

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022

# LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

**D E F E N D E R**



# DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL MHEV	
MOTORISATION			D200	D250
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 6	5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,8-12,3 / 11,8-12,3	11,8-12,3 / 11,8-12,3
	Moyenne	l/100 km	8,3-8,7 / 8,4-8,8	8,3-8,7 / 8,4-8,8
	Élevée	l/100 km	6,8-7,5 / 6,9-7,5	6,8-7,5 / 6,9-7,5
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,5 / 8,9-9,5	8,8-9,5 / 8,9-9,5
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,6-9,1	8,5-9,1 / 8,6-9,1
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
	Moyenne	g/km	218-229 / 219-230	218-229 / 219-230
	Élevée	g/km	180-196 / 181-196	180-196 / 181-196
	Très élevée	g/km	232-249 / 233-249	232-249 / 233-249
	Cycle mixte	g/km	223-238 / 224-239	223-238 / 224-239

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

## DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS††</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 <sup>Δ</sup>	80 / 100 <sup>Δ</sup>
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>Δ</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>ΔΔ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges
WLTP Consommation
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>

Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
221 (300) / 4.000	
650 / 1.500-2.500	
2.997	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 6	
11,8-12,3 / 11,9-12,4	
8,3-8,7 / 8,4-8,8	
6,9-7,5 / 6,9-7,5	
8,9-9,5 / 8,9-9,6	
8,5-9,1 / 8,6-9,1	
310-324 / 311-324	
218-230 / 219-230	
180-197 / 181-197	
233-250 / 234-251	
224-239 / 225-240	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide <sup>‡‡</sup> (kg)	2.303 / 2.326
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm avec jantes 22".

<sup>††</sup>365 mm avec jantes 22".

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>ΔΔ</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV	
P400	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
294 (400) / 5.500-6.500	
550 / 2.000-5.000	
2.996	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,29	
10,5	
90	
5 / 6	
14,9-15,6 / 14,9-15,6	
10,6-11,2 / 10,7-11,3	
9,5-10,2 / 9,6-10,2	
11,7-12,7 / 11,7-12,7	
11,2-12,0 / 11,3-12,0	
338-355 / 340-356	
242-255 / 243-256	
216-232 / 217-232	
266-288 / 267-288	
256-273 / 256-273	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Etriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide <sup>‡‡</sup> (kg)	2.245 / 2.268
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.000
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm avec jantes 22".

<sup>††</sup>365 mm avec jantes 22".

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>ΔΔ</sup>La charge de toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE	
V8 P525	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
386 (525) / 6.000-6.500	
625 / 2.500-5.500	
5.000	
8 / 4	
Longitudinal, en V	
92,5 / 93,0	
9,5	
90	
5	
21,4-21,6	
14,1-14,4	
12,3-12,7	
14,1-14,5	
14,5-14,9	
484-488	
318-324	
279-286	
319-328	
328-336	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.



## DEFENDER 90 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>ESSENCE</b>
	<b>V8 P525</b>
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers monobloc à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS**</b>	
Sièges	5
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.546
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.040
Charge utile maximale <sup>††</sup> (kg)	Jusqu'à 550
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique sur le toit maximale (kg)	0 <sup>‡</sup>
Charge statique sur le toit maximale (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D200	D250
Automatique	Automatique
Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
147 (200) / 4.000	183 (249) / 4.000
500 / 1.250-2.500	570 / 1.250-2.500
2.997	2.997
6 / 4	6 / 4
Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,6	12,0-12,6 / 12,1-12,6
8,5-8,9 / 8,5-9,0	8,5-8,9 / 8,5-9,0
7,0-7,6 / 7,1-7,7	7,0-7,6 / 7,1-7,7
8,9-9,6 / 9,0-9,6	8,9-9,6 / 9,0-9,6
8,7-9,3 / 8,7-9,3	8,7-9,3 / 8,7-9,3
315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
222-234 / 224-235	222-234 / 224-235
183-200 / 185-202	183-200 / 185-202
234-252 / 236-253	234-252 / 236-253
227-243 / 229-244	227-243 / 229-244

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Vitesse maximale (km/h)	175	188
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers de frein flottant à piston double*	Étriers de frein flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS††</b>		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.415 / 2.471	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Charge utile maximale†† (kg)	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>Δ</sup>	100 / 168 <sup>Δ</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*380 mm avec jantes 22".

†365 mm avec jantes 22".

