



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Defender est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

Configurez votre Defender sur le site [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
			P400
MOTORISATION			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			294 (400) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm ³)			2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*			
Charge moteur			
Sièges			5 / 6
Basse			l/100 km
Moyenne			14,6-15,1 / 14,6-15,1
Élevée			10,0-10,8 / 10,0-10,8
Très élevée			8,8-9,5 / 8,8-9,5
Cycle mixte			10,7-11,6 / 10,8-11,7
Basse			10,5-11,3 / 10,5-11,3
Moyenne			329-340 / 329-340
Élevée			225-243 / 226-243
Très élevée			197-213 / 198-214
Cycle mixte			242-262 / 242-262
Basse			236-253 / 237-254
Moyenne			
Élevée			
Très élevée			
Cycle mixte			

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	P400
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†	
Sièges	5 / 6
Poids à vide†† (kg)	2.279 / 2.303
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.000
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.500
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 [°]
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ^{°°}
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges. [°]La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg en combinaison avec pneus tout-terrain. ^{°°}La charge de toit dynamique maximale est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

MOTORISATION			ESSENCE
MOTORISATION			P525 V8
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			386 (525) / 6.000-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2.500-5.500
Cylindrée (cm ³)			5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur	
Sièges			5
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	21,3-20,7
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	482-468
	Moyenne	g/km	302-316
	Élevée	g/km	267-285
	Très élevée	g/km	304-332
	Cycle mixte	g/km	316-329

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	ESSENCE
	P525 V8
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2
Vitesse maximale (km/h)	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5
Poids à vide [†] (kg)	2.546
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.040
Charge utile maximale [‡] (kg)	Jusqu'à 550
REMORQUAGE	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.540
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0 ^{##}
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ##Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			D200	D250
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
Cylindrée (cm ³)			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur		
Sièges			5 / 6	5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	11,3-12,0 / 11,3-12,0
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	6,7-7,4 / 6,7-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,2 / 8,5-9,2
	Cycle mixte	l/100 km	8,2-8,9 / 8,2-8,9	8,2-8,9 / 8,2-8,9
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	295-314 / 297-315	295-314 / 297-315
	Moyenne	g/km	206-222 / 208-223	206-222 / 208-223
	Élevée	g/km	176-194 / 177-195	176-194 / 177-195
	Très élevée	g/km	223-240 / 224-241	223-240 / 224-241
	Cycle mixte	g/km	215-232 / 216-233	215-232 / 216-233

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". **380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg en combinaison avec pneus tout-terrain. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

MOTORISATION			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	
Cylindrée (cm ³)			2.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	
Taux de compression (:1)			15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur		
Sièges			5 / 6	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,2-11,9 / 11,3-12,0	
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	
	Élevée	l/100 km	6,7-7,4 / 6,8-7,5	
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2	
	Cycle mixte	l/100 km	8,2-8,9 / 8,3-8,9	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	295-313 / 297-315	
	Moyenne	g/km	207-222 / 208-223	
	Élevée	g/km	177-195 / 178-196	
	Très élevée	g/km	225-241 / 226-242	
	Cycle mixte	g/km	216-233 / 217-233	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D300
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363 [†]
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{††}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS[‡]	
Sièges	5 / 6
Poids à vide ^{††} (kg)	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 [°]
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 ^{°°}
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". [†]380 mm avec jantes 22". ^{††}365 mm avec jantes 22". [‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^{†††}Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^ΔLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg en combinaison avec pneus tout-terrain. ^{°°}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
			P400e	
MOTORISATION				
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			297 (404) / 5.500*	
Couple maximal (Nm / tr/min)			640 / 1.500-4.400*	
Cylindrée (cm ³)			1.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29	
Taux de compression (:1)			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	
CONSOMMATION – WLTP**				
Charge moteur				
Sièges			5 / 6	
WLTP	Cycle mixte	l/100 km	2,5-3,1 / 2,5-3,1	
WLTP	Cycle mixte	g/km	57-70 / 58-70	
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE				
Borne de recharge à domicile 7 kW			2 h 30 min jusqu'à 100 %	
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW†			30 min jusqu'à 80 %	
Prise domestique 230 V / 2,3 kW			9 h 12 min jusqu'à 100 %	
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)			19,2 (15,4)	
Longueur du câble de charge (m)			5	

