

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022

LAND ROVER DISCOVERY



ABOVE & BEYOND



MOTORISATIONS

Vous avez le choix entre les moteurs diesel ou essence équipés de la technologie d'hybridation légère.

Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie

Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente.

Veillez configurer votre Land Rover Discovery sur landrover.com

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV

D250

■

Automatique

Transmission intégrale (AWD)

183 (249) / 4.000

570 / 1.250-2.250

2.997

6 / 4

Longitudinal, en ligne

83,0 / 92,31

15,5

D300

■

Automatique

Transmission intégrale (AWD)

221 (300) / 4.000

650 / 1.500-2.500

2.997

6 / 4

Longitudinal, en ligne

83,0 / 92,31

15,5

CLASSE A

CLASSE B

5 / 7

9,1 / 9,1	9,2 / 9,2
6,3 / 6,3	6,4 / 6,4
7,3 / 7,4	7,4 / 7,4
241 / 241	243 / 244
167 / 167	168 / 169
194 / 194	196 / 196

CLASSE A

CLASSE B

5 / 7

9,1 / 9,1	9,2 / 9,2
6,3 / 6,3	6,4 / 6,4
7,3 / 7,4	7,4 / 7,4
241 / 241	243 / 244
167 / 167	168 / 169
194 / 194	196 / 196

5 / 7

12,5-12,5 / 12,5-12,5

8,1-8,6 / 8,2-8,8

6,5-7,1 / 6,6-7,2

8,2-8,8 / 8,3-8,8

8,2-8,7 / 8,3-8,8

329-327 / 328-327

211-227 / 214-230

170-187 / 173-189

215-229 / 217-231

216-229 / 218-231

5 / 7

12,5-12,5 / 12,5-12,5

8,1-8,7 / 8,2-8,8

6,5-7,2 / 6,6-7,3

8,3-8,8 / 8,3-8,9

8,3-8,8 / 8,3-8,9

329-327 / 328-327

211-227 / 214-230

171-188 / 174-191

217-231 / 218-233

217-230 / 218-232

■ De série.

Classe A (jantes 20"-22")

Classe B (jantes 19")

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes années-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)

Filtre à particules (FAP)

PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS*

Sièges

Poids à vide** (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche)[†] (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D250	D300
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	89	89
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	18	18
Filtre à particules (FAP)	■	■
Sièges	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	8,1	6,8
Vitesse maximale (km/h)	194	209
Type de freins avant	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés	Étriers de frein en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	363
Type de freins arrière	Étriers de frein flottant à piston simple et disques ventilés	Étriers de frein flottant à piston simple et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	350
Frein de stationnement	Moteur intégré sur l'étrier	Moteur intégré sur l'étrier
Sièges	5 / 7	5 / 7
Poids à vide** (kg)	2.386 / 2.437	2.386 / 2.437
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.080 / 3.260	3.080 / 3.260
Sièges	5 / 7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) [†] (kg)	350	350
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	80	80

■ De série.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

[†]Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

MOTORISATIONS

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm³)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

Sièges

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

Sièges

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV

P360



Automatique

Transmission intégrale (AWD)

265 (360) / 5.500-6.500

500 / 1.750-5.000

2.996

6 / 4

Longitudinal, en ligne

83,0 / 92,29

10,5

CLASSE A

CLASSE B

5 / 7

12,1 / 12,1

12,2 / 12,2

7,6 / 7,6

7,7 / 7,7

9,3 / 9,3

9,3 / 9,3

275 / 275

278 / 278

173 / 173

174 / 174

210 / 210

212 / 212

5 / 7

14,7-15,2 / 14,8-15,4

10,2-11,1 / 10,4-11,3

8,9-9,4 / 9,0-9,5

10,4-11,2 / 10,5-11,3

10,5-11,2 / 10,6-11,3

330-344 / 333-347

230-251 / 234-255

201-212 / 202-214

235-252 / 237-254

236-252 / 238-254

■ De série.

Classe A (jantes 20"-22")

Classe B (jantes 19")

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS*

Sièges

Poids à vide** (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Sièges

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche)[†] (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

ESSENCE MHEV

P360

90

5 / 7

6,5

209

Etriers de frein monobloc à 6 pistons opposés et disques ventilés

380

Étriers de frein flottant à piston simple et disques ventilés

365

Moteur intégré sur l'étrier

5 / 7

2.366 / 2.417

3.020 / 3.210

5 / 7

750

3.500

350

80

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Avec crochet d'attelage déployable électriquement. 195 kg avec crochet d'attelage amovible.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.888 mm (suspension pneumatique)
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit la hauteur ci-dessus de 40 mm

HAUTEUR TOUT-TERRAIN

Hauteur maximale 1.964 mm (suspension pneumatique)

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.001 / 991 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 1.016 / 991 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée 950 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée 850 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 854 mm, largeur 1.411 mm*
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
5 sièges / 7 sièges
Solide 2.061 / 1.997 litres**, liquide 2.485 / 2.391 litres†
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
5 sièges / 7 sièges
Solide 986 / 922 litres**, liquide 1.231 / 1.137 litres†
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide 172 litres**, liquide 258 litres†

*En combinaison avec la climatisation quatre zones, la largeur de l'espace de chargement est réduite à 1.273 mm. **Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ††Profondeur de gué (25 degrés à l'entrée et à la sortie) 750 mm, profondeur de passage à gué (9 degrés à l'entrée et à la sortie) 900 mm. †Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés.

