

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER  
VELAR



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

**Configurez votre Range Rover Velar sur [landrover.com](https://www.landrover.com)**

---

1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)
			P400e
<b>MOTORISATION</b>			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			297 (404) / 5.500*
Couple maximal (Nm / tr/min)			640 / 1.500-4.400*
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
<b>CONSOMMATION - WLTP**</b>			
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	1,6-1,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km	38-43
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			69
Filtre à particules essence (GPF)			■
Autonomie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP) (km)			65-61
Autonomie en mode EV, données réelles attendues (valeur maximale) (km)			51
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP)		kWh/100 km	23,8-24,7

■ De série.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison.

Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant, de consommation d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)
	P400e
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>	
Borne de recharge à domicile 7 kW	2 heures 30 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	30 min à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	8 heures jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	19,25 (15,39)
Longueur du câble de charge (m)	5
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	209
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance maximale (kW (ch))	105 (142,7)
Couple maximal (Nm)	275
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	370
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
<b>POIDS**</b>	
Poids à vide† (kg)	2.280
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.740
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.740
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant, de consommation d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

### MOTORISATION

Véhicule semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSUMMATION - WLTP\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		
Filtre à particules essence (GPF)		

### ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)

#### P400

■
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
294 (400) / 5.500-6.500
550 / 2.000-5.000
2.996
6 / 4
Longitudinal, en ligne
83 / 92,3
10,5
14,3-14,9
9,5-10,0
8,1-8,6
9,1-9,9
9,6-10,2
326-341
216-227
185-196
208-226
218-232
83
■

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	P400
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5
Vitesse maximale (km/h)	250*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	370
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
POIDS**	
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.085
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.670
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	5.170
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79

\*La vitesse maximale en combinaison avec la suspension à ressorts est de 210 km/h. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

<b>MOTORISATION</b>			<b>ESSENCE</b>
<b>MOTORISATION</b>			<b>P250</b>
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			184 (250) / 5.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			365 / 1.300-4.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,5-13,3
	Moyenne	l/100 km	8,9-9,6
	Élevée	l/100 km	7,9-8,5
	Très élevée	l/100 km	9,4-10,0
	Cycle mixte	l/100 km	9,2-9,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	285-303
	Moyenne	g/km	204-220
	Élevée	g/km	180-195
	Très élevée	g/km	214-227
	Cycle mixte	g/km	211-226
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			83
Filtre à particules essence (GPF)			■

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	<b>ESSENCE</b>
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P250</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
Vitesse maximale (km/h)	217
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
<b>POIDS*</b>	
Poids à vide** (kg)	1.950
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.550
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.400
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.950
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.



## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
<b>MOTORISATION</b>			<b>D300</b>	<b>D200</b>
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	150 (204) / 3.750-4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	16,5
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,4-11,2	7,4-7,9
	Moyenne	l/100 km	7,6-7,9	6,3-6,8
	Élevée	l/100 km	5,7-6,1	5,5-6,1
	Très élevée	l/100 km	7,1-7,7	6,7-7,4
	Cycle mixte	l/100 km	7,2-7,7	6,4-7,0
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	272-294	195-208
	Moyenne	g/km	198-206	164-179
	Élevée	g/km	149-159	145-159
	Très élevée	g/km	185-201	177-195
	Cycle mixte	g/km	188-202	167-182
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			68	62
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles.

Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D300	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5	8,3
Vitesse maximale (km/h)	230*	210
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350	350
Type de freins arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
<b>POIDS**</b>		
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.124	2.003
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.710	2.590
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	2.400
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	5.210	4.990
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	79	79

\*La vitesse maximale en combinaison avec la suspension à ressorts est de 210 km/h. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.678 mm (pneumatique) 1.683 mm (ressorts)  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit la hauteur ci-dessus de 40 mm

Longueur totale 4.797 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.041 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.147 mm

Voie avant 1.643,6 mm (pneumatique), 1.640,2 mm (ressorts)  
Voie arrière 1.662,8 mm (pneumatique), 1.657,2 mm (ressorts)