††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>Δ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges
WLTP Consommation
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>

Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D300	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
221 (300) / 4.000	
650 / 1.500-2.500	
2.997	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5 / 5 + 2	
12,0-12,6 / 12,1-12,6	
8,5-8,9 / 8,5-9,0	
7,0-7,7 / 7,1-7,7	
9,0-9,7 / 9,1-9,7	
8,7-9,3 / 8,8-9,3	
315-330 / 318-332	
222-234 / 224-235	
184-201 / 186-203	
236-254 / 238-255	
228-244 / 230-245	

■ De série

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide <sup>‡‡</sup> (kg)	2.415 / 2.471
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm avec jantes 22".

<sup>††</sup>365 mm avec jantes 22".

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>ΔΔ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

### CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV P400	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
294 (400) / 5.500-6.500	
550 / 2.000-5.000	
2.996	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,29	
10,5	
90	
5 / 5 + 2	
15,2-16,0 / 15,3-16,1	
10,9-11,5 / 11,0-11,6	
9,7-10,4 / 9,8-10,5	
11,9-12,9 / 12,0-12,9	
11,5-12,2 / 11,5-12,3	
345-363 / 349-365	
247-261 / 249-262	
220-236 / 222-237	
270-292 / 272-293	
260-278 / 262-279	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P400</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide <sup>‡‡</sup> (kg)	2.361 / 2.418
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.165 / 3.270
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 800
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm avec jantes 22".

<sup>††</sup>365 mm avec jantes 22".

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>ΔΔ</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km

### BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile 7 kW
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW <sup>†</sup>
Prise domestique 230 V
Capacité totale de la batterie (utilisable) (kWh)
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV
P400e
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
297 (404)* / 5.500
640 / 1.500-4.400
1.997
4 / 4
Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,29
9,5
90
5 / 6
2,5-3,1 / 2,5-3,1
57-71 / 58-71
2 h 30 mins jusqu'à 100 %
30 mins jusqu'à 80 %
9 h 12 mins jusqu'à 100 %
19,2 (15,4)
5

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

<sup>†</sup>En option.



# DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
	P400e
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Vitesse maximale (km/h)	140
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP**) (km)	44-51
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Etriers de frein monobloc à 4 pistons opposés†
Diamètre à l'avant (mm)	363††
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350‡
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS**</b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide <sup>Δ</sup> (kg)	2.613 / 2.637
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup> (kg)	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>◊</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.  
 \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

†Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

††380 mm avec jantes 22".

‡365 mm avec jantes 22".

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>Δ</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

### CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

ESSENCE	
V8 P525	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
386 (525) / 6.000-6.500	
625 / 2.500-5.500	
5.000	
8 / 4	
Longitudinal, en V	
92,5 / 93,0	
9,5	
90	
5	
21,7-21,9	
14,4-14,6	
12,5-12,9	
14,2-14,6	
14,7-15,1	
490-494	
324-330	
282-291	
321-330	
332-340	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 110 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE
	V8 P525
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	240*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers monobloc à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS**</b>	
Sièges	5
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.678
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.230
Charge utile maximale <sup>††</sup> (kg)	Jusqu'à 620
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique sur le toit maximale (kg)	0 <sup>‡</sup>
Charge statique sur le toit maximale (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡</sup>Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

# DEFENDER 130 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

## CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV	
D250	D300
Automatique	Automatique
Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000
600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500
2.997	2.997
6 / 4	6 / 4
Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■
5 / 8	5 / 8
12,3-12,7 / 12,4-12,7	12,3-12,7 / 12,4-12,8
8,7-9,0 / 8,7-9,0	8,7-9,0 / 8,7-9,0
7,1-7,7 / 7,2-7,7	7,2-7,7 / 7,2-7,7
8,9-9,5 / 9,0-9,6	9,0-9,6 / 9,0-9,6
8,8-9,3 / 8,8-9,3	8,8-9,3 / 8,9-9,4
323-333 / 325-335	323-333 / 325-335
227-236 / 229-237	227-236 / 229-237
187-201 / 188-202	188-202 / 189-203
235-250 / 236-251	236-252 / 237-253
231-244 / 232-245	232-244 / 233-246

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 130 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	7,5
Vitesse maximale (km/h)	188	191*
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés
Diamètre à l'avant (mm)	363	363
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS**</b>		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.625 / 2.664	2.625 / 2.664
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380	3.380
Charge utile maximale <sup>††</sup> (kg)	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 8	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	120	120
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>‡</sup>	100 / 168 <sup>‡</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>‡</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

