

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022  
**DISCOVERY SPORT**



**ABOVE & BEYOND**



## MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence, diesel et hybrides rechargeables. Ces moteurs sont conçus pour une combustion propre et efficace. Tous sont équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs combinés à la transmission intégrale AWD (All Wheel Drive) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

**Configurez votre Discovery Sport sur [landrover.com](https://www.landrover.com)**

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL
D165
-
Manuelle
Traction avant (FWD)
120 (163) / 3.750
380 / 1.500-2.500
1.997
4 / 4
Transversale, en ligne
83 / 92,31
16,5

CLASSE A
5 / 5 + 2
5,6 / 5,8
4,7 / 4,9
5,0 / 5,2
148 / 152
123 / 128
132 / 137

5 / 5 + 2
7,8-8,3 / 8,1-8,4
6,3-6,8 / 6,6-7,0
5,5-5,8 / 5,7-5,9
6,6-6,9 / 6,7-7,1
6,3-6,7 / 6,6-6,9
207-217 / 213-221
167-178 / 174-183
143-152 / 148-155
171-182 / 176-185
166-176 / 172-180

DIESEL MHEV
D165
■
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
120 (163) / 3.750
380 / 1.500-2.500
1.997
4 / 4
Transversale, en ligne
83 / 92,31
16,5

CLASSE A	CLASSE B
5 / 5 + 2	
6,0 / 6,2	6,2 / 6,3
4,9 / 5,0	5,1 / 5,2
5,3 / 5,4	5,4 / 5,6
159 / 163	163 / 167
130 / 132	134 / 137
140 / 144	144 / 148

5 / 5 + 2
7,5-7,8 / 7,7-7,9
6,8-7,2 / 7,0-7,3
5,8-6,1 / 6,0-6,2
7,0-7,3 / 7,1-7,4
6,7-7,0 / 6,8-7,1
198-205 / 202-208
179-189 / 185-192
153-160 / 156-162
183-192 / 186-194
175-183 / 179-186

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 17", 18" et 20")  
Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Capacité utile du réservoir de  
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*

Sièges

Poids à vide\*\* (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)<sup>†</sup> (kg)

	<b>DIESEL</b>	<b>DIESEL MHEV</b>
	<b>D165</b>	<b>D165</b>
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	65	65
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	17	17
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Accélération 0-100 km/h (s)	10,4 / 10,8	10,2 / 10,6
Vitesse maximale (km/h)	201 / 200	195 / 193
Type de freins avant	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-20")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")
Type de freins arrière	Étrier flottant à un piston, disques pleins / Étrier flottant à un piston, disques ventilés	Étrier flottant à un piston, disques pleins / Étrier flottant à un piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	300 / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325	300 / 325
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide** (kg)	1.844 / 1.925	1.949 / 2.028
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.440 / 2.640	2.590 / 2.750
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.800	Jusqu'à 2.200
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) <sup>†</sup> (kg)	75	75

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.  
\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.  
†En combinaison avec les pneus été la charge de toit maximale est réduite à 60 kg.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

Sièges		
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	DIESEL MHEV		ESSENCE MHEV	
	D200		P200	
	■		■	
	Automatique		Automatique	
	Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
	150 (204) / 3.750		147 (200) / 5.500	
	430 / 1.750-2.500		320 / 1.200-4.000	
	1.997		1.997	
	4 / 4		4 / 4	
	Transversale, en ligne		Transversale, en ligne	
	83 / 92,31		83 / 92,29	
	16,5		10,5	
	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
	5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
	6,0 / 6,2	6,2 / 6,3	10,4 / 10,5	10,5 / 10,7
	4,9 / 5,0	5,1 / 5,2	6,3 / 6,4	6,5 / 6,6
	5,3 / 5,4	5,4 / 5,6	7,8 / 7,9	8,1 / 8,1
	159 / 163	163 / 167	234 / 238	238 / 242
	130 / 132	134 / 137	143 / 146	147 / 151
	140 / 144	144 / 148	176 / 179	180 / 184
	5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
	7,5-8,0 / 7,7-8,1		12,1-12,9 / 12,4-12,8	
	6,8-7,5 / 7,0-7,6		9,0-9,9 / 9,2-9,7	
	5,8-6,4 / 6,0-6,5		7,8-8,5 / 8,0-8,3	
	7,0-7,6 / 7,1-7,7		9,2-10,1 / 9,4-9,9	
	6,7-7,2 / 6,8-7,3		9,1-10,0 / 9,3-9,8	
	198-210 / 202-212		272-292 / 278-289	
	179-196 / 185-199		202-222 / 208-219	
	153-167 / 156-169		175-192 / 179-187	
	183-199 / 186-202		208-228 / 212-223	
	175-190 / 179-193		205-224 / 210-220	

