

RANGE ROVER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2021



ABOVE & BEYOND



MOTEURS

Veillez configurer votre Range Rover Sport sur landrover.com

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP†

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

		DIESEL MHEV				
		D250	D300	D350		
		■	■	■		
		Automatique	Automatique	Automatique		
		Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)		
		183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000		
		600 / 1.250 - 2.250	650 / 1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000		
		2.997	2.997	2.997		
		6 / 4	6 / 4	6 / 4		
		Longitudinal, en ligne, i6	Longitudinal, en ligne, i6	Longitudinal, en ligne, i6		
		83 / 92,32	83 / 92,32	83 / 92,32		
		15,5	15,5	15,5		
		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A*	CLASSE B*	CLASSE C
		10,4	10,6	10,4	10,6	11,5
		5,9	6,0	5,9	6,0	6,5
		7,6	7,7	7,6	7,7	8,3
		275	280	275	280	304
		155	159	156	159	171
		199	203	200	204	220
		13,2 - 13,9		13,2 - 13,9		14,6 - 15,1
		7,6 - 8,4		7,7 - 8,4		8,3 - 8,8
		6,6 - 7,5		6,7 - 7,6		7,3 - 8,1
		8,2 - 9,1		8,3 - 9,2		8,9 - 9,6
		8,3 - 9,1		8,3 - 9,2		9,1 - 9,7
		346 - 364		346 - 366		384 - 397
		201 - 220		201 - 222		219 - 230
		174 - 197		175 - 200		192 - 211
		215 - 239		217 - 243		233 - 252
		217 - 239		218 - 242		238 - 254

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons). Classe B (jantes 19" et 22" sur SVR avec pneus toutes saisons). Classe C (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" sur SVR avec pneus toutes saisons).

*Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS*

Poids à vide** (kg)

Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86	86
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	6,9
Vitesse maximale (km/h)	209	209	225
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	363	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
Poids à vide** (kg)	2.278	2.278	2.278
Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (kg)	3.100 / 3.230	3.100 / 3.230	3.100
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150	150
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

■ De série

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Emissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP†

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
WLTP Emissions de CO ₂	Cycle mixte	l/100 km
	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

PHEV ESSENCE	ESSENCE
P400e	P300
-	-
Automatique	Automatique
Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
297 (404) / 5.500*	221 (300) / 5.500
640 / 1.500 - 4.000	400 / 1.500 - 4.000
1.997	1.997
4 / 4	4 / 4
Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
83 / 92	83 / 92
9,5	9,5

	CLASSE A	CLASSE A	CLASSE B
	-	10,6	10,7
	-	8,4	8,5
	3,4	9,2	9,3
	-	241	242
	-	190	192
	72	209	211

	-	14,3 - 15,2
	-	10,7 - 11,6
	-	9,3 - 10,3
	-	11,3 - 12,4
	3,2 - 3,9	11,0 - 11,9
	-	322 - 343
	-	240 - 262
	-	210 - 231
	-	256 - 279
	72 - 87	247 - 269

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons). Classe B (jantes 19" et 22" sur SVR avec pneus toutes saisons). Classe C (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" sur SVR avec pneus toutes saisons).

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PHEV ESSENCE	ESSENCE
	P400e	P300
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF)	■	■
Autonomie électrique Classe A cycle mixte (NEDC*) (km)	48	-
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) (km)	41	-
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,3	7,3
Vitesse maximale (km/h)	220	201
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW (ch))	105 (143)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	349
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS†		
Poids à vide†† (kg)	2.539	2.151
Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (kg)	3.200	2.900 / 3.000
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	120
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Emissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
WLTP Emissions de CO ₂	Cycle mixte	l/100 km
	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

