



# MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Defender biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden.

Hij is bovendien beschikbaar als plug-in electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies.

Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

**Configureer uw Defender op [landrover.nl](https://www.landrover.nl)**

---

1

## MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren,  
inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte,  
draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

---

## MOTOREN - DEFENDER 90

			<b>BENZINE MILD HYBRID (MHEV)</b>	
			<b>P400</b>	
<b>MOTOR</b>				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			294 (400) @ 5.500-6.500	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			550 @ 2.000-5.000	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.996	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,29	
Compressieverhouding (:1)			10,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			90	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Zitplaatsen			5 / 6	
			14,6-15,1 / 14,6-15,1	
Laag			l/100 km	
Middelhoog			l/100 km	
Hoog			l/100 km	
Extra hoog			l/100 km	
Gecombineerd			l/100 km	
Laag			g/km	
Middelhoog			g/km	
Hoog			g/km	
Extra hoog			g/km	
Gecombineerd			g/km	
Laag			329-340 / 329-340	
Middelhoog			225-243 / 226-243	
Hoog			197-213 / 198-214	
Extra hoog			242-262 / 242-262	
Gecombineerd			236-253 / 237-254	
WLT Brandstofverbruik				
WLT CO <sub>2</sub> -emissies				

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 90

	BENZINE MILD HYBRID (MHEV)
PRESTATIES	P400
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,0
Topsnelheid (km/h)	191*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN†	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht†† (kg)	2.279 / 2.303
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.000
Max. laadvermogen <sup>Δ</sup> (kg)	Tot 750
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.500
DAKLAST	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>ΔΔ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden. <sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 90

<b>MOTOR</b>		<b>BENZINE</b>
		<b>P525 V8</b>
Transmissie		Automaat
Aandrijving		All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)		386 (525) @ 6.000-6.500
Maximum koppel (Nm @ tpm)		625 @ 2.500-5.500
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder		8 / 4
Configuratie		Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)		92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)		9,5
Bruikbare tankinhoud (l)		90
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>	<b>Motorbelasting</b>	
Zitplaatsen		5
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km
		21,3-20,7
		13,4-14,0
		11,8-12,6
		13,4-14,7
		14,0-14,6
		482-468
		302-316
		267-285
		304-332
		316-329

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 90

	<b>BENZINE</b>
	<b>P525 V8</b>
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,2
Topsnelheid (km/h)	240*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen met geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN**</b>	
Zitplaatsen	5
Ledig gewicht† (kg)	2.546
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.040
Max. laadvermogen†† (kg)	Tot 550
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.540
<b>DAKLAST</b>	
Maximum dynamische daklast (kg)	0‡
Maximum statische daklast (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡Voor Defender P525 V8 is geen dynamische daklast toegestaan.

## MOTOREN - DEFENDER 90

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
<b>MOTOR</b>			<b>D200</b>	<b>D250</b>
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			500 @ 1.250-2.500	570 @ 1.250-2.500
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	6 / 4
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor	Langs-voarin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Compressieverhouding (:1)			15,5	15,5
Bruikbare tankinhoud (l)			89	89
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	20,7
Diesel partikelfilter			■	■
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Zitplaatsen			5 / 6	5 / 6
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0	11,3-12,0 / 11,3-12,0
	Middelhoog	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	Hoog	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4	6,7-7,4 / 6,7-7,4
	Extra hoog	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,2 / 8,5-9,2
	Gecombineerd	l/100 km	8,2-8,9 / 8,2-8,9	8,2-8,9 / 8,2-8,9
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	295-314 / 297-315	295-314 / 297-315
	Middelhoog	g/km	206-222 / 208-223	206-222 / 208-223
	Hoog	g/km	176-194 / 177-195	176-194 / 177-195
	Extra hoog	g/km	223-240 / 224-241	223-240 / 224-241
	Gecombineerd	g/km	215-232 / 216-233	215-232 / 216-233

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D200	D250
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Topsnelheid (km/h)	175	188
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN**</b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen** (kg)	Tot 700	Tot 700
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>Δ</sup>	80 / 100 <sup>Δ</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>Δ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden. <sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.