■ De série.

Classe A (jantes 17", 18" et 20")  
Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Capacité utile du réservoir de  
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*

Sièges

Poids à vide\*\* (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)† (kg)

	DIESEL MHEV	ESSENCE MHEV
	D200	P200
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	65	67
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	17	-
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6 / 8,9	8,9 / 9,2
Vitesse maximale (km/h)	209 / 209	207 / 206
Type de freins avant	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-21")	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")
Type de freins arrière	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à un piston, disques pleins (jantes 18"-21") / Étrier flottant à un piston, disques ventilés	Étrier flottant à un piston, disques pleins / Étrier flottant à un piston, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325	300 / 325
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Poids à vide** (kg)	1.949 / 2.028	1.902 / 1.979
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.590 / 2.750	2.550 / 2.700
Sièges	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.500 / Jusqu'à 2.200	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)† (kg)	75	75

- Non disponible.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†En combinaison avec les pneus été la charge de toit maximale est réduite à 60 kg.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

Sièges

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

## ESSENCE MHEV

### P250

■

Automatique

Transmission intégrale (AWD)

184 (249) / 5.500

365 / 1.300-4.500

1.997

4 / 4

Transversale, en ligne

83 / 92,29

10,5

## CLASSE A

## CLASSE B

5 / 5 + 2

10,4 / 10,5

10,6 / 10,7

6,3 / 6,5

6,5 / 6,7

7,8 / 8,0

8,0 / 8,2

234 / 238

239 / 243

143 / 146

148 / 151

176 / 180

181 / 185

5 / 5 + 2

12,2-12,9 / 12,5-12,8

9,1-9,9 / 9,4-9,7

7,9-8,6 / 8,1-8,3

9,4-10,2 / 9,6-9,9

9,3-10,0 / 9,5-9,8

275-292 / 281-289

205-223 / 211-218

178-193 / 182-187

212-230 / 216-223

208-225 / 213-220

■ De série.

Classe A (jantes 17", 18" et 20")

Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*\*

Sièges

Poids à vide<sup>†</sup> (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)<sup>††</sup> (kg)

## ESSENCE MHEV

### P250

67

5 / 5 + 2

7,8 / 8,1

225 / 224\*

Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés

349

Étrier flottant à un piston, disques ventilés

325

325

5 / 5 + 2

1.939 / 2.017

2.550 / 2.700

5 / 5 + 2

750

Jusqu'à 2.000

100

75

\*Si le véhicule est équipé de jantes 18", la vitesse maximale sera de 221 km/h.

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>En combinaison avec les pneus été la charge de toit maximale est réduite à 60 kg.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges

WLTP  
Consommation Cycle mixte l/100 km

WLTP  
Émissions de CO<sub>2</sub> Cycle mixte g/km

## BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile 7 kW

Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW

Prise domestique 230 V

Capacité totale de la batterie (utilisable) (kWh)

Longueur du câble de charge (m)

## ESSENCE PHEV

### P300e

■

Automatique

Transmission intégrale (AWD)

227\* (309\*) / 5.500\*

540\* / 2.000-2.500\*

1.498

3 / 4

Transversale, en ligne

83 / 92,28

10,5

5

1,5-1,7

34-38

2 h 12 mins jusqu'à 100 %

30 mins jusqu'à 80 %

6 h 42 mins jusqu'à 100 %

15 (12,17)

5

■ De série.

