

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

DISCOVERY



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Discovery est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Vous avez le choix entre les moteurs diesel ou essence équipés de la technologie d'hybridation légère. Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veillez configurer votre Land Rover Discovery sur [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Decouvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Decouvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION

Véhicule semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION – WLTP*

Charge moteur

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)

	D250	D300
	■	■
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000
	570 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500
	2.997	2.997
	6 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
	15,5	15,5
	89	89
	18	18
	■	■
	5 / 7	5 / 7
	11,3-12,3 / 11,5-12,6	11,3-12,4 / 11,5-12,6
	7,9-8,5 / 8,0-8,7	7,9-8,6 / 8,0-8,7
	6,3-6,8 / 6,3-6,9	6,3-6,9 / 6,4-7,0
	8,0-8,6 / 8,1-8,7	8,1-8,7 / 8,1-8,8
	7,9-8,6 / 8,0-8,7	7,9-8,6 / 8,0-8,7
	296-324 / 302-330	297-325 / 302-331
	207-224 / 210-227	208-225 / 211-228
	164-179 / 166-181	165-180 / 167-182
	210-226 / 211-228	211-228 / 213-230
	207-224 / 209-227	208-226 / 210-228

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2024. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2024. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D250	D300
PERFORMANCES		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	8,1	6,8
Vitesse maximale (km/h)	194	209
FREINS		
Type de freins avant	Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés	(Jantes 19") Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés (Jantes 20"-22") Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	363
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
POIDS*		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Poids à vide** (kg)	2.391 / 2.442	2.391 / 2.442
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.080 / 3.245	3.080 / 3.245
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche)† (kg)	350	350
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80	80

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			P360	
			■	
MOTORISATION				
Véhicule semi-hybride (MHEV)				
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			265 (360) / 5.500-6.500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			500 / 1.750-5.000	
Cylindrée (cm ³)			2.996	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29	
Taux de compression (:1)			10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	
CONSOMMATION – WLTP*				
Charge moteur				
Sièges			5 / 7	
Basse			l/100km	
Moyenne			l/100 km	
Élevée			l/100 km	
Très élevée			l/100 km	
Cycle mixte			l/100 km	
Basse			g/km	
Moyenne			g/km	
Élevée			g/km	
Très élevée			g/km	
Cycle mixte			g/km	
WLTP			14,3-15,0 / 14,4-15,1	
Consommation			10,0-10,6 / 10,1-10,7	
			8,4-9,3 / 8,5-9,4	
			9,9-10,8 / 10,0-10,9	
			10,0-10,8 / 10,1-11,0	
			322-338 / 325-341	
			225-239 / 228-242	
WLTP			190-209 / 192-211	
Émissions de CO ₂			222-243 / 224-245	
			226-244 / 229-247	

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	P360
Sièges	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5
Vitesse maximale (km/h)	209
FREINS	
Type de freins avant	Etriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique, moteur situé sur l'étrier
POIDS*	
Sièges	5 / 7
Poids à vide** (kg)	2.359 / 2.410
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.020 / 3.210
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche)† (kg)	350
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80

- Non disponible.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Standard : hauteur maximale 1.888 mm
(suspension pneumatique)
Tout-terrain : hauteur maximale 1.964 mm
(suspension pneumatique)
Le mode hauteur d'accès de la suspension
pneumatique réduit la hauteur ci-dessus de 40 mm

GARDE AU SOL

Standard (suspension pneumatique) 207 mm
Tout-terrain (suspension pneumatique) 283 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m
De mur à mur 12,84 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ**

Profondeur de gué maximale
avec suspension pneumatique 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard
1.001 / 991 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit
panoramique 1.016 / 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm, largeur 1.411 mm*
Largeur entre les passages de roues 1.200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
première rangée :
5 / 7 sièges
Solide 2.061 / 1.997 litres[†], liquide 2.485 / 2.391 litres^{††}
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
deuxième rangée :
5 / 7 sièges
Solide 986 / 922 litres[†], liquide 1.231 / 1.137 litres^{††}
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la
troisième rangée :
Solide 172 litres[†], liquide 258 litres^{††}

