

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2021

RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations essence, diesel ou hybride rechargeable (PHEV).

Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie

Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Configurez votre Range Rover Velar sur [landrover.com](https://www.landrover.com)

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV			
D200		D300	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
150 (204) / 3.750		221 (300) / 4.000	
430 / 1.750-2.500		650 / 1.500-2.500	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5		15,5	
CLASSE A		CLASSE B	
5,9		5,9	
4,9		5,0	
5,3		5,3	
155		156	
130		132	
139		141	
7,6-7,8		10,5-11,0	
6,1-6,7		7,7-7,8	
5,4-6,1		6,0-6,6	
6,7-7,6		7,3-8,1	
6,3-7,0		7,4-8,0	
198-206		276-288	
161-176		202-205	
142-159		156-173	
175-199		190-213	
165-183		194-209	

■ De série.

Classe A (jantes 18" - 20").

Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2022. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2022. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS**

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D200	D300
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	62	68
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	8,2	6,5
Vitesse maximale (km/h)	210	230*
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350	370
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'etrier	Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'etrier
Poids à vide† (kg)	2.003	2.124
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.590	2.710
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.400	2.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79	79

■ De série.

*La vitesse maximale en combinaison avec la suspension à ressorts est de 210 km/h.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC	Cycle urbain	
	Consommation	l/100 km
	Cycle extra-urbain	
	Cycle mixte	
	Cycle urbain	
	Cycle extra-urbain	
	Cycle mixte	
NEDC	Émissions de CO ₂	
	g/km	
	g/km	
	g/km	

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP	Consommation	
	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	
WLTP	Émissions de CO ₂	
	g/km	
	g/km	
	g/km	
	g/km	

ESSENCE		ESSENCE MHEV	
P250		P400	
-		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
184 (250) / 5.000		294 (400) / 5.500-6.500	
365 / 1.300-4.500		550 / 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5		10,5	
CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
9,4	9,6	11,9	11,9
6,7	6,8	7,2	7,2
7,7	7,8	8,9	8,9
214	219	270	270
151	154	164	164
174	177	202	202
12,7-13,2		14,5-14,9	
9,3-10,1		9,7-10,4	
8,0-9,0		8,4-8,9	
9,3-10,8		9,4-10,4	
9,4-10,4		9,8-10,5	
285-298		328-337	
208-227		219-235	
180-203		188-201	
211-243		212-234	
211-235		221-238	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS**

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE	ESSENCE MHEV
	P250	P400
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	82	82
Filtre à particules essence (GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	217	250*
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350	370
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'étrier	Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'étrier
Poids à vide† (kg)	1.950	2.085
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.550	2.670
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.400	2.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79	79

■ De série.

*La vitesse maximale en combinaison avec la suspension à ressorts est de 210 km/h.

**Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

NEDC Consommation	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP[†]

WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km

HYBRIDE RECHARGEABLE ESSENCE		
P400e		
Automatique		
Transmission intégrale (AWD)		
297 (404) / 5.500*		
640 / 1.500-4.400*		
1.997		
4 / 4		
Longitudinal, en ligne		
83 / 92,29		
9,5		

	CLASSE A	CLASSE B
	2,3	2,3
	52	53
		2,2-2,6
		49-58

Classe A (jantes 18" - 20").
Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*En combinaison avec le moteur électrique.
**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

[†]Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC*) (km)

Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP**) (km)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (kW (ch))

Couple maximal (Nm)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS†

Poids à vide^{††} (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

HYBRIDE RECHARGEABLE ESSENCE

P400e

69

■

61

53-46

5,4

209

105 (143)

275

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

370

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

325

Frein de stationnement electromecanique, moteur situe sur l'etrier

2.233

2.720

750

2.000

100

79

■ De série.

Classe A (jantes 18" - 20").

Classe B (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

†Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale (suspension pneumatique / suspension à ressorts) 1.678 / 1.683 mm
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 / 988 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 / 966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.023 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 944 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm, largeur 1.245 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.050 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée :
Solide* 1.374 litres, liquide** 1.811 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée :
Solide* 568 litres, liquide* 748 litres

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et motorisation) et du pays.

†Suspension pneumatique électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle Range Rover Velar R-Dynamic HSE en Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée en Black, vitres arrière assombries et jantes 22" à 9 branches doubles « Style 9007 », finition Satin Light Silver et Contrast Diamond Turned Finish.

Certaines données peuvent varier pour les modèles P400e.

