

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2022
NOUVEAU RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover Sport est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Choisissez parmi les moteurs diesel ou essence, les moteurs hybrides légers ou les nouveaux moteurs hybrides rechargeables à très longue autonomie pour une conduite entièrement électrique sans émissions d'échappement.

1

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION			DIESEL MHEV		
			D250	D300	D350
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■	■
Transmission			Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			600 / 1.250-2.250	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm ³)			2.997	2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5	15,5
CONSUMMATION – WLTP*					
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3	11,0-12,3
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1	7,7-8,1
	Élevée	l/100 km	5,9-6,4	5,9-6,4	5,9-6,3
	Très élevée	l/100 km	7,2-7,9	7,2-7,9	7,2-7,9
	Cycle mixte	l/100 km	7,4-8,1	7,4-8,1	7,4-8,0
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	284-323	284-323	288-322
	Moyenne	g/km	202-211	202-211	203-211
	Élevée	g/km	154-167	154-167	155-166
	Très élevée	g/km	189-207	189-207	189-207
	Cycle mixte	g/km	194-211	194-211	195-211
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■	■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des jantes et pneus, et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s) avec Dynamic Launch	8,0	6,6	5,9
Vitesse maximale (km/h)	206	218	234
FREINS			
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*			
Poids à vide** (kg)	2.390	2.390	2 435
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.220	3.220	3.220
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150	150
CHARGEMENT DE TOIT†			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE PHEV	
			P440e	P510e
MOTORISATION				
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			324 (440) / 5.500-6.500	375 (510) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			620 / 1.500-5.000	700 / 1.500-5.000
Cylindrée (cm ³)			2.996	2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSUMMATION – WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-
	Moyenne	l/100 km	-	-
	Élevée	l/100 km	-	-
	Très élevée	l/100 km	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-	-
	Moyenne	g/km	-	-
	Élevée	g/km	-	-
	Très élevée	g/km	-	-
	Cycle mixte	g/km	18-20	18-20
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE PHEV	
	P440e	P510e
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h 00 min à 100 %	5 h 00 min à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	15 h 00 min à 100 %	15 h 00 min à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,8	5,4
Vitesse maximale (km/h)	225	242
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Vitesse maximale (km/h)	140	140
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP*) (km)	114	113
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS**		
Poids à vide† (kg)	2.735	2.810
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.450	3.450
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
CHARGEMENT DE TOIT††		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des jantes et pneus, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

MOTORISATION			ESSENCE V8
MOTORISATION			P530
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			390 (530) / 5.500-6.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-4.600
Cylindrée (cm ³)			4.395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			89 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5
CONSOMMATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,0-19,4
	Moyenne	l/100 km	10,9-11,5
	Élevée	l/100 km	9,1-9,5
	Très élevée	l/100 km	10,3-10,8
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-11,7
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	431-442
	Moyenne	g/km	247-261
	Élevée	g/km	206-217
	Très élevée	g/km	234-244
	Cycle mixte	g/km	254-266
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
Filtre à particules essence (GPF)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE V8
	P530
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s) avec Dynamic Launch	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250
FREINS	
Type de freins avant	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*	
Poids à vide** (kg)	2.505
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.220
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT†	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.820 mm

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain 281 / 274 mm†

Garde au sol standard 216 / 209 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (deux roues directrices) 12,53 m

De trottoir à trottoir (quatre roues directrices) 10,95 m

De mur à mur (deux roues directrices) 12,73 m

De mur à mur (quatre roues directrices) 11,42 m

Tours de volant de butée à butée 2,8

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, sièges avant : 998 mm

Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 982 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes, sièges avant : 1.024 mm

Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 961 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur 844 mm

Largeur 1.400 mm

Largeur entre les passages de roues 1.103 mm

Longueur derrière la première rangée 1.827 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière

la première rangée

Solide* 1.491 litres

Liquide* 1.860 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière

la deuxième rangée

Solide* 647 litres

Liquide** 835 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2.047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.209 mm



Voie avant 1.702 mm

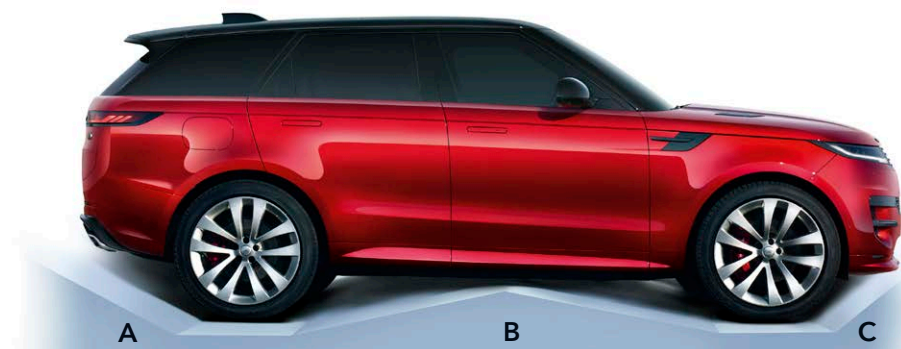
Hauteur
1.820 mm



Voie arrière 1.704 mm



Empattement 2.997 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de sortie	Angle central	Angle d'approche
Tout-terrain	30,0°	26,9° / 24,5°†	33,0° / 29,7°††
Standard	24,9°	21,5° / 19,1°†	26,1° / 22,5°††

Longueur totale 4.946 mm



*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

†Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.