243

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 ^Δ	80 / 100 ^Δ
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ^{ΔΔ}	80 / 118 ^{ΔΔ}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

**380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

ΔLa charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

ΔΔLa charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
221 (300) / 4.000
650 / 1.500-2.500
2.997
6 / 4
Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	Classe A	Classe C
	5 / 6	5 / 6
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,7
	247	252
	172	176
	199	204

	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	7,0-7,6 / 7,0-7,7
	9,1-9,8 / 9,1-9,8
	8,6-9,3 / 8,7-9,3
	310-324 / 311-325
	219-230 / 220-231
	183-200 / 184-201
	238-258 / 238-258
	226-243 / 228-244

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]	
Sièges	5 / 6
Poids à vide ^{‡‡} (kg)	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 ^{ΔΔ}
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 [◊]
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{‡‡}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

^{ΔΔ}La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

[◊]La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV	
P400	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
294 (400) / 5.500-6.500	
550 / 2.000-5.000	
2.996	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,29	
10,5	
90	

Classe A		Classe C	
5 / 6		5 / 6	
12,1 / 12,2		12,4	
8,1		8,4	
9,6		9,9	
278		284	
185		192	
219		225 / 226	

		5 / 6	
		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
		9,3-10,1 / 9,3-10,1	
		11,5-12,7 / 11,6-12,7	
		11,0-11,9 / 11,1-12,0	
		333-352 / 334-352	
		237-253 / 238-253	
		211-230 / 212-230	
		262-288 / 263-288	
		251-271 / 252-272	

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
PERFORMANCES	P400
Accélération 0-100 km/h (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Etriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]	
Sièges	5 / 6
Poids à vide ^{††} (kg)	2.245 / 2.268
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.000
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 ^{ΔΔ}
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 [◊]
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

^{ΔΔ}La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

[◊]La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

ESSENCE
V8 P525
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
386 (525) / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
5.000
8 / 4
Longitudinal, en V
92,5 / 93,0
9,5
90

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges
NEDC Consommation
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte
NEDC Émissions de CO ₂
Cycle urbain
Cycle extra-urbain
Cycle mixte

Classe A	Classe C
5	5
17,0	17,0
10,3	10,3
12,8	12,8
386	386
234	234
290	290

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges
WLTP Consommation
Basse
Moyenne
Élevée
Très élevée
Cycle mixte
WLTP Émissions de CO ₂
Basse
Moyenne
Élevée
Très élevée
Cycle mixte

5
21,4-21,6
14,1-14,4
12,3-12,7
14,1-14,5
14,5-14,9
484-488
318-324
279-286
319-327
328-335

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2
Vitesse maximale (km/h)	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monobloc à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5
Poids à vide [†] (kg)	2.546
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.040
Charge utile maximale ^{††} (kg)	Jusqu'à 550
REMORQUAGE	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique sur le toit maximale (kg)	0 [‡]
Charge statique sur le toit maximale (kg)	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Selon les spécifications et la configuration des sièges.

[‡]Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
	500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,8	7,6	7,8
NEDC Émissions de CO ₂	248	253	248	253
	172	176 / 177	172	176 / 177
	200	204 / 205	200	204 / 205

Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
WLTP Consommation	12,0-12,6 / 12,1-12,6	12,0-12,6 / 12,1-12,6
	8,5-8,9 / 8,6-9,0	8,5-8,9 / 8,6-9,0
	7,1-7,8 / 7,2-7,9	7,1-7,8 / 7,2-7,9
	9,2-9,9 / 9,2-10,0	9,2-9,9 / 9,2-10,0
	8,8-9,4 / 8,8-9,5	8,8-9,4 / 8,8-9,5
WLTP Émissions de CO ₂	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
	223-235 / 224-236	223-235 / 224-236
	186-205 / 188-206	186-205 / 188-206
	240-261 / 242-262	240-261 / 242-262
	230-247 / 232-249	230-247 / 232-249

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 800	Jusqu'à 800
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^Δ	100 / 168 ^Δ
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

**380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges.

ΔLa charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
221 (300) / 4.000	
650 / 1.500-2.500	
2.997	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	

		Classe A	Classe C
Sièges		5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
NEDC Consommation	Cycle urbain	9,4	9,6
	Cycle extra-urbain	6,5	6,7
	Cycle mixte	7,6	7,8
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	248	253
	Cycle extra-urbain	172	176 / 177
	Cycle mixte	200	204 / 205

Sièges		5 / 5 + 2
WLTP Consommation	Basse	12,0-12,6 / 12,1-12,7
	Moyenne	8,5-9,0 / 8,6-9,0
	Élevée	7,1-7,8 / 7,2-7,9
	Très élevée	9,2-10,0 / 9,2-10,0
	Cycle mixte	8,8-9,4 / 8,9-9,5
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	316-330 / 318-332
	Moyenne	223-235 / 225-237
	Élevée	186-205 / 188-207
	Très élevée	240-261 / 242-262
	Cycle mixte	230-248 / 232-249

■ De série

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).

Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide ^{††} (kg)	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^{ΔΔ}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

^{ΔΔ}La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges
NEDC Consommation
NEDC Émissions de CO ₂

Cycle urbain	l/100 km
Cycle extra-urbain	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Cycle urbain	g/km
Cycle extra-urbain	g/km
Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges
WLTP Consommation
WLTP Émissions de CO ₂

Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV
P400
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
294 (400) / 5.500-6.500
550 / 2.000-5.000
2.996
6 / 4
Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,29
10,5
90

Classe A	Classe C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,2	12,5
8,1	8,4 / 8,5
9,6	9,9
279	285 / 286
186	193 / 194
220	226 / 227

5 / 5 + 2
15,0-15,8 / 15,1-16,0
10,7-11,4 / 10,8-11,5
9,5-10,3 / 9,6-10,4
11,7-12,9 / 11,8-12,9
11,2-12,2 / 11,3-12,3
340-360 / 344-362
242-259 / 245-261
215-234 / 217-236
266-292 / 268-294
255-276 / 258-278

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS[‡]	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide ^{††} (kg)	2.361 / 2.418
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.165 / 3.250
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^{ΔΔ}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[†]380 mm avec jantes 22".

^{††}365 mm avec jantes 22".

[‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges.

^{ΔΔ}La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP[†]

Sièges		
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile 7 kW
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW
Prise domestique 230 V
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV			
P400e			
Automatique			
Transmission intégrale (AWD)			
297 (404)* / 5.500			
640 / 1.500-4.400			
1.997			
4 / 4			
Longitudinal, en ligne			
83,0 / 92,29			
9,5			
90			
		Classe A	Classe C
Sièges		5 / 6	5 / 6
NEDC Consommation	Cycle mixte	2,8	2,9
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle mixte	64	66
Sièges		5 / 6	
WLTP Consommation	Cycle mixte	3,3-3,9 / 3,3-3,9	
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	74-88 / 75-88	
Borne de recharge à domicile 7 kW		2 h 30 mins jusqu'à 100 %	
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW		30 mins jusqu'à 80 %	
Prise domestique 230 V		9 h 12 mins jusqu'à 100 %	
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh		19,2 (15,4)	
Longueur du câble de charge (m)		5	

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*En combinaison avec le moteur électrique.
**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

[†]Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

Les chiffres fournis correspondent à des « estimations du fabricant » et seront mis à jour avec les chiffres officiels des tests de l'UE dès qu'ils seront disponibles. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
	P400e
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale (km/h)	140
Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC**) (km)	53
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP [†]) (km)	40-43
FREINS	
Type de freins avant	Etriers de frein monobloc à 4 pistons opposés ^{††}
Diamètre à l'avant (mm)	363 [‡]
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{‡‡}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS^Δ	
Sièges	5 / 6
Poids à vide ^{ΔΔ} (kg)	2.600 / 2.623
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale [◊] (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^{◊◊}
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

[†]Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

^{††}Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

[‡]380 mm avec jantes 22".

^{‡‡}365 mm avec jantes 22".

^ΔLes poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

^{ΔΔ}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

[◊]Selon les spécifications et la configuration des sièges.

^{◊◊}La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

ESSENCE
V8 P525
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
386 (525) / 6.000-6.500
625 / 2.500-5.500
5.000
8 / 4
Longitudinal, en V
92,5 / 93,0
9,5
90

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

	Classe A	Classe C
	5	5
	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
	386	386
	234	234
	290	290

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	5
	21,7-21,9
	14,4-14,6
	12,5-12,9
	14,2-14,6
	14,7-15,1
	490-494
	324-331
	282-290
	321-330
	332-340

Classe A (toutes les roues avec pneus toutes saisons).
Classe C (toutes les roues avec pneus tout-terrain).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monobloc à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5
Poids à vide [†] (kg)	2.678
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.230
Charge utile maximale ^{††} (kg)	Jusqu'à 620
REMORQUAGE	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique sur le toit maximale (kg)	0 [‡]
Charge statique sur le toit maximale (kg)	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Selon les spécifications et la configuration des sièges.

