

TECHNISCHE GEGEVENS 2022  
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## DIESEL MHEV

	D200	D250
	Automaat	Automaat
	All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
	147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
	500 @ 1.250-2.500	570 @ 1.250-2.500
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
	5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

		5 / 6	5 / 6
		11,8 - 12,3 / 11,8 - 12,3	11,8 - 12,3 / 11,8 - 12,3
		8,3 - 8,8 / 8,4 - 8,8	8,3 - 8,8 / 8,4 - 8,8
		6,9 - 7,6 / 7,0 - 7,6	6,9 - 7,6 / 7,0 - 7,6
		9,0 - 9,8 / 9,1 - 9,8	9,0 - 9,8 / 9,1 - 9,8
		8,6 - 9,2 / 8,7 - 9,3	8,6 - 9,2 / 8,7 - 9,3
		309 - 323 / 311 - 324	309 - 323 / 311 - 324
		219 - 230 / 220 - 231	219 - 230 / 220 - 231
		182 - 200 / 183 - 200	182 - 200 / 183 - 200
		237 - 258 / 238 - 258	237 - 258 / 238 - 258
		226 - 243 / 227 - 243	226 - 243 / 227 - 243

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

Sommige kenmerken op afbeeldingen kunnen variëren tussen optioneel en standaard, afhankelijk van het modeljaar. Vanwege de impact van COVID-19 is het ons niet gelukt om veel van onze afbeeldingen te updaten om de specificaties van modeljaar 2023 goed weer te geven. Raadpleeg de configurator en neem daarnaast contact op met uw dealer voor gedetailleerde informatie over specificaties voor modeljaar 2023. Baseer uw keuze en eventuele bestelling niet alleen op afbeeldingen op de website. Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto's, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder kennisgeving vooraf.

## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Topsnelheid (km/h)	175	188
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers*	Zwevende remklauwen met twee zuigers*
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325 <sup>†</sup>	325 <sup>†</sup>
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN<sup>††</sup></b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht <sup>‡</sup> (kg)	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen <sup>††</sup> (kg)	Tot 700	Tot 700
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>Δ</sup>	80 / 100 <sup>Δ</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>††</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>Δ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## DIESEL MHEV

### D300

Automaat
All Wheel Drive (AWD)
221 (300) @ 4.000
650 @ 1.500-2.500
2.997
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

## Klasse A

## Klasse C

5 / 6	5 / 6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

5 / 6
11,8 - 12,3 / 11,9 - 12,4
8,3 - 8,8 / 8,4 - 8,8
7,0 - 7,6 / 7,0 - 7,7
9,1 - 9,8 / 9,1 - 9,8
8,6 - 9,3 / 8,7 - 9,3
310 - 324 / 311 - 325
219 - 230 / 220 - 231
183 - 200 / 184 - 201
238 - 258 / 238 - 258
226 - 243 / 228 - 244

## ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

## REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

## GEWICHTEN<sup>‡</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

## TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

## DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

## DIESEL MHEV

### D300

6,7

191\*

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers\*\*

363<sup>†</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350<sup>††</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 6

2.303 / 2.326

2.970 / 3.050

Tot 700

5 / 6

750

3.500

150

80 / 100<sup>ΔΔ</sup>

80 / 118<sup>◊</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>ΔΔ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BENZINE MHEV

### P400

Automaat
All Wheel Drive (AWD)
294 (400) @ 5.500-6.500
550 @ 2.000-5.000
2.996
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,29
10,5
90

### Klasse A

### Klasse C

5 / 6	5 / 6
12,1 / 12,2	12,4
8,1	8,4
9,6	9,9
278	284
185	192
219	225 / 226

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

### 5 / 6

14,6 - 15,5 / 14,7 - 15,5
10,4 - 11,1 / 10,5 - 11,2
9,3 - 10,1 / 9,3 - 10,1
11,5 - 12,7 / 11,6 - 12,7
11,0 - 11,9 / 11,1 - 12,0
333 - 352 / 334 - 352
237 - 253 / 238 - 253
211 - 230 / 212 - 230
262 - 288 / 263 - 288
251 - 271 / 252 - 272

## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>†</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>††</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### BENZINE MHEV