## DEFENDER 130 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MOTORISATION

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

### CONSOMMATION - WLTP\*

Sièges	
WLTP Consommation	
Basse	l/100 km
Moyenne	l/100 km
Élevée	l/100 km
Très élevée	l/100 km
Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	
Basse	g/km
Moyenne	g/km
Élevée	g/km
Très élevée	g/km
Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV P400	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
294 (400) / 5.500-6.500	
550 / 2.000-5.000	
2.996	
6 / 4	
Longitudinal, en ligne	
83,0 / 92,3	
10,5	
90	
5 / 8	
15,0-15,8 / 15,0-15,8	
11,0-11,7 / 11,1-11,7	
9,6-10,5 / 9,6-10,5	
11,8-12,9 / 11,8-13,0	
11,4-12,3 / 11,4-12,3	
339-357 / 341-359	
249-265 / 250-266	
217-237 / 218-238	
267-293 / 268-294	
258-279 / 259-280	

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## DEFENDER 130 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV
	P400
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>‡</sup></b>	
Sièges	5 / 8
Poids à vide <sup>‡‡</sup> (kg)	2.582 / 2.603
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la fleche) (kg)	120
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100
Charge dynamique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>◊</sup>
Charge statique sur le toit maximale (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées.

\*\*Étriers de frein monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées.

<sup>†</sup>380 mm avec jantes 22".

<sup>††</sup>365 mm avec jantes 22".

<sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>‡‡</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges.

<sup>◊</sup>La charge de toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

# DEFENDER 90 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.030 / 980 mm  
avec toit panoramique 1.030 / 946 mm  
avec toit décapotable en tissu 1.030 / 946 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière maximal pour les jambes 929 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur 1.183 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.124 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée : Solide\* 1.263 litres, liquide\* 1.563 litres  
derrière la deuxième rangée : Solide\* 297 litres, liquide\* 397 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 290 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 / 216 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m  
De mur à mur 12,0 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". ‡1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ‡‡1.697 mm avec jantes 22". †L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :  
Suspension pneumatique 1.706 mm†  
Suspension à ressorts 1.704 mm††

Voie arrière :  
Suspension pneumatique 1.702 mm†  
Suspension à ressorts 1.700 mm††

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm



Largeur de l'espace de chargement 1.183 mm

Longueur derrière la première rangée 1.313 mm

Longueur hors tout 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain** - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 24,2° (30,7°)	Angle de sortie 37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)





# DEFENDER 110 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
1.972 / 1.967 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière  
avec toit standard 1.032 / 1.025 mm  
avec toit panoramique 1.032 / 1.025 mm  
avec toit décapotable en tissu 1.032 / 1.025 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm  
Espace arrière (deuxième rangée) maximal pour les jambes  
(5 places / 5 + 2 places\*) 992 / 975 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm, largeur (5 places / 5 + 2 places\*) 1.211 / 1.188 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.160 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la première rangée (5 places / 5 + 2 places\*) :  
Solide\*\* 1.875 / 1.826 litres, liquide\*\* 2.277 / 2.233 litres  
derrière la deuxième rangée (5 places / 5 + 2 places\*) :  
Solide\*\* 786 / 743 litres, liquide\*\* 972 / 916 litres  
derrière la troisième rangée : Solide\*\* 160 litres, liquide\*\* 231 litres

## GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
226 / 290 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)  
227,6 / 218 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts /  
suspension pneumatique) 850 / 900 mm

\*Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements. \*\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". ††1.697 mm avec jantes 22".

<sup>4</sup>Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

<sup>ΔΔ</sup>Angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°.

<sup>9</sup>L'angle d'approche des modèles Defender V8 est de 33,5°.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Largeur 2.008 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2.105 mm, rétroviseurs déployés



Voie avant :  
Suspension pneumatique  
1.706 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1.704 mm<sup>††</sup>

Voie arrière :  
Suspension pneumatique  
1.702 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1.700 mm<sup>††</sup>

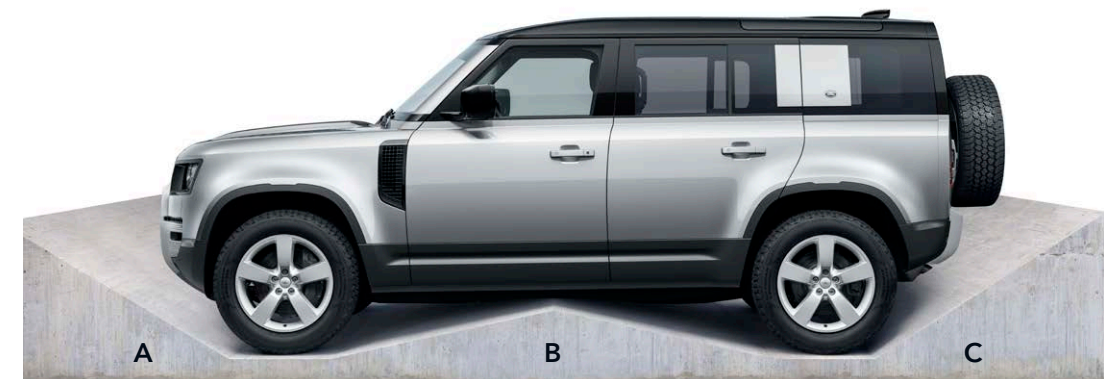
Longueur derrière la deuxième rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 919 / 900 mm