[‡]Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.030 / 980 mm
avec toit panoramique 1.030 / 946 mm
avec toit décapotable en tissu 1.030 / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur 1.183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.124 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée : Solide* 1.263 litres, liquide* 1.563 litres
derrière la deuxième rangée : Solide* 297 litres, liquide* 397 litres

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 290 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". †1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ††1.697 mm avec jantes 22". ^ΔL'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm[†] Suspension à ressorts 1.704 mm^{††}
Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm[†] Suspension à ressorts 1.700 mm^{††}

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm



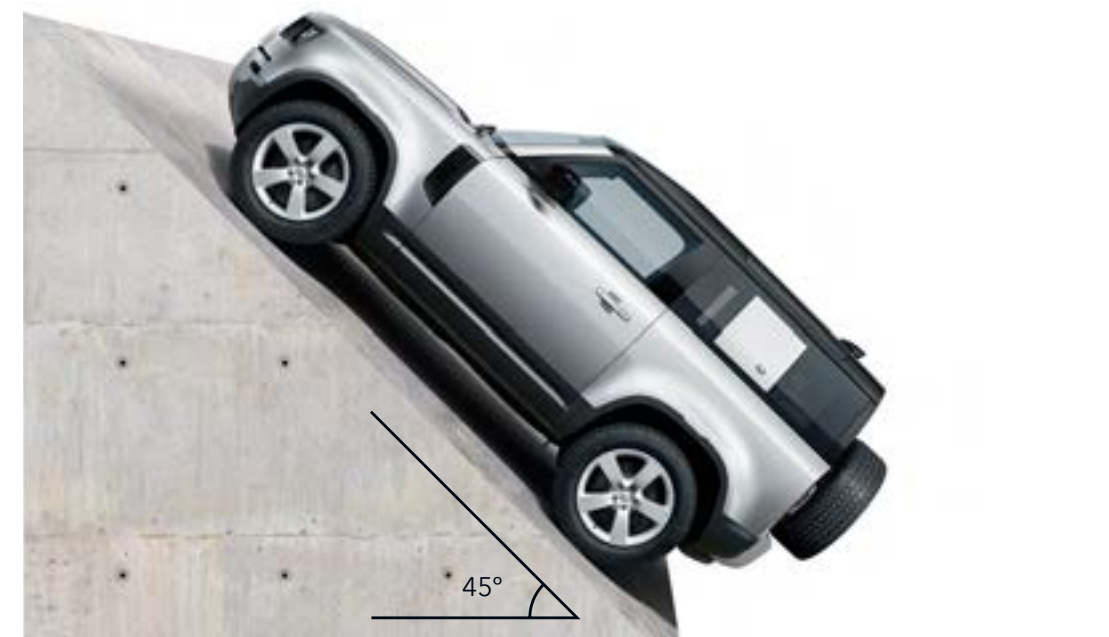
Largeur de l'espace de chargement 1.183 mm

Longueur derrière la première rangée 1.313 mm

Longueur hors tout 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 24,2° (30,7°)	Angle de sortie 37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^Δ)



DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
1.972 / 1.967 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière
avec toit standard 1.032 / 1.025 mm
avec toit panoramique 1.032 / 1.025 mm
avec toit décapotable en tissu 1.032 / 1.025 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm
Espace arrière (deuxième rangée) maximal pour les jambes
(5 places / 5 + 2 places*) 992 / 975 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places*) 1.211 / 1.188 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.160 mm
Volume maximal de l'espace de chargement
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places*) :
Solide** 1.875 / 1.826 litres, liquide** 2.277 / 2.233 litres
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places*) :
Solide** 786 / 743 litres, liquide** 972 / 916 litres
derrière la troisième rangée : Solide** 160 litres, liquide** 231 litres

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
226 / 290 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
227,6 / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts /
suspension pneumatique) 850 / 900 mm

*Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". ††1.697 mm avec jantes 22".

^ΔHauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

^{ΔΔ}Angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°.

^ΔL'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 33,5°.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :
Suspension pneumatique
1.706 mm[†]
Suspension à ressorts 1.704 mm^{††}

Voie arrière :
Suspension pneumatique
1.702 mm[†]
Suspension à ressorts 1.700 mm^{††}

Longueur derrière la deuxième rangée
(5 places / 5 + 2 places*) 919 / 900 mm



⊥
Largeur de l'espace
de chargement
(5 places /
5 + 2 places*)
1.211 / 1.188 mm

⊥
Longueur derrière la première rangée
(5 places / 5 + 2 places*) 1.763 / 1.789 mm

Longueur hors tout 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain ^Δ - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 22,2° (27,8° ^{ΔΔ})	Angle de sortie 37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ^Δ)

