

RANGE ROVER VELAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations essence, diesel ou hybride rechargeable (PHEV). Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d’un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Range Rover Velar sur [landrover.com](#)

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV			
D200		D300	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
150 (204) / 4.250		221 (300) / 4.000	
430 / 1.750 - 2.500		650 / 1.500 - 2.500	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5		15,5	
CLASSE A		CLASSE B	
5,9		5,9	
4,9		5,0	
5,3		5,3	
155		156	
130		132	
139		141	
7,6 - 7,8		10,5 - 11,0	
6,2 - 6,7		7,7 - 7,8	
5,4 - 6,1		6,0 - 6,6	
6,7 - 7,6		7,3 - 8,1	
6,3 - 7,0		7,4 - 8,0	
198 - 206		276 - 288	
161 - 176		202 - 205	
142 - 159		156 - 173	
175 - 199		190 - 213	
165 - 183		194 - 209	

■ De série.

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis sont des valeurs du nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Données fournies uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. L'imposition correspondante peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)
Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant
Diamètre à l’avant (mm)
Type de freins arrière
Diamètre à l’arrière (mm)
Frein de stationnement

POIDS*

Poids à vide** (kg)
Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)
Poids maximal au point d’attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

DIESEL MHEV		
D200		D300
60		66
■		■
8,2		6,5
210		230
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
350		370
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
325		325
Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l’etrier		Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l’etrier
2.003		2.124
2.590		2.710
750		750
2.400		2.500
100		100
79		79

■ De série.

*Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE	ESSENCE MHEV
P250	P400
-	■
Automatique	Automatique
Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
184 (250) / 5.000	294 (400) / 5.500 - 6.500
365 / 1.300 - 4.500	550 / 2.000 - 5.000
1.997	2.995
4 / 4	6 / 4
Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
83 / 92,29	83 / 92,29
10,5	10,5

CLASSE A	CLASSE B
9,4	9,6
6,7	6,8
7,7	7,8
214	219
151	154
174	177

12,7 - 13,2	14,5 - 14,9
9,3 - 10,1	9,7 - 10,4
8,0 - 9,0	8,4 - 8,9
9,3 - 10,8	9,4 - 10,4
9,4 - 10,4	9,8 - 10,5
285 - 298	328 - 337
208 - 227	219 - 235
180 - 203	188 - 201
211 - 243	212 - 234
211 - 235	221 - 238

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis sont des valeurs du nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d’entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l’aide d’une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu’auraient été leurs valeurs selon l’ancien test NEDC. L’imposition correspondante peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l’Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d’émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d’énergie, l’autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d’un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d’équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d’une variation des valeurs selon les procédures d’essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d’options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d’options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l’écart d’émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS*

Poids à vide** (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

ESSENCE	ESSENCE MHEV
P250	P400
82	82
■	■
7,5	5,5
217	250
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
350	370
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
325	325
Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'étrier	Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'étrier
1.950	2.085
2.550	2.670
750	750
2.400	2.500
100	100
79	79

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

NEDC Consommation	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP†

WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

HYBRIDE RECHARGEABLE ESSENCE
P400e
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
297 (404) / 5.500*
640 / 1.500 - 4.400*
1.997
4 / 4
Longitudinal, en ligne
83 / 92,29
9,5

CLASSE A	CLASSE B
2,3	2,3
52	53
2,2 - 2,6	49 - 58

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*En combinaison avec le moteur électrique.
**Les chiffres fournis sont des valeurs du nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalent à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. L'imposition correspondante peut ensuite être appliquée.
†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Filtre à particules essence (GPF)
Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC*) (km)
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP**) (km)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)
Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (kW (ch))
Couple maximal (Nm)

FREINS

Type de freins avant
Diamètre à l’avant (mm)
Type de freins arrière
Diamètre à l’arrière (mm)
Frein de stationnement

POIDS†

Poids à vide†† (kg)
Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)
Poids maximal au point d’attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

HYBRIDE RECHARGEABLE ESSENCE
P400e
69
■
61
53 - 46
5,4
240
105 (143)
275
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
370
Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
325
Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l’etrier
2.233
2.720
750
2.000
100
79

■ De série.

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis sont des valeurs du nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d’entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options supplémentaires installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l’aide d’une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu’auraient été leurs valeurs selon l’ancien test NEDC. L’imposition correspondante peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l’Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d’émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d’énergie, l’autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d’un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d’équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d’une variation des valeurs selon les procédures d’essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d’options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d’options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l’écart d’émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées. †Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale (suspension pneumatique / suspension à ressorts) 1.678 / 1.683 mm
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 / 988 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 / 966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.023 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 944 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm, largeur 1.245 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.050 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée :
Solide* 1.374 litres, liquide** 1.811 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée :
Solide* 568 litres, liquide* 748 litres

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et motorisation) et du pays.

†Suspension pneumatique électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle Range Rover Velar R-Dynamic HSE en Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée en Black, vitres arrière assombries et jantes 22" à 9 branches doubles 'Style 9007', finition Satin Light Silver et Contrast Diamond Turned Finish.

Certaines données peuvent varier pour les modèles P400e.

