

# RANGE ROVER VELAR

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel-, benzine en Plug-in Hybrid-motoren. Deze zijn alle ontworpen voor schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie en Smart Regenerative Charging.

Configureer uw Range Rover Velar op [landrover.com](#)

## MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

DIESEL MHEV			
D200		D300	
■		■	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
150 (204) @ 4.250		221 (300) @ 4.000	
430 @ 1.750 - 2.500		650 @ 1.500 - 2.500	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voarin geplaatste lijnmotor		Langs-voarin geplaatste lijnmotor	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5		15,5	
KLASSE A		KLASSE B	
5,9		5,9	
4,9		5,0	
5,3		5,3	
155		156	
130		132	
139		141	
7,6 - 7,8		10,5 - 11,0	
6,2 - 6,7		7,7 - 7,8	
5,4 - 6,1		6,0 - 6,6	
6,7 - 7,6		7,3 - 8,1	
6,3 - 7,0		7,4 - 8,0	
198 - 206		276 - 288	
161 - 176		202 - 205	
142 - 159		156 - 173	
175 - 199		190 - 213	
165 - 183		194 - 209	

■ Standaard.

Klasse A (18" - 20" velgen).  
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.



TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

GEWICHTEN\*

Ledig gewicht** (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragrs) (kg)
--

DIESEL MHEV	
D200	D300
60	66
■	■
8,2	6,5
210	230
Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
350	370
Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
325	325
Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
2.003	2.124
2.590	2.710
750	750
2.400	2.500
100	100
79	79

■ Standaard.

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

\*\*Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE
P250
-
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
184 (250) @ 5.000
365 @ 1.300 - 4.500
1.997
4 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83 / 92,29
10,5

KLASSE A	KLASSE B
9,4	9,6
6,7	6,8
7,7	7,8
214	219
151	154
174	177

12,7 - 13,2
9,3 - 10,1
8,0 - 9,0
9,3 - 10,8
9,4 - 10,4
285 - 298
208 - 227
180 - 203
211 - 243
211 - 235

BENZINE MHEV
P400
■
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
294 (400) @ 5.500 - 6.500
550 @ 2.000 - 5.000
2.995
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83 / 92,29
10,5

KLASSE A	KLASSE B
11,9	11,9
7,2	7,2
8,9	8,9
270	270
164	164
202	202

14,5 - 14,9
9,7 - 10,4
8,4 - 8,9
9,4 - 10,4
9,8 - 10,5
328 - 337
219 - 235
188 - 201
212 - 234
221 - 238

■ Standaard – Niet beschikbaar.

Klasse A (18" - 20" velgen).  
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

# TECHNISCHE GEGEVENS

## BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)
Benzine partikelfilter (GPF)

## PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

## REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

## GEWICHTEN\*

Ledig gewicht** (kg)
Max. toelaatbaar gewicht (kg)

## TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

## DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)
--

	BENZINE	BENZINE MHEV
	P250	P400
	82	82
	■	■
	7,5	5,5
	217	250
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	350	370
	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
	325	325
	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
	1.950	2.085
	2.550	2.670
	750	750
	2.400	2.500
	100	100
	79	79

■ Standaard.  
\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.  
\*\*Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm³)
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*\*

NEDC Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

PLUG-IN HYBRID BENZINE
P400e
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
297 (404) @ 5.500*
640 @ 1.500 - 4.400*
1.997
4 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83 / 92,29
9,5

KLASSE A	KLASSE B
2,3	2,3
52	53
2,2 - 2,6	
49 - 58	

Klasse A (18" - 20" velgen).  
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

# TECHNISCHE GEGEVENS

## BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)
Benzine partikelfilter (GPF)
EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) km
EV-actieradius gecombineerd (WLTP**) km

## PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)
Topsnelheid (km/h)

## GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Maximum vermogen (kW (pk))
Maximum koppel (Nm)

## REMSYSTEEM

Remmen vóór
Diameter remschijven vóór (mm)
Remmen achter
Diameter remschijven achter (mm)
Parkeerrem

## GEWICHTEN†

Ledig gewicht†† (kg)
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)

## TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)
Maximum trailergewicht, geremd (kg)
Maximum kogeldruk (kg)

## DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)
--

PLUG-IN HYBRID BENZINE
P400e
69
■
61
53 – 46
5,4
240
105 (143)
275
Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
370
Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
325
Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
2.233
2.720
750
2.000
100
79

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

†Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.



# AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## STANDAARD RIJHOOGTE

Met roof rails 1.678 mm (luchtvering),  
1.683 mm (schroefvering)  
De instapstand van de luchtvering reduceert  
alle bovengenoemde waarden met 40 mm

## HOOFDRIUMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met  
standaard dak 993 / 988 mm  
Maximum hoofdruimte vóór / achter met  
panoramadak 970 / 966 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.023 mm  
Maximum beenruimte achter 944 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 687 mm, breedte 1.245 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.050 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij:  
VDA norm\* 1.374 liter, bruto\*\* 1.811 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij:  
VDA norm\* 568 liter, bruto\*\* 748 liter

\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
\*\*Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. Inhoud gemeten tot de hemelbekleding. De configuratie en totale bagageruimte kunnen variëren afhankelijk van de uitvoering, motor en markt.  
†Alleen voor auto's met elektronisch gestuurde luchtvering.  
De afbeelding toont de Range Rover Velar R-Dynamic HSE in Silicon Silver met de opties panoramadak, dak in contrastkleur Black, privacy glas en 22" 9-Split Spoke 'Style 9007' lichtmetalen velgen in Satin Light Silver & Contrast Diamond Turned Finish.  
De cijfers kunnen verschillen voor P400e-uitvoeringen.

## BODEMVRIJHEID

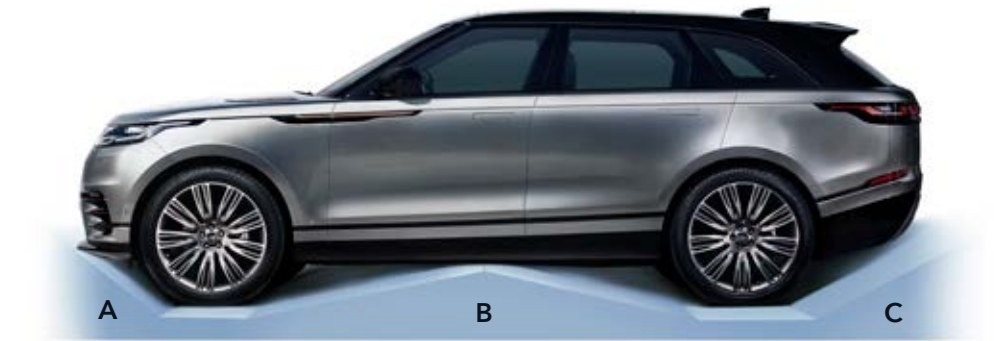
Offroad rijhoogte 251 mm†  
Standaard rijhoogte 205 mm†

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,94 m  
Tussen muren 12 m  
Stuuromwentelingen 2,52

## DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 530 / 580 mm†



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad rijhoogte			
luchtvering	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
(schroefvering)			
Standaard rijhoogte			
luchtvering	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)
(schroefvering)			



Wielbasis 2.874 mm

Breedte 2.041 mm, spiegels ingeklapt  
Breedte 2.147 mm, spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte voor  
1.643,5 mm (luchtvering),  
1.640,2 mm (schroefvering)

Spoorbreedte achter  
1.662,7 mm (luchtvering),  
1.657,1 mm (schroefvering)

Lengte achter tweede zitrij 988 mm



Breedte  
bagageruimte  
(max)  
1.245 mm

Lengte achter eerste zitrij  
1.791 mm

Lengte 4.797 mm