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. ††En option.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)
PERFORMANCES	P400e
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale (km/h)	140
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP) (kWh/100 km)	24,3-26,0
Autonomie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP†) (km)	51-44
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 4 pistons opposés ^{††} et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363 [‡]
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 ^{‡‡}
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS^Δ	
Sièges	5 / 6
Poids à vide ^{ΔΔ} (kg)	2.613 / 2.637
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.300 / 6.320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 [▲]
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. Fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. [†]Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". ^{††}380 mm avec jantes 22". [‡]365 mm avec jantes 22". ^{‡‡}Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

^ΔAvec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges. [▲]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
			P400
MOTORISATION			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			294 (400) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm ³)			2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*			
Charge moteur			
Sièges			5 / 5 + 2
Basse			l/100 km
Moyenne			l/100 km
Élevée			l/100 km
Très élevée			l/100 km
Cycle mixte			l/100 km
Basse			g/km
Moyenne			g/km
Élevée			g/km
Très élevée			g/km
Cycle mixte			g/km
WLTP Consommation			
Basse			14,7-15,5 / 14,9-15,6
Moyenne			10,1-10,9 / 10,3-11,0
Élevée			9,0-9,7 / 9,1-9,8
Très élevée			11,0-11,8 / 11,1-11,9
Cycle mixte			10,7-11,5 / 10,8-11,5
WLTP Émissions de CO ₂			
Basse			332-349 / 336-352
Moyenne			228-245 / 231-248
Élevée			202-218 / 204-220
Très élevée			247-267 / 249-268
Cycle mixte			241-258 / 243-260

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	P400
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide†† (kg)	2.401 / 2.470
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.270 / 3.165
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.665 / 6.770
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 [°]
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

MOTORISATION			ESSENCE
MOTORISATION			P525 V8
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			386 (525) / 6.000-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2.500-5.500
Cylindrée (cm ³)			5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur	
Sièges			5
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	20,8-20,1
	Moyenne	l/100 km	13,8-14,4
	Élevée	l/100 km	12,1-12,8
	Très élevée	l/100 km	13,6-14,9
	Cycle mixte	l/100 km	14,2-14,7
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	469-455
	Moyenne	g/km	311-324
	Élevée	g/km	272-290
	Très élevée	g/km	308-335
	Cycle mixte	g/km	320-333

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	ESSENCE
	P525 V8
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5
Poids à vide [†] (kg)	2.678
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.230
Charge utile maximale [‡] (kg)	Jusqu'à 620
REMORQUAGE	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.730
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0 ^{##}
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{##}Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de charge de toit dynamique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
MOTORISATION			D200		D250
Transmission			Automatique		
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 4.000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1.250-2.500		
Cylindrée (cm ³)			2.997		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne		
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31		
Taux de compression (:1)			15,5		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89		
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur			
Sièges			5 / 5 + 2		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6-12,3 / 11,7-12,4		
	Moyenne	l/100 km	8,2-8,7 / 8,3-8,7		
	Élevée	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,6		
	Très élevée	l/100 km	8,5-9,5 / 8,6-9,6		
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2		
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	303-322 / 307-325		
	Moyenne	g/km	216-227 / 218-229		
	Élevée	g/km	183-199 / 185-199		
	Très élevée	g/km	224-249 / 226-251		
	Cycle mixte	g/km	220-239 / 223-240		

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D200	D250
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Vitesse maximale (km/h)	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.436 / 2.506	2.436 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Charge utile maximale ^Δ (kg)	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.780	6.700 / 6.780
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^{ΔΔ}	100 / 168 ^{ΔΔ}
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". **380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

MOTORISATION			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	
Cylindrée (cm ³)			2.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	
Taux de compression (:1)			15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur		
Sièges			5 / 5 + 2	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,5-12,2 / 11,7-12,3	
	Moyenne	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8	
	Élevée	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7	
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5	
	Cycle mixte	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	303-320 / 307-323	
	Moyenne	g/km	216-230 / 219-232	
	Élevée	g/km	184 - 201 / 186 - 202	
	Très élevée	g/km	226-249 / 228-250	
	Cycle mixte	g/km	221-239 / 224-241	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	D300
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide†† (kg)	2.436 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280
Charge utile maximale ^{ΔΔ} (kg)	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.780
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 [°]
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
			P400
MOTORISATION			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			294 (400) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm ³)			2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*			
Charge moteur			
Sièges			5 / 8
Basse			l/100 km
Moyenne			15,2-15,8 / 15,2-15,8
Élevée			l/100 km
Très élevée			10,5-11,1 / 10,5-11,2
Cycle mixte			l/100 km
Basse			g/km
Moyenne			9,2-9,8 / 9,2-9,8
Élevée			11,1-11,9 / 11,1-11,9
Très élevée			10,9-11,6 / 11,0-11,6
Cycle mixte			g/km
Basse			342-356 / 343-356
Moyenne			236-251 / 237-251
Élevée			206-221 / 207-221
Très élevée			250-268 / 251-269
Cycle mixte			g/km
			246-262 / 247-262