Empattement 2.874 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,95 m  
De mur à mur 12,35 m  
Tours de volant de butée à butée 2,52

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 / 580 mm<sup>†</sup>

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 / 988 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 / 966 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.023 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 944 mm

### GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (pneumatique) 252 mm<sup>†</sup>  
(ressorts) 214 mm  
Garde au sol standard (pneumatique) 205 mm<sup>†</sup>  
(ressorts) 214 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

#### Standard

Angle d'approche - (pneumatique) 22,5° (ressorts) 23,6°  
Angle de sortie - (pneumatique) 24,8° (ressorts) 25,0°  
Angle central - (pneumatique) 18,3° (ressorts) 19,1°

#### Tout-terrain

Angle d'approche - (pneumatique) 28,9° (ressorts) 26,1°  
Angle de sortie - (pneumatique) 29,0° (ressorts) 26,7°  
Angle central - (pneumatique) 23,8° (ressorts) 21,0°

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

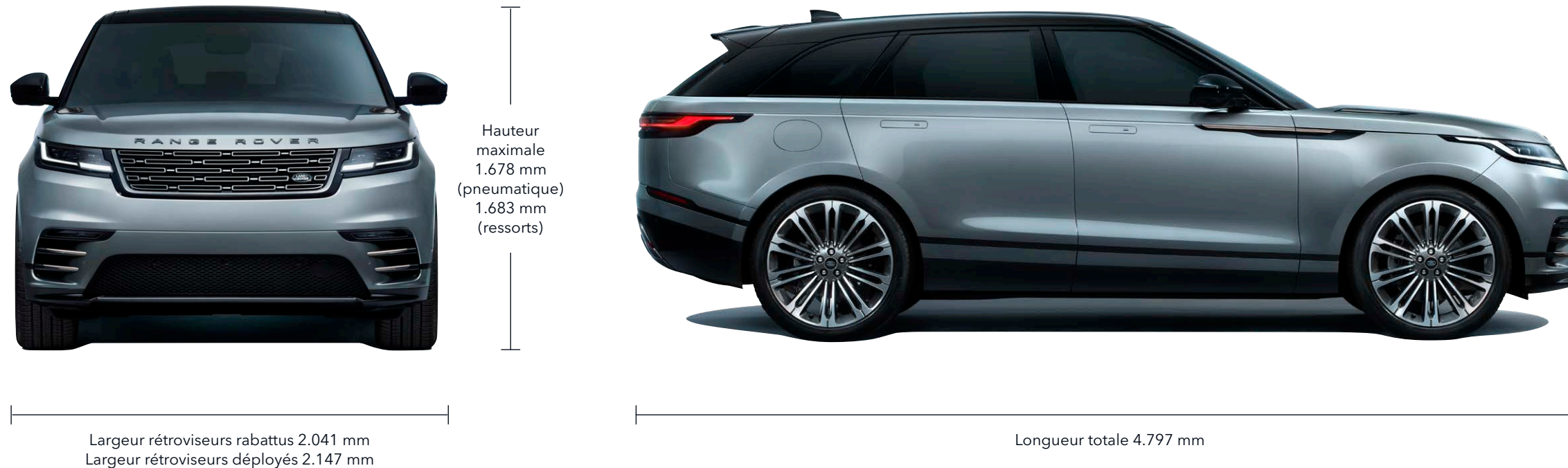
Hauteur 687 mm  
Largeur 1.245 mm

Largeur entre les passages de roues 1.050 mm  
Longueur derrière la première rangée 1.791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.374 litres  
Liquide\*\* 1.811 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 988 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 568 litres  
Liquide\*\* 748 litres



Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays.

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays.

<sup>†</sup>Suspension pneumatique à gestion électronique uniquement.

Le véhicule illustré est le modèle Range Rover Velar Dynamic HSE en Varesine Blue, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée en Black, vitres arrière assombries (Privacy Glass) et jantes 22" « Style 1075 » en finition Gloss Dark Grey & Contrast Diamond Turned Finish.

Certaines données peuvent varier pour le modèle P400e.