		ESSENCE				
		P400	5.0 L V8 SUPERCHARGED			
		■	-		-	
		Automatique	Automatique		Automatique	
		Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
		294 (400) / 5.500 - 6.500	386 (525) / 6.000 - 6.500		423 (575) / 6.000 - 6.500	
		550 / 2.000 - 5.000	625 / 2.500 - 5.500		700 / 3.500 - 5.000	
		2.996	5.000		5.000	
		6 / 4	8 / 4		8 / 4	
		Longitudinal, en ligne, i6	Longitudinal, V8		Longitudinal, V8	
		83 / 92	92,5 / 93		92,5 / 93	
		10,5	9,5		9,5	
		CLASSE A	CLASSE A	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
		11,7	16,8	17,4	16,4	16,4
		7,7	9,7	10,0	10,6	10,6
		9,2	12,3	12,7	12,8	12,8
		266	382	395	374	374
		176	221	228	242	242
		209	280	289	290	290
		15,2 - 16,1	20,4 - 22,2		22,5	
		10,1 - 10,9	13,5 - 14,6		14,6	
		8,5 - 9,5	11,7 - 12,5		12,6	
		10,2 - 11,5	12,7 - 13,5		13,6	
		10,3 - 11,4	13,6 - 14,6		14,7	
		345 - 365	460 - 501		509	
		228 - 247	306 - 329		329	
		193 - 215	263 - 281		284	
		232 - 260	286 - 304		307	
		234 - 258	306 - 329		331	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons). Classe B (jantes 19" et 22" sur SVR avec pneus toutes saisons). Classe C (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" sur SVR avec pneus toutes saisons).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS**

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE		
	P400	5.0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	104	104	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	5,9	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	225	250 / 225*	283
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
Poids à vide† (kg)	2.285	2.390	2.377
Poids total en charge du véhicule 5 sièges / 5 + 2 sièges (kg)	3.050 / 3.175	3.100 / 3.250	3.000
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150	120
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

■ De série - Non disponible.

*Avec configuration 5 + 2 sièges en option.

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec rails de toit 1.780 mm
 Avec antenne de toit 1.803 mm
 Avec toit panoramique ouvert 1.817 mm
 Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les dimensions ci-dessus de 50 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant maximale avec toit panoramique 984 mm
 Hauteur sous pavillon arrière 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1.004 mm
 Espace pour les jambes maximal à l'arrière 940 mm

HAUTEUR DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm
 Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 837 mm, largeur 1.285 mm
 Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.116 mm
 Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
 Solide** 1.463 litres, Liquide† 1.686 litres
 Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
 Solide** 623 litres, Liquide† 780 litres

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2022. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2022. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

GARDE AU SOL

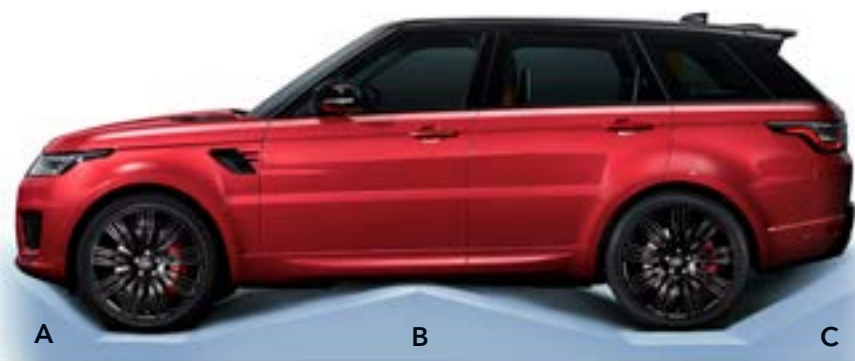
Garde au sol standard 213 mm
 Garde au sol tout-terrain 278 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,4 m
 De mur à mur 12,5 m
 Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 850 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Empattement 2.923 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.073 mm
 Largeur rétroviseurs déployés 2.220 mm



Voie avant : 1.692 mm

Voie arrière : 1.686 mm

Hauteur 1.803 mm

Longueur derrière la deuxième rangée 1.035 mm



Largeur de l'espace de chargement (max.) 1.285 mm

Longueur derrière la première rangée 1.852 mm

Longueur totale 4.879 mm

