



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec des moteurs hybrides électriques rechargeables à très longue autonomie (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

---

# 1

## EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 2

## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 3

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
			P460e	P550e
<b>MOTORISATION</b>			■	■
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.500-6.500*	405 (550) / 5.500-6.500*
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 1.000-4.500	800 / 1.500-4.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.996	2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,6	10,6
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP**</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km	116-104	116-102
Autonomie en mode EV attendue dans des conditions réelles (jusqu'à)		km	91	90
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km	21,6-22,2	21,6-22,3
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	2,8-3,3	2,8-3,4
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km	63-74	62-76

■ De série.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions climatiques, le trajet, l'état des routes empruntées, la charge du véhicule, les roues et pneus montés et les accessoires et options installés.

## EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
	P460e	P550e
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	4,9
Vitesse maximale (km/h)	225	242
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 mins jusqu'à 80 %	40 mins jusqu'à 80 %
Prise domestique* 230 V / 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale (kW)	160	160
Couple maximal (Nm)	450	450
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS**</b>		
Poids à vide† (kg)	2.810	2.810
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.480	3.480
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

## EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			P380	P540
<b>MOTORISATION</b>			■	■
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			280 (381) / 5.000-6.000	395 (537) / 5.100-6.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2.000-4.500	750 / 2.250-5.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.996	4.395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	89,0 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,6	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Basse			l/100 km	14,9 - 15,3
Moyenne			l/100 km	9,3 - 10,1
Élevée			l/100 km	7,9 - 8,6
Très élevée			l/100 km	9,3 - 10,5
Cycle mixte			l/100 km	9,6 - 10,5
Basse			g/km	336 - 345
Moyenne			g/km	210 - 229
Élevée			g/km	179 - 194
Très élevée			g/km	210 - 237
Cycle mixte			g/km	217 - 236
WLTP Consommation				
Basse			l/100 km	19,8 - 20,3
Moyenne			l/100 km	11,3 - 12,0
Élevée			l/100 km	9,5 - 10,0
Très élevée			l/100 km	10,3 - 11,0
Cycle mixte			l/100 km	11,5 - 12,1
Basse			g/km	447 - 458
Moyenne			g/km	256 - 270
Élevée			g/km	214 - 226
Très élevée			g/km	233 - 250
Cycle mixte			g/km	260 - 274
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>				

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions climatiques, le trajet, l'état des routes empruntées, la charge du véhicule, les roues et pneus montés et les accessoires et options installés.

## EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	P380	P540
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	5,6	4,6
Vitesse maximale (km/h)	242	250
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.544	2.585
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.350	3.380
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## EMPATTEMENT STANDARD

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	D350
<b>MOTORISATION</b>			■	■
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Basse			l/100 km	11,5 - 12,1
Moyenne			l/100 km	7,1 - 7,4
Élevée			l/100 km	5,9 - 6,5
Très élevée			l/100 km	7,0 - 8,1
Cycle mixte			l/100 km	7,3 - 8,0
Basse			g/km	301 - 318
Moyenne			g/km	185 - 195
Élevée			g/km	154 - 171
Très élevée			g/km	183 - 211
Cycle mixte			g/km	191 - 210
WLTP Consommation				
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>				