GARDE AU SOL

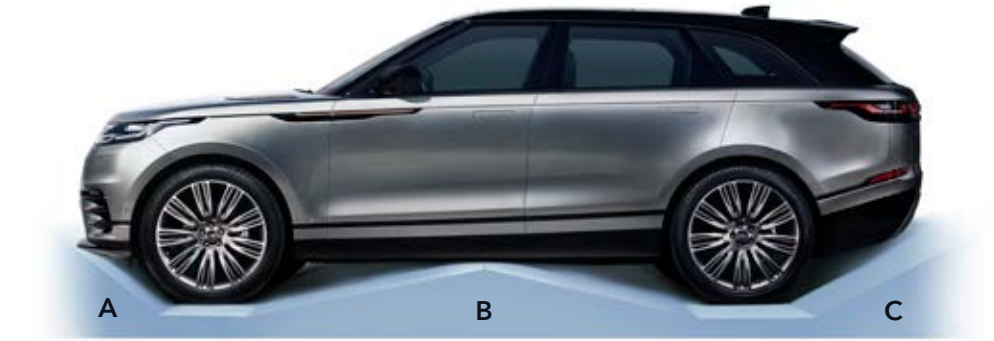
Garde au sol tout-terrain 251 mm†
Garde au sol standard 205 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,94 m
De mur à mur 12 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 / 580 mm†

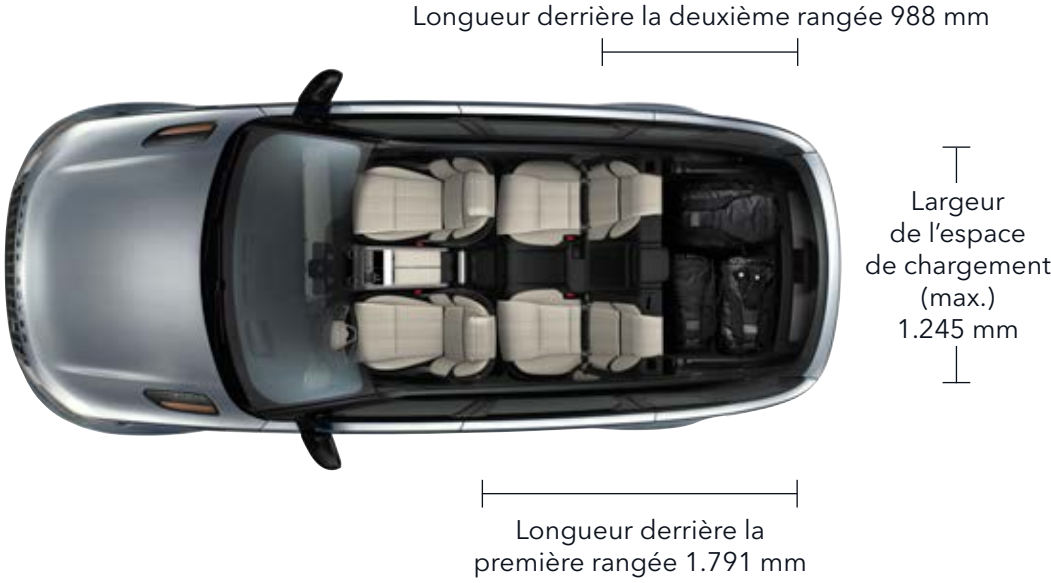
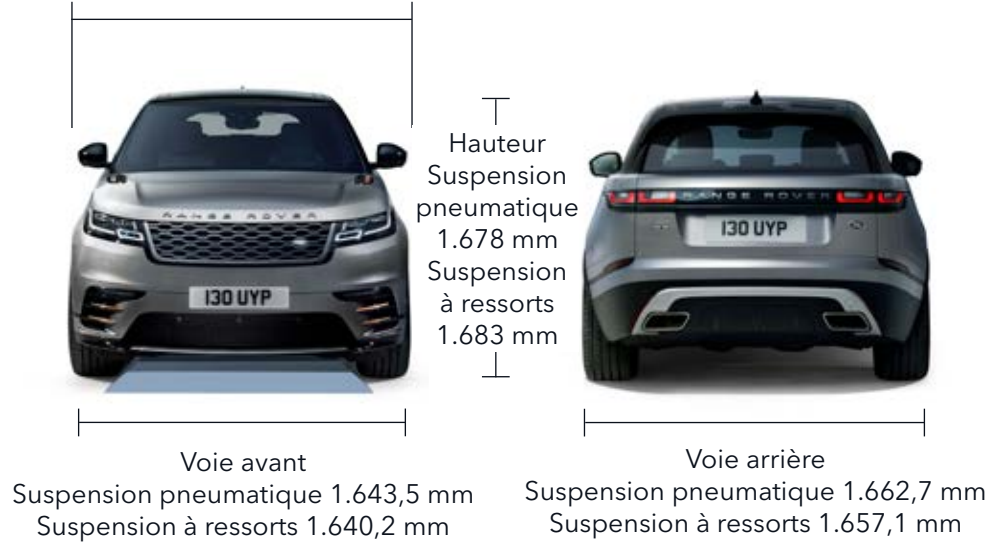


	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'approche	Angle central	Angle de sortie
Tout-terrain - Pneumatique (ressorts)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standard - Pneumatique (ressorts)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Empattement 2.874 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.041 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.147 mm



Longueur totale 4.797 mm