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	P400
Accélération 0-100 km/h (s)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†	
Sièges	5 / 8
Poids à vide†† (kg)	2.586 / 2.625
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380
Charge utile maximale [°] (kg)	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380 / 6.380
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168▲
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. °Selon les spécifications et la configuration des sièges. ▲La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

MOTORISATION			ESSENCE
			P500 V8
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			368 (500) / 6.000-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			610 / 2.500-5.000
Cylindrée (cm ³)			5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur	
Sièges			5 / 8
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	20,5-19,8 / 20,3-19,7
	Moyenne	l/100 km	13,9-14,5 / 14,0-14,6
	Élevée	l/100 km	12,0-12,8 / 12,1-12,9
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6
	Cycle mixte	l/100 km	14,1-14,7 / 14,2-14,8
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	462-448 / 459-444
	Moyenne	g/km	314-328 / 316-330
	Élevée	g/km	272-289 / 273-290
	Très élevée	g/km	302-329 / 303-331
	Cycle mixte	g/km	319-332 / 320-333

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

	ESSENCE
	P500 V8
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7
Vitesse maximale (km/h)	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365**
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†	
Sièges	5 / 8
Poids à vide†† (kg)	2.706 / 2.745
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 650
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0 [^]
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". **365 mm avec jantes 20". †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Selon les spécifications et la configuration des sièges. [^]Les modèles Defender P500 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)			
MOTORISATION			D250		D300	
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000		221 (300) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			600 / 1.250-2.250		650 / 1.500-2.500	
Cylindrée (cm ³)			2.997		2.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5		15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89		89	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		20,7	
Filtre à particules (FAP)			■		■	
CONSOMMATION - WLTP*			Charge moteur			
Sièges			5 / 8		5 / 8	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,9-12,4 / 12,0-12,4		11,9-12,4 / 12,0-12,4	
	Moyenne	l/100 km	8,5-8,9 / 8,5-8,9		8,5-8,9 / 8,5-8,9	
	Élevée	l/100 km	7,2-7,7 / 7,2-7,7		7,2-7,7 / 7,2-7,7	
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,4 / 8,7-9,4		8,7-9,5 / 8,7-9,5	
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2		8,6-9,2 / 8,7-9,2	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	313-324 / 314-326		313-326 / 314-325	
	Moyenne	g/km	222-232 / 223-234		222-233 / 224-233	
	Élevée	g/km	187-201 / 188-202		188-203 / 189-203	
	Très élevée	g/km	226-246 / 227-247		228-248 / 229-248	
	Cycle mixte	g/km	225-240 / 226-241		226-241 / 227-241	

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D250	D300
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	7,5
Vitesse maximale (km/h)	188	191*
FREINS		
Type de freins avant	Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés	Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	363
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS**		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Poids à vide [†] (kg)	2.627 / 2.666	2.627 / 2.666
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380	3.380
Charge utile maximale [‡] (kg)	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380	6.380
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 ^{‡‡}	100 / 168 ^{‡‡}
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 290 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière :
avec toit standard : 1.030 / 980 mm
avec toit panoramique : 1.030 / 946 mm
avec toit décapotable en tissu : 1.030 / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur 1.183 mm
Largeur entre les passages de roues 1.124 mm
Longueur derrière la première rangée 1.313 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1.263 litres
Liquide* 1.563 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 297 litres
Liquide* 397 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm



Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm†
Suspension à ressorts 1.704 mm††

Hauteur :
Suspension à ressorts 1.974 mm
Suspension pneumatique 1.969 mm



Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm†
Suspension à ressorts 1.700 mm††



Largeur de l'espace de chargement 1.183 mm

Longueur totale 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^A)