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D300	D350
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	6,6	6,0
Vitesse maximale (km/h)	218	234
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.505	2.504
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.350	3.350
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
			P460e	P380	P540	
<b>MOTORISATION</b>			■	-	-	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			-	■	■	
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			-	-	-	
Transmission			Automatique	Automatique	Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.000-6.000*	280 (381) / 5.000-6.000	395 (537) / 5.100-6.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 1.000 - 4.500	550 / 2.000-4.500	750 / 2.250-5.000	
Cylindrée (cm³)			2.996	2.996	4.395	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4	8 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en V	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3	89,0 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,6	10,6	10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	90	90	
Filtre à particules essence (GPF)			■	■	■	
<b>CONSOMMATION - WLTP**</b>						
<b>Charge moteur</b>						
Sièges			5	5 / 7	5 / 7	
Autonomie en mode EV TEL-TEH		Cycle mixte	116-102	-	-	
Autonomie en mode EV attendue dans des conditions réelles (jusqu'à)			90	-	-	
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH		Cycle mixte	21,6-22,3	-	-	
WLTP Consommation		Basse	-	15,0-15,3 / 15,1-15,2	19,9-20,4 / 20,1-20,3	
		Moyenne	-	9,5-10,2 / 9,6-10,1	11,5-12,1 / 11,7-12,0	
		Élevée	-	8,0-8,6 / 8,1-8,5	9,6-10,1 / 9,7-10,0	
		Très élevée	-	9,4-10,5 / 9,5-10,3	10,4-11,2 / 10,6-11,1	
		Cycle mixte	-	2,8-3,3	9,7-10,5 / 9,8-10,4	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>		Basse	-	338-347 / 341-345	451-461 / 455-459	
		Moyenne	-	214-232 / 218-228	261-274 / 265-271	
		Élevée	-	181-195 / 183-193	217-229 / 220-227	
		Très élevée	-	211-237 / 214-234	236-252 / 239-251	
		Cycle mixte	-	62-75	219-238 / 222-235	

■ De série - Non disponible.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

PERFORMANCES	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	P460e	P380	P540
Sièges	5	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	5,8	-	-
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	-	5,7 / 6,0	4,7 / 4,8
Vitesse maximale (km/h)	225	242	250
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	-	-
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-	-
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 mins jusqu'à 80 %	-	-
Prise domestique* 230 V / 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	-	-
Longueur du câble de charge (m)	5	-	-
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>			
Puissance maximale (kW)	160	-	-
Couple maximal (Nm)	450	-	-
<b>FREINS</b>			
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS**</b>			
Sièges	5	5 / 7	5 / 7
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.810	2.609 / 2.683	2.706 / 2.805
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.480	3.390 / 3.380	3.400 / 3.450
<b>REMORQUAGE</b>			
Sièges	5	5/7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

- Non disponible.

\*Câble de recharge Mode 2 pour charger via une prise domestique ou prise Schuko (en option) nécessaire. \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.



## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D350
<b>PERFORMANCES</b>	
Sièges	5 / 7
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	6,1 / 6,3
Vitesse maximale (km/h)	234
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS*</b>	
Sièges	5 / 7
Poids à vide** (kg)	2.569 / 2.666
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.390 / 3.400
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.868,4 mm

### GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain (SWB / LWB) : 291 / 290 mm  
Garde au sol standard (SWB / LWB) : 216 / 215 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 / 11,54 m  
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 / 11,96 m  
Tours de volant de butée à butée 2,78

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm\*

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 999 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 / 978,3 / 1.005 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes, première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.013 / 1.014 / 1.014 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.027 / 1.220 / 1.027 mm  
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur : 845,8 mm  
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.444 / 1.444 / 1.255 mm  
Largeur entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.057,3 / 1.057,3 / 1.059 mm  
Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.975,5 / 2.165 / 2.175 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 1.841 / 2.176 / 2.050 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 2.335 / 2.727,6 / 2.601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée\*\* (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.092,6 / 1.093 / 1.286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée\*\* (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 818 / 818 / 857 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 1.050 / 1.050 / 1.061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 212 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2.047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.209 mm



Hauteur : 1.868,4 mm



Voie avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.702,3 / 1.700,3 / 1.700,3 mm

Voie arrière (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.704,3 / 1.702,3 / 1.702,3 mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) : 2.997 / 3.197 / 3.197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) : 5.052 / 5.252 / 5.252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de sortie	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'approche
Tout-terrain	29,0°	27,5° / 25,7° / 25,7°	34,7°
Standard	24,5°	21,5° / 20,1° / 20,1°	26,1°



Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

\*Profondeur de gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). \*\*L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire. <sup>†</sup>Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). <sup>††</sup>L'espace effectif pour les jambes sur la SV est réduit lorsque la voiture est équipée du plancher « Sensory ».

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long sept places (LWB 7 places). Les valeurs peuvent également différer pour les versions PHEV et SV.