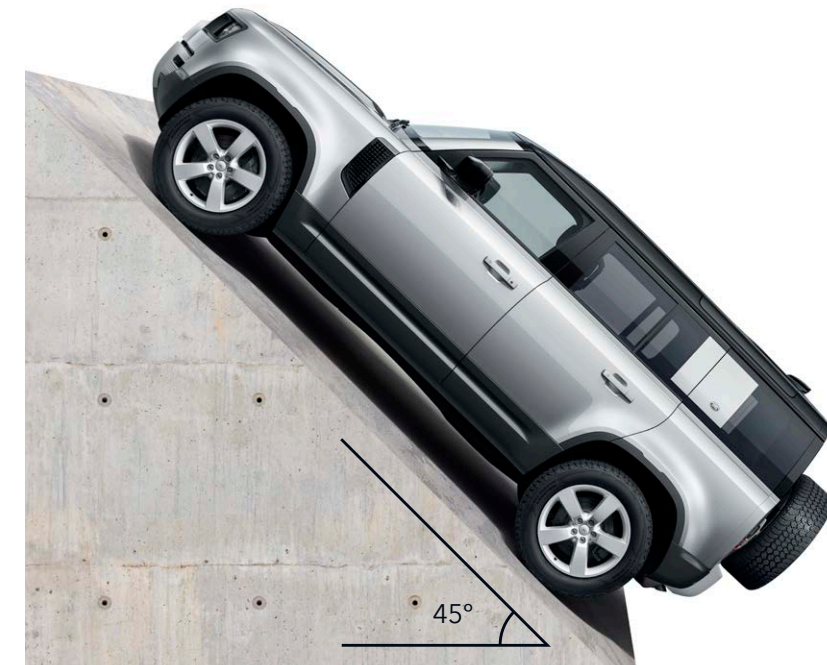
⊥  
Largeur de l'espace  
de chargement  
(5 places /  
5 + 2 places\*)  
1.211 / 1.188 mm

⊥  
Longueur derrière la première rangée  
(5 places / 5 + 2 places\*) 1.763 / 1.789 mm

Longueur hors tout 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain <sup>Δ</sup> - ressorts (pneumatique)	Angle d'approche 31,5° (37,5°)	Angle central 22,2° (27,8° <sup>ΔΔ</sup> )	Angle de sortie 37,5° (40,0°)
Standard - ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>9</sup> )



## DEFENDER 130 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

<b>HAUTEUR STANDARD DU VÉHICULE</b>	<b>130</b>
Avec antenne de toit (mm)	1.970
<b>HAUTEUR SOUS PAVILLON</b>	
Hauteur maximale sous pavillon - première / deuxième / troisième rangée (mm)	1.032 / 1.027 / 990
<b>ESPACE POUR LES JAMBES</b>	
Espace avant maximal pour les jambes (mm)	993
Espace maximal pour les jambes - deuxième / troisième rangée (mm)	975 / 804
<b>CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT</b>	
Sièges	5 / 8
Hauteur (mm)	905
Largeur (mm)	1.149
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (mm)	1.254
Longueur derrière la première rangée (mm)	2.111 / 2.072
Longueur derrière la deuxième rangée (mm)	1.267 / 1.200
Longueur derrière la troisième rangée (mm)	- / 398
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée - Solide (Liquide) (litres)	2.078 / 1.876* (2.516 / 2.291)*
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée - Solide (Liquide) (litres)	1.094 / 1.015* (1.329 / 1.232)*
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée - Solide (Liquide) (litres)	- / 290* (- / 389)*
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	
De trottoir à trottoir (m)	12,84
De mur à mur (m)	13,1
Tours de volant de butée à butée	2,7
<b>PASSAGE À GUÉ</b>	
Profondeur de gué maximale (mm)	900

<b>DIMENSIONS</b>	<b>130</b>	
Hauteur (mm)	1.970	
Longueur hors tout (mm)	5.358	
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)	2.008	
Largeur rétroviseurs déployés (mm)	2.105	
Voie avant (mm)	1.706**	
Voie arrière (mm)	1.702†	
<b>HAUTEUR DE CONDUITE</b>	<b>STANDARD</b>	<b>TOUT-TERRAIN</b>
Garde Au Sol (mm)	218,5	290
Angle d'approche	30,1°	37,5°††
Angle central	22,0°	27,8°
Angle de sortie	24,5°	28,5°††



DEFENDER 130

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*1.703 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22".

††Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.