Largeur, rétroviseurs rabattus 2.073 mm
Largeur, rétroviseurs déployés 2.220 mm

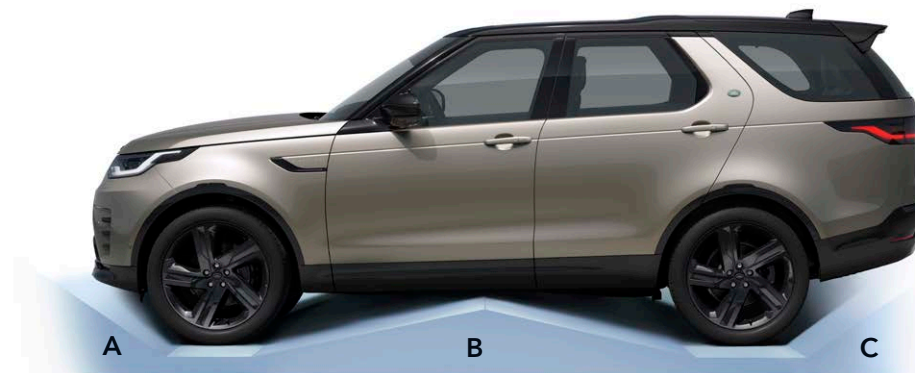


Voie avant :
Suspension pneumatique 1.692,4 mm

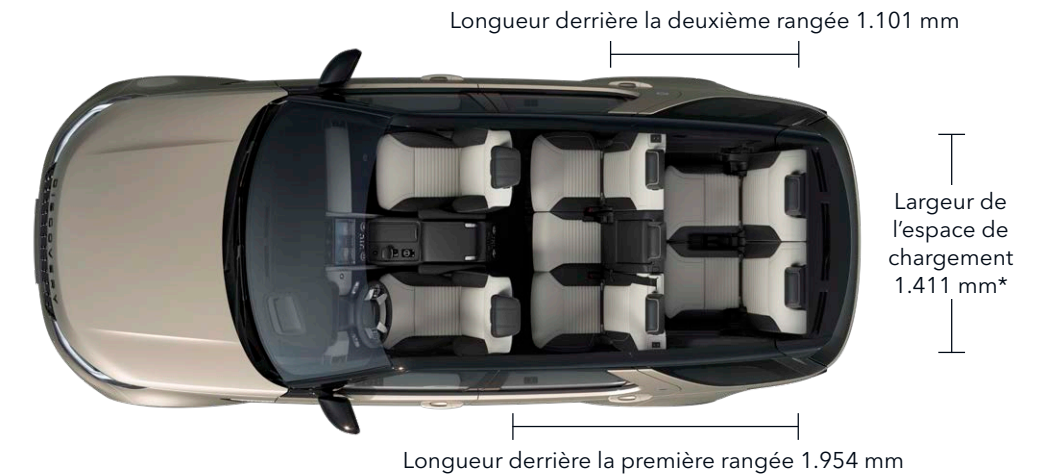
Hauteur :
Suspension
pneumatique
1.888 mm



Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.686,6 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'approche	Angle central	Angle de sortie
Standard - Pneumatique	26,0°	21,2°	24,8°
Tout-terrain [†] - Pneumatique	34,0°	27,5°	30,0°



Longueur derrière la première rangée 1.954 mm

Largeur de
l'espace de
chargement
1.411 mm*

Longueur 4.956 mm



Empattement 2.923 mm

*Profondeur de gué (25 degrés à l'entrée et à la sortie) 750 mm, profondeur de passage à gué (9 degrés à l'entrée et à la sortie) 900 mm. **En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1.273 mm. [†]Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). ^{††}Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. [†]Hauteur tout-terrain et couvercle d'oeillet de remorquage retirés.