*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).
Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22".
‡1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ‡‡1.697 mm avec jantes 22". ^AL'angle de sortie des modèles Defender P525 V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.972 / 1.967 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 290 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 228 / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon :
première rangée 1.032 mm
deuxième rangée 1.025 mm
troisième rangée* 1.041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) (5 / 5 + 2 sièges**) 992 / 975 mm
Espace maximal pour les jambes dans la troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1.211 / 1.188 mm

Largeur entre les passages de roues†
1.160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1.763 / 1.789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide** 1.875 / 1.826 litres
Liquide** 2.277 / 2.233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 919 / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 / 5 + 2 sièges**) Solide** 786 / 743 litres
Liquide** 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide** 160 litres
Liquide** 231 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm



Hauteur :
Suspension à ressorts 1.972 mm
Suspension pneumatique 1.967 mm



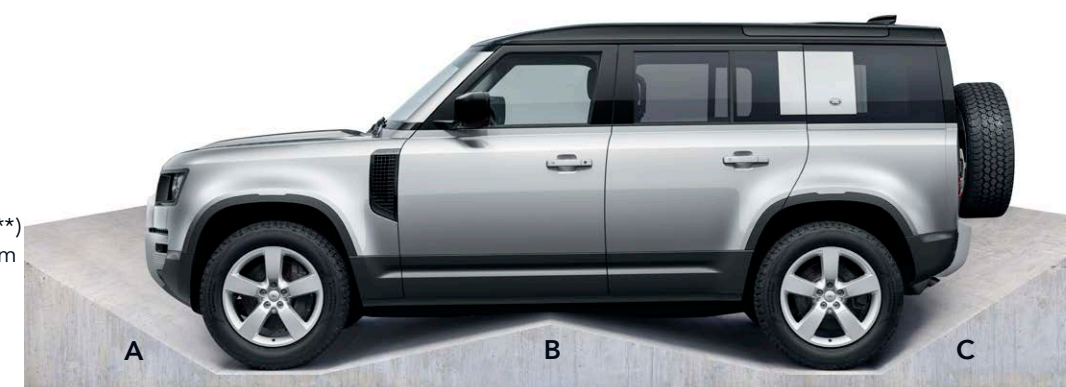
Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm†
Suspension à ressorts 1.704 mm**

Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm^Δ
Suspension à ressorts 1.700 mm^{ΔΔ}



Largeur de l'espace de chargement (5 / 5 + 2 sièges**) 1.211 / 1.188 mm

Longueur totale 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain [§] - ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{§§})	37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° [▲])



*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack Family ou le Pack Family Comfort. Troisième rangée non disponible sur P400e ou P525. **Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. La longueur derrière la première rangée est 1.774 mm, la deuxième rangée est 908 mm. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus. †Sur P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1.136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". †Δ1.697 mm avec jantes 22". †Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. †§L'angle central des modèles Defender P525 est de 27,9°. †▲L'angle de sortie des modèles Defender P525 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 130

DIMENSIONS

Hauteur avec antenne de toit 1.970 mm

Longueur totale 5.358 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm

Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Voie avant 1.706 mm**

Voie arrière 1.702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m

De mur à mur 13,1 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon, première rangée : 1.032 mm

Hauteur maximale sous pavillon, deuxième rangée : 1.027 mm

Hauteur maximale sous pavillon, troisième rangée : 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant : 993 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière
(deuxième rangée) : 975 mm

Espace maximal pour les jambes dans la
troisième rangée : 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 8

Hauteur 905 mm

Largeur 1.149 mm

Largeur entre les passages de roues 1.254 mm

Longueur derrière la première rangée 2.111 / 2.072 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
première rangée :

Solide* 2.078 / 1.876 litres

Liquide* 2.516 / 2.291 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 1.267 / 1.200 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
deuxième rangée :

Solide* 1.094 / 1.015 litres

Liquide* 1.329 / 1.232 litres

Longueur derrière la troisième rangée - / 398 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
troisième rangée :

Solide* - / 290 litres

Liquide* - / 389 litres

GARDE AU SOL

Standard 218 mm

Tout-terrain 290 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Standard

Angle d'approche - 30,1°

Angle central - 22,0°

Angle de sortie - 24,5°

Tout-terrain

Angle d'approche - 37,5°††

Angle central - 27,8°

Angle de sortie - 28,5°††



DEFENDER 130

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

**1.703 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré.