

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022  
RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



## MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs essence, diesel et hybrides rechargeables. Ces moteurs sont conçus pour une combustion propre et efficace. Tous sont équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs combinés à la transmission intégrale AWD (All Wheel Drive) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

**Veillez configurer votre Range Rover Evoque sur [landrover.com](https://www.landrover.com)**

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL	DIESEL MHEV		
D165	D165	D200	
-	■	■	
Manuelle	Automatique	Automatique	
Traction avant (FWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	
120 (163) / 3.750	120 (163) / 3.750	150 (204) / 3.750	
380 / 1.500-2.500	380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500	
1.997	1.997	1.997	
4 / 4	4 / 4	4 / 4	
Transversale, en ligne	Transversale, en ligne	Transversale, en ligne	
83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31	
16,5	16,5	16,5	
CLASSE A	CLASSE A	CLASSE A	CLASSE B
5,6	6,0	6,0	6,2
4,6	4,9	4,9	5,0
5,0	5,2	5,3	5,4
147	158	159	163
122	128	128	133
131	139	139	144
7,6-8,0	7,3-7,6	7,4-7,8	
6,0-6,5	6,5-7,0	6,6-7,2	
5,2-5,6	5,6-5,9	5,6-6,1	
6,2-6,7	6,7-7,0	6,7-7,3	
6,0-6,5	6,4-6,8	6,5-7,0	
199-210	192-200	194-205	
158-171	172-182	174-189	
137-146	147-155	148-161	
162-174	176-185	176-191	
158-170	168-177	169-183	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 17"-20")

Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2023. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2023. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	Réservoir Eco
	Grand réservoir
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	Réservoir Eco
	Grand réservoir
Filtre de réduction catalytique sélective (SCR)	

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)
Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant
Diamètre à l'avant (mm)
Type de freins arrière
Diamètre à l'arrière (mm)
Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*

Poids à vide** (kg)
Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)
---

	DIESEL	DIESEL MHEV	
	D165	D165	D200
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	54	54	54
Capacité utile du réservoir de Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)	12	12	12
Filtre de réduction catalytique sélective (SCR)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	10,1	9,8	8,5
Vitesse maximale (km/h)	206	199	213
Type de freins avant	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-20")		Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	349
Type de freins arrière	Étrier flottant à un piston, disques pleins		
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300	300
Poids à vide** (kg)	1.787	1.890	1.941
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.370	2.490	2.490
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600	Jusqu'à 2.000	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	75

■ De série.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)

Transmission

Chaîne cinématique

Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)

Couple maximal (Nm / tr/min)

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

Nombre de cylindres / soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage / course (mm)

Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV		
P160	P200	
■	■	
Automatique	Automatique	
Traction avant (FWD)	Transmission intégrale (AWD)	
118 (160) / 5.500	147 (200) / 5.500	
260 / 1.600-4.000	320 / 1.200-4.000	
1.498	1.997	
3 / 4	4 / 4	
Transversale, en ligne	Transversale, en ligne	
83 / 92,29	83 / 92,29	
10,5	10,5	
CLASSE A	CLASSE A	CLASSE B
-	10,2	10,3
-	6,1	6,3
-	7,6	7,8
-	230	234
-	139	143
-	172	176
10,0-10,3	11,8-12,6	
7,7-7,9	8,7-9,5	
6,6-6,9	7,6-8,2	
8,3-8,7	8,9-9,7	
7,9-8,2	8,9-9,6	
227-235	267-284	
174-180	197-215	
150-157	171-186	
188-196	202-219	
179-186	200-217	

■ De série - Non disponible.

Classe A (jantes 17"-20")

Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur.

Fournis uniquement à titre de comparaison.

Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions

de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions

environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur

NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des

données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens

tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la

législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles

de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et

aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de

conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les

accessoires montés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*

Poids à vide\*\* (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE MHEV	
	P160	P200
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	67	67
Filtre à particules essence (GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3	8,6
Vitesse maximale (km/h)	199	216
Type de freins avant	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étrier flottant à un piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")
Type de freins arrière	Étrier flottant à un piston, disques pleins	
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300
Poids à vide** (kg)	1.792	1.845
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.300	2.430
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	Jusqu'à 1.800
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	100
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

■ De série - Non disponible.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE MHEV	
P250	
■	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
184 (249) / 5.500	
365 / 1.300-4.500	
1.997	
4 / 4	
Transversale, en ligne	
83 / 92,29	
10,5	
CLASSE A	CLASSE B
10,3	10,5
6,3	6,5
7,7	7,9
234	238
141	146
175	180
12,0-12,6	
8,9-9,6	
7,6-8,3	
8,9-9,7	
8,9-9,6	
270-285	
200-215	
172-186	
202-219	
201-217	

■ De série.

Classe A (jantes 17"-20")  
Classe B (jantes 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS\*\*

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

## ESSENCE MHEV

### P250

67

■

7,6

230\*

Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés

349

Étrier flottant à un piston, disques ventilés

325

325

1.893

2.430

750

Jusqu'à 1.800

100

75

■ De série .

\*Si le véhicule est équipé de jantes 17" ou 18", la vitesse maximale sera de 221 km/h.

\*\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*\*

NEDC Consommation	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP<sup>†</sup>

WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km

## BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile 7 kW
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW
Prise domestique 230 V
Capacité totale (utilisable) de la batterie kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV	
P300e	
Automatique	
Transmission intégrale (AWD)	
227* (309*) / 5.500*	
540* / 2.000-2.500*	
1.498	
3 / 4	
Transversale, en ligne	
83 / 92,29	
10,5	
CLASSE A	
-	
-	
1,4-1,6	
32-35	
2 h 12 mins jusqu'à 100 %	
30 mins jusqu'à 80 % / 1 h jusqu'à 100 %	
6 h 42 mins jusqu'à 100 %	
15 (12,17)	
5	

- Non disponible.

Classe A (jantes 18"-20")

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

<sup>†</sup>Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre à particules essence (GPF)

Autonomie en mode EV Classe A cycle mixte (NEDC)\* (km)

Autonomie en mode EV TEL cycle mixte (WLTP)\*\* (km)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (kW (ch))

Couple maximal (Nm)

## FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS†

Poids à vide†† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

## REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

## ESSENCE PHEV

### P300e

57

■

-

62

6,4

213

80 (109)

260

Étrier flottant à pistons opposés, disques ventilés

349

Étrier flottant à un piston, disques ventilés

325

325

2.157

2.082

750

Jusqu'à 1.600

100

75

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

†Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit 1.649 mm

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon aux places avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm  
Hauteur maximale sous pavillon aux places avant / arrière avec toit panoramique 1.013 / 997 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1.016 mm  
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 864 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1.053 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.156 litres, liquide\*\* 1.383 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 472 litres, liquide\*\* 591 litres

## GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m  
De mur à mur 11,9 m  
Tours de volant de butée à butée 2,3

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm



Voie avant  
1.625,3 mm



Voie arrière  
1.631,7 mm

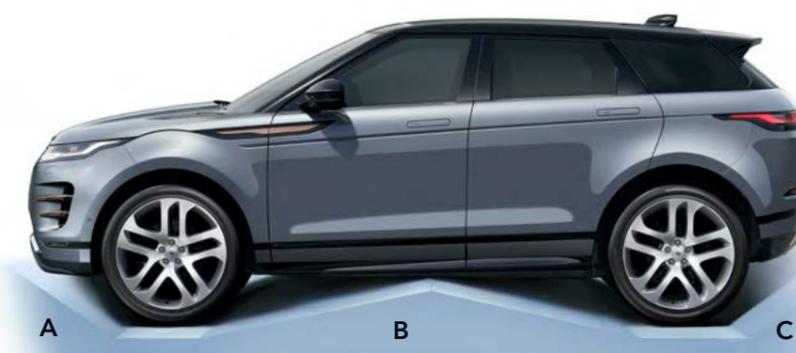
Hauteur  
1.649 mm

Longueur derrière la deuxième rangée  
798 mm



Largeur de l'espace de chargement  
1.301 mm

Longueur derrière la première rangée  
1.576 mm



	A	B	C
Garde au sol	212 mm	212 mm	212 mm
Angle d'approche	22,2° / 19,5°†	20,7° / 19,5°††	30,6°

Longueur totale 4.371 mm



Empattement 2.681 mm



\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). \*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Modèles R-Dynamic et Autobiography uniquement. ††Modèles P300e uniquement.