#### P400

6,0

191\*

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers\*\*

363<sup>†</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350<sup>††</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 6

2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362)

2.970 / 3.000

Tot 750

5 / 6

750

3.500

150

80 / 100<sup>ΔΔ</sup>

80 / 118<sup>◊</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>†††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>ΔΔ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

<b>BENZINE</b>
<b>V8 P525</b>
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
386 (525) @ 6.000-6.500
625 @ 2.500-5.500
5.000
8 / 4
Langs-voarin geplaatste V-motor
92,5 / 93,0
9,5
90

	Klasse A	Klasse C
Zitplaatsen	5	5
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,0	17,0
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,3	10,3
Brandstofverbruik (l/100 km)	12,8	12,8
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	386	386
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	234	234
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	290	290

Zitplaatsen	5
Brandstofverbruik (l/100 km)	21,4 - 21,6
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,1 - 14,4
Brandstofverbruik (l/100 km)	12,3 - 12,7
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,1 - 14,5
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,5 - 14,9
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	484 - 488
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	318 - 324
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	279 - 286
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	319 - 327
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	328 - 335

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.



## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN\*\*

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>†</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum dynamische daklast (kg)

Maximum statische daklast (kg)

### BENZINE

#### V8 P525

5,2

240\*

Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen met geventileerde remschijven

380

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

365

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5

2.546

3.040

Tot 550

5

750

3.500

150

0<sup>‡</sup>

300

\*Topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen.  
\*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.  
†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.  
††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.  
‡Voor Defender V8-modellen is geen dynamische daklast toegestaan.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## DIESEL MHEV

D200	D250
Automaat	Automaat
All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
500 @ 1.250-2.500	570 @ 1.250-2.500
2.997	2.997
6 / 4	6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,8	7,6	7,8
248	253	248	253
172	176 / 177	172	176 / 177
200	204 / 205	200	204 / 205

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,0 - 12,6 / 12,1 - 12,6	12,0 - 12,6 / 12,1 - 12,6	12,0 - 12,6 / 12,1 - 12,6	12,0 - 12,6 / 12,1 - 12,6
8,5 - 8,9 / 8,6 - 9,0	8,5 - 8,9 / 8,6 - 9,0	8,5 - 8,9 / 8,6 - 9,0	8,5 - 8,9 / 8,6 - 9,0
7,1 - 7,8 / 7,2 - 7,9	7,1 - 7,8 / 7,2 - 7,9	7,1 - 7,8 / 7,2 - 7,9	7,1 - 7,8 / 7,2 - 7,9
9,2 - 9,9 / 9,2 - 10,0	9,2 - 9,9 / 9,2 - 10,0	9,2 - 9,9 / 9,2 - 10,0	9,2 - 9,9 / 9,2 - 10,0
8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5	8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5	8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5	8,8 - 9,4 / 8,8 - 9,5
315 - 330 / 318 - 332	315 - 330 / 318 - 332	315 - 330 / 318 - 332	315 - 330 / 318 - 332
223 - 235 / 224 - 236	223 - 235 / 224 - 236	223 - 235 / 224 - 236	223 - 235 / 224 - 236
186 - 205 / 188 - 206	186 - 205 / 188 - 206	186 - 205 / 188 - 206	186 - 205 / 188 - 206
240 - 261 / 242 - 262	240 - 261 / 242 - 262	240 - 261 / 242 - 262	240 - 261 / 242 - 262
230 - 247 / 232 - 249	230 - 247 / 232 - 249	230 - 247 / 232 - 249	230 - 247 / 232 - 249

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>††</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### DIESEL MHEV

#### D200

10,2

175

Zwevende remklauwen met twee zuigers\*

349\*\*

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

325<sup>†</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500 / 3.495

150

100

100 / 168<sup>Δ</sup>

300

#### D250

8,3

188

Zwevende remklauwen met twee zuigers\*

349\*\*

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

325<sup>†</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500 / 3.495

150

100

100 / 168<sup>Δ</sup>

300

\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>††</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>Δ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

<b>DIESEL MHEV</b>
<b>D300</b>
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
221 (300) @ 4.000
650 @ 1.500-2.500
2.997
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Klasse A</b>	<b>Klasse C</b>
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
	248	253
	172	176 / 177
	200	204 / 205

		5 / 5 + 2
		12,0 - 12,6 / 12,1 - 12,7
		8,5 - 9,0 / 8,6 - 9,0
		7,1 - 7,8 / 7,2 - 7,9
		9,2 - 10,0 / 9,2 - 10,0
		8,8 - 9,4 / 8,9 - 9,5
		316 - 330 / 318 - 332
		223 - 235 / 225 - 237
		186 - 205 / 188 - 207
		240 - 261 / 242 - 262
		230 - 248 / 232 - 249

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>‡</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast  
(inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast  
(inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### DIESEL MHEV

#### D300

7,0

191\*

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers\*\*

363<sup>†</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350<sup>††</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500 / 3.495

150

100

100 / 168<sup>ΔΔ</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BENZINE MHEV

### P400

Automaat
All Wheel Drive (AWD)
294 (400) @ 5.500-6.500
550 @ 2.000-5.000
2.996
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,29
10,5
90

## Klasse A

## Klasse C

5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,2	12,5
8,1	8,4 / 8,5
9,6	9,9
279	285 / 286
186	193 / 194
220	226 / 227

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>‡</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### BENZINE MHEV

#### P400

6,1

191\*

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers\*\*

363<sup>†</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350<sup>††</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.361 / 2.418

3.165 / 3.250

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

100

100 / 168<sup>ΔΔ</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

### BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

### BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

### ACCU EN LAADTIJDEN

Thuislader 7 kW
DC-snellader 50 kW
230V-stopcontact
Totale accucapaciteit (bruikbaar) kWh
Lengte laadkabel (m)

### BENZINE PHEV

#### P400e

Automaat
All Wheel Drive (AWD)
297* (404)* @ 5.500
640* @ 1.500-4.400
1.997
4 / 4
Langs-voarin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,29
9,5
90

#### Klasse A

#### Klasse C

5 / 6	5 / 6
2,8	2,9
64	66

#### 5 / 6

3,3 - 3,9 / 3,3 - 3,9
74 - 88 / 75 - 88

2,5 uur tot 100%

30 minuten tot 80%

9 uur 12 min tot 100%

15,4

5

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*In combinatie met elektromotor.

\*\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.



## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Topsnelheid (km/h)

EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC\*\*) (km)

EV-actieradius gecombineerd (WLTP†) (km)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>A</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>ΔΔ</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>◊</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### BENZINE PHEV

#### P400e

5,6

191\*

140

53

43 - 40

Vaste monobloc vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers<sup>††</sup>

363<sup>‡</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

365<sup>##</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 6

2.600 / 2.623

3.300 / 3.320

Tot 700

5 / 6

750

3.000

150

100

100 / 168<sup>◊◊</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

††Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

‡380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

##365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>A</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>ΔΔ</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>◊</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>◊◊</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders / kleppen per cilinder
Configuratie
Boring / slag (mm)
Compressieverhouding
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

<b>BENZINE</b>
<b>V8 P525</b>
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
386 (525) @ 6.000-6.500
625 @ 2.500-5.500
5.000
8 / 4
Langs-voorin geplaatste V-motor
92,5 / 93,0
9,5
90

	Klasse A	Klasse C
Zitplaatsen	5	5
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,0	17,0
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,3	10,3
Brandstofverbruik (l/100 km)	12,8	12,8
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	386	386
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	234	234
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	290	290

Zitplaatsen	5
Brandstofverbruik (l/100 km)	21,7 - 21,9
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,4 - 14,6
Brandstofverbruik (l/100 km)	12,5 - 12,9
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,2 - 14,6
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,7 - 15,1
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	490 - 494
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	324 - 331
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	282 - 290
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	321 - 330
CO <sub>2</sub> -emissies (g/km)	332 - 340

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN\*\*

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>†</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum dynamische daklast (kg)

Maximum statische daklast (kg)

### BENZINE

#### V8 P525

5,4

240\*

Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen met geventileerde remschijven

380

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

365

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5

2.678

3.230

Tot 620

5

750

3.500

150

0<sup>‡</sup>

300

\*Topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen.  
\*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.  
†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.  
††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.  
‡Voor Defender V8-modellen is geen dynamische daklast toegestaan.