GARDE AU SOL

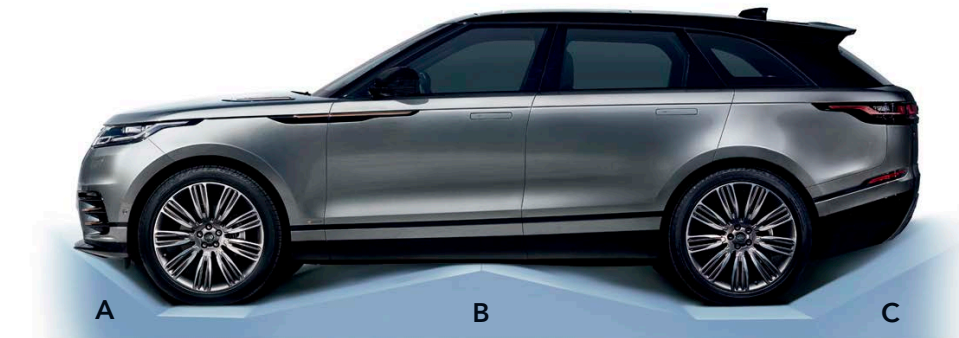
Garde au sol tout-terrain (suspension pneumatique) 251 mm†, (suspension à ressorts) 213 mm
Garde au sol standard (suspension pneumatique) 205 mm†, (suspension à ressorts) 214 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,95 m
De mur à mur 12,35 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 / 580 mm†

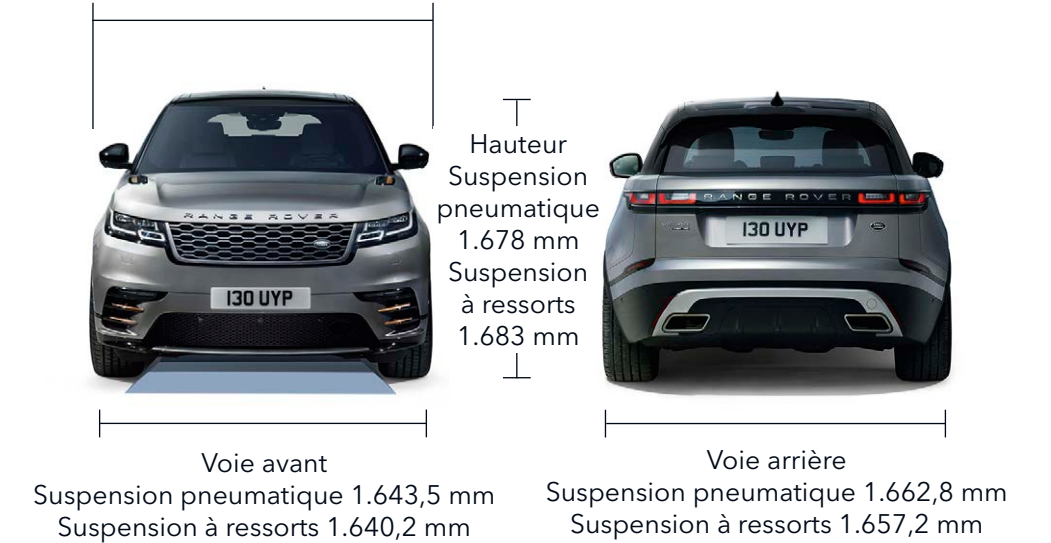


	A	B	C
Hauteur de conduite			
Angle d'approche			
Tout-terrain - Pneumatique (ressorts)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standard - Pneumatique (ressorts)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



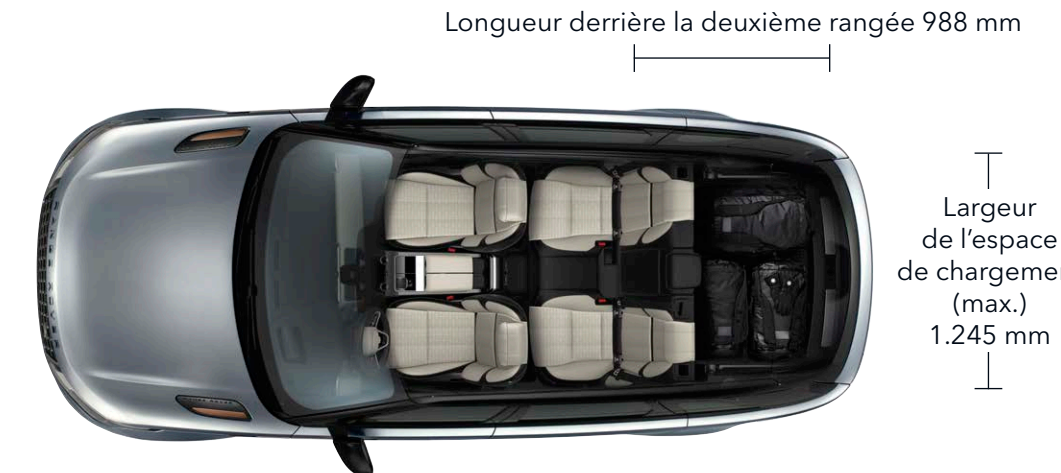
Empattement 2.874 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.041 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.147 mm



Voie avant
Suspension pneumatique 1.643,5 mm
Suspension à ressorts 1.640,2 mm

Voie arrière
Suspension pneumatique 1.662,8 mm
Suspension à ressorts 1.657,2 mm



Longueur derrière la deuxième rangée 988 mm

Largeur de l'espace de chargement (max.) 1.245 mm

Longueur derrière la première rangée 1.791 mm

Longueur totale 4.797 mm