GARDE AU SOL

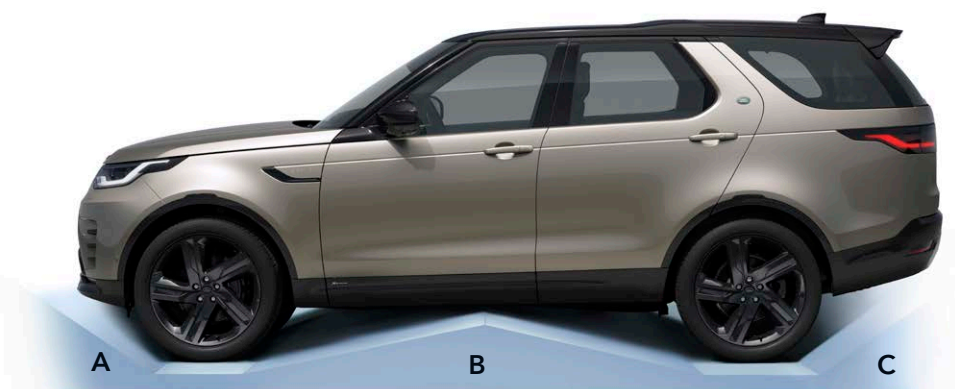
Standard (suspension pneumatique) 207 mm
Tout-terrain (suspension pneumatique) 283 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,41 m
De mur à mur 12,84 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PROFONDEUR DE GUÉ††

Profondeur de gué maximale avec suspension pneumatique 900 mm

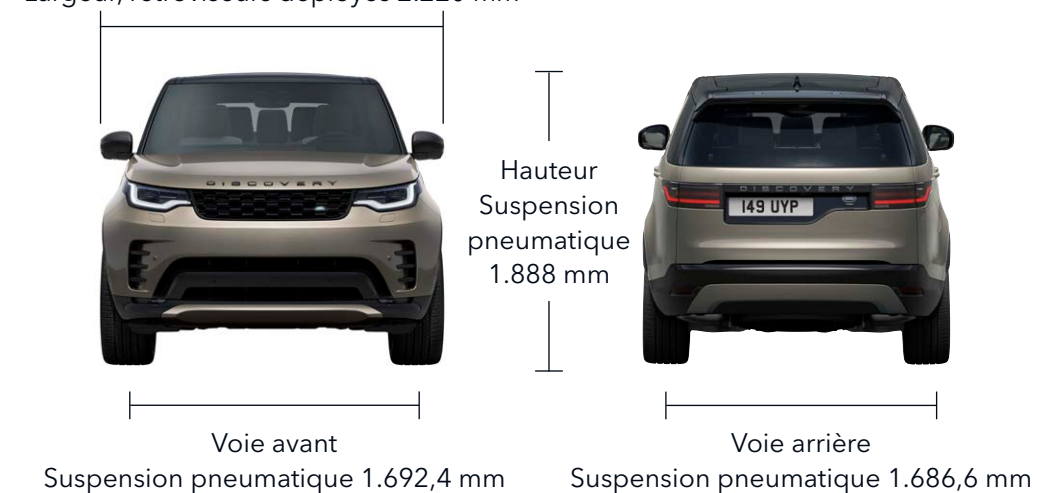


	A	B	C
Hauteur sur route	Angle d'approche	Angle central	Angle de sortie
Standard - Pneumatique	26,0°	21,2°	24,8°
Tout-terrain† - Pneumatique	34,0°	27,5°	30,0°



Empattement 2.923 mm

Largeur, rétroviseurs rabattus 2.073 mm
Largeur, rétroviseurs déployés 2.220 mm

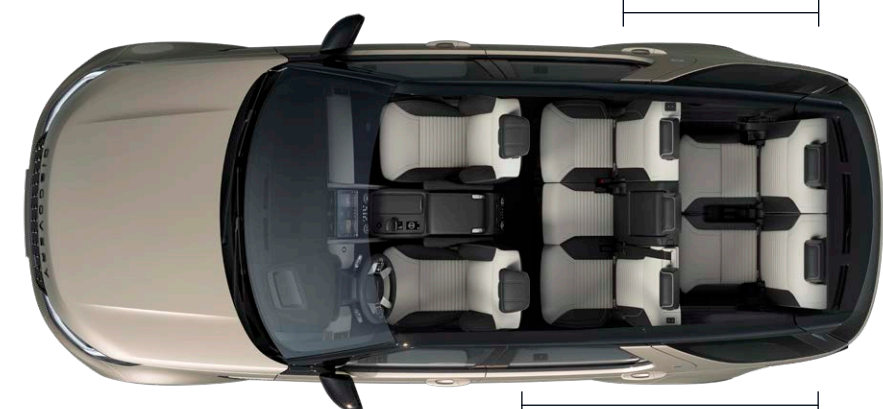


Voie avant
Suspension pneumatique 1.692,4 mm

Voie arrière
Suspension pneumatique 1.686,6 mm

Hauteur
Suspension
pneumatique
1.888 mm

Longueur derrière la deuxième rangée
1.101 mm



Largeur de
l'espace de
chargement
1.411 mm*

Longueur derrière la première rangée
1.954 mm

Longueur 4.956 mm