\*En combinaison avec le moteur électrique.  
\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# MOTORISATIONS

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP)\* (km)

## DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (kW (ch))

Couple maximal (Nm)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*\*

Sièges

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)<sup>††</sup> (kg)

## ESSENCE PHEV

### P300e

57

60

80 (109)

260

5

6,6

209

Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés

349

Étrier flottant à un piston, disques ventilés

325

325

5

2.168

2.750

5

750

Jusqu'à 1.600

100

75

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

\*\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††En combinaison avec les pneus été la charge de toit maximale est réduite à 60 kg.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit 1.727 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard  
1.003 / 984 mm

Hauteur maximale sous pavillon aux places avant / arrière avec  
toit panoramique 1.021 / 984 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm

Espace maximal pour les jambes sur la deuxième rangée 968 mm

Espace maximal pour les jambes sur la troisième rangée 655 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, largeur 1.323 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages  
de roues : 1.107 mm

#### 5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première  
rangée : Solide\* 1.574 litres, liquide\* 1.794 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième  
rangée : Solide\* 963 litres, liquide\* 1.179 litres

#### 5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première  
rangée : Solide\* 1.451 litres, liquide\* 1.651 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième  
rangée : Solide\* 840 litres, liquide\* 1.036 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième  
rangée : Solide\* 115 litres, liquide\* 157 litres

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA  
(200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement  
est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés  
et non inclinés.

\*\*La voie avant pour les moteurs P250 et P300e sera entre 1.625,6 mm et 1.635,6 mm.

†La voie arrière pour le moteur D165 sera entre 1.631,3 mm et 1.642,2 mm.

La voie arrière pour le moteur P300e sera entre 1.632,1 mm et 1.642,2 mm.

††Les chiffres entre parenthèses concernent uniquement les véhicules R-Dynamic.

‡Angle central pour P300e uniquement.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités  
tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de  
l'expérience et une formation complète.

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

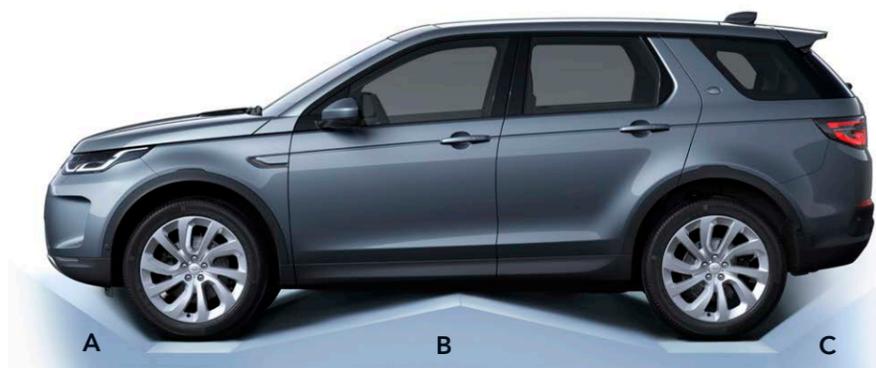
De trottoir à trottoir 11,8 m

De mur à mur 12,14 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm



	A	B	C
	Angle d'approche	Angle central	Angle de sortie
Tout-terrain††	25,0° (22,8°)	20,6° / 19,5°†	30,2° (28,2°)



Empattement 2.741 mm

Largeur 2.069 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2.173 mm, rétroviseurs déployés



Hauteur  
1.727 mm

Voie avant\*\*  
1.625,2-1.635,6 mm

Voie arrière†  
1.631,3-1.642,7 mm

Longueur derrière  
la deuxième rangée : 967 mm



Largeur de  
l'espace de  
chargement  
1.323 mm

Longueur derrière la  
première rangée : 1.824 mm

Longueur totale 4.597 mm