# DEFENDER 90 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering)  
1.974 / 1.969 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter  
met standaard dak 1.030 / 980 mm  
met panoramadak 1.030 / 946 mm  
met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte 1.183 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.124 mm  
Maximum inhoud bagageruimte  
achter eerste zitrij: VDA norm\* 1.263 liter, bruto\* 1.563 liter  
achter tweede zitrij: VDA-norm\* 297 liter, bruto\* 397 liter

## BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 290 mm  
Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,3 m  
Tussen muren 12,0 m  
Stuurromwentelingen 2,7

## DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)  
850 / 900 mm

Breedte 2.008 mm - spiegels ingeklapt  
Breedte 2.105 mm - spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte vóór  
Met luchtvering: 1.706 mm<sup>†</sup>  
Met schroefvering: 1.704 mm<sup>††</sup>



Spoorbreedte achter  
Met luchtvering: 1.702 mm<sup>†</sup>  
Met schroefvering: 1.700 mm<sup>††</sup>

Lengte achter tweede  
zitrij 460 mm



Breedte  
bagageruimte  
1.183 mm

Lengte achter eerste  
zitrij 1.313 mm

Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad** - schroefvering (luchtvering)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standaard - schroefvering (luchtvering)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>Δ</sup> )



\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. \*\*In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. <sup>†</sup>1.703 mm met 22" velgen. <sup>††</sup>1.701 mm met 22" velgen. <sup>†††</sup>1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. <sup>††††</sup>1.697 mm met 22" velgen. <sup>Δ</sup>Afloophoek van Defender V8-modellen bedraagt 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

# DEFENDER 110 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak 1.032 / 1.025 mm met panoramadak 1.032 / 1.025 mm met stoffen vouwdak 1.032 / 1.025 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen) 992 / 975 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte (5 / 5+2 zitplaatsen\*) 1.211 / 1.188 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.160 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen\*): VDA-norm\*\* 1.875 / 1.826 liter, bruto\*\* 2.277 / 2.233 liter  
achter tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen\*): VDA-norm\*\* 786 / 743 liter, bruto\*\* 972 / 916 liter  
achter derde zitrij: VDA-norm\*\* 160 liter, bruto\*\* 231 liter

## BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 290 mm  
Standaard (schroefvering / luchtvering) 227,6 / 218 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m  
Tussen muren 13,1 m  
Stuurromwentelingen 2,7

## DOORWAADDIEPTE

Maximale doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering) 850 / 900 mm

\*Niet beschikbaar op P400e en P525. Bij P400e-varianten is de bagageruimte tot 116 liter kleiner en ligt de bagageruimtevloer 36 mm hoger. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. \*\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †1.703 mm met 22" velgen. ††1.701 mm met 22" velgen. †1.699 mm met 22" velgen. ††1.697 mm met 22" velgen. <sup>Δ</sup>In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. <sup>ΔΔ</sup>Overloophoek van Defender V8-modellen bedraagt 27,9°. <sup>◊</sup>Afloophoek van Defender V8-modellen bedraagt 33,5°.

Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Breedte 2.008 mm - spiegels ingeklapt  
Breedte 2.105 mm - spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte vóór  
Met luchtvering: 1.706 mm<sup>†</sup>  
Met schroefvering: 1.704 mm<sup>††</sup>

Spoorbreedte achter  
Met luchtvering: 1.702 mm<sup>†</sup>  
Met schroefvering: 1.700 mm<sup>††</sup>

Lengte achter tweede zitrij  
(5 / 5+2 zitplaatsen) 919 / 900 mm



Breedte bagageruimte (5 / 5+2 zitplaatsen) 1.211 / 1.188 mm

Lengte achter eerste zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen) 1.763 / 1.789 mm

Lengte 5.018 mm (4.758 mm zonder reservewiel)



Offroad-geometrie	A	B	C
Offroad <sup>Δ</sup> - schroefvering (luchtvering)	Aanloophoek 31,5° (37,5°)	Overloophoek 22,2° (27,8° <sup>ΔΔ</sup> )	Afloophoek 37,5° (40,0°)
Standaard - schroefvering (luchtvering)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>◊</sup> )