## MOTOREN - DEFENDER 90

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
			D300	
<b>MOTOR</b>				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			221 (300) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,31	
Compressieverhouding (:1)			15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			89	
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	
Diesel partikelfilter			■	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Zitplaatsen			5 / 6	
			11,2-11,9 / 11,3-12,0	
Laag			l/100 km	
Middelhoog			l/100 km	
Hoog			l/100 km	
Extra hoog			l/100 km	
Gecombineerd			l/100 km	
Laag			g/km	
Middelhoog			g/km	
Hoog			g/km	
Extra hoog			g/km	
Gecombineerd			g/km	
Laag			295-313 / 297-315	
Middelhoog			207-222 / 208-223	
Hoog			177-195 / 178-196	
Extra hoog			225-241 / 226-242	
Gecombineerd			216-233 / 217-233	
Laag			11,2-11,9 / 11,3-12,0	
Middelhoog			7,9-8,5 / 7,9-8,5	
Hoog			6,7-7,4 / 6,8-7,5	
Extra hoog			8,6-9,2 / 8,6-9,2	
Gecombineerd			8,2-8,9 / 8,3-8,9	
Laag			295-313 / 297-315	
Middelhoog			207-222 / 208-223	
Hoog			177-195 / 178-196	
Extra hoog			225-241 / 226-242	
Gecombineerd			216-233 / 217-233	

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
	D300
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,7
Topsnelheid (km/h)	191*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363 <sup>†</sup>
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350 <sup>††</sup>
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN<sup>‡</sup></b>	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht <sup>††</sup> (kg)	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen <sup>Δ</sup> (kg)	Tot 700
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550
<b>DAKLAST</b>	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. <sup>†††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>ΔΔ</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden. <sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 110

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)	
			P400e	
<b>MOTOR</b>				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			297 (404) @ 5.500*	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			640 @ 1.500-4.400*	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			1.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,29	
Compressieverhouding (:1)			9,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			90	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Zitplaatsen			5 / 6	
WLTP	Gecombineerd	l/100 km	2,5-3,1 / 2,5-3,1	
WLTP	Gecombineerd	g/km	57-70 / 58-70	
CO <sub>2</sub> -emissies				
<b>ACCU EN LAADTIJDEN</b>				
Thuislader 7 kW			2 uur 30 min. tot 100%	
DC-snellader 50 kW <sup>†</sup>			30 minuten tot 80%	
230V-stopcontact 2,3 kW			9 uur 12 min. tot 100%	
Totale accucapaciteit (bruikbaar) (kWh)			19,2 (15,4)	
Lengte laadkabel (m)			5	

\*In combinatie met elektromotor. \*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. <sup>†</sup>Optie.

## MOTOREN - DEFENDER 110

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
PRESTATIES	P400e
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,6
Topsnelheid (km/h)	191*
GEGEVENS ELEKTROMOTOR	
Topsnelheid (km/h)	140
EV-energieverbruik gecombineerd TEL-TEH (WLTP) (kWh/100 km)	24,3-26,0
EV-actieradius gecombineerd TEL-TEH (WLTP**) (km)	51-44
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers <sup>†</sup> en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363 <sup>††</sup>
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350 <sup>†</sup>
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN**	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht <sup>Δ</sup> (kg)	2.613 / 2.637
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.300 / 3.320
Max. laadvermogen <sup>ΔΔ</sup> (kg)	Tot 700
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.300 / 6.320
DAKLAST	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>◊</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. <sup>†</sup>Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>††</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>†</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. <sup>Δ</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>ΔΔ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 110

			BENZINE MILD HYBRID (MHEV)		
			P 400		
<b>MOTOR</b>					
Transmissie			Automaat		
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			294 (400) @ 5.500-6.500		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			550 @ 2.000-5.000		
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.996		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,29		
Compressieverhouding (:1)			10,5		
Bruikbare tankinhoud (l)			90		
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>					
<b>Motorbelasting</b>					
Zitplaatsen			5 / 5 + 2		
WLTP Brandstofverbruik			Laag	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6
			Middelhoog	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0
			Hoog	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8
			Extra hoog	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9
			Gecombineerd	l/100 km	10,7-11,5 / 10,8-11,5
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies			Laag	g/km	332-349 / 336-352
			Middelhoog	g/km	228-245 / 231-248
			Hoog	g/km	202-218 / 204-220
			Extra hoog	g/km	247-267 / 249-268
			Gecombineerd	g/km	241-258 / 243-260

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 110

	BENZINE MILD HYBRID (MHEV)
	P400
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,1
Topsnelheid (km/h)	191*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN†</b>	
Zitplaatsen	5 / 5 + 2
Ledig gewicht†† (kg)	2.401 / 2.470
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.165 / 3.270
Max. laadvermogen <sup>Δ</sup> (kg)	Tot 800
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.665 / 6.770
<b>DAKLAST</b>	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 110

<b>MOTOR</b>		<b>BENZINE</b>	
		<b>P525 V8</b>	
Transmissie		Automaat	
Aandrijving		All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)		386 (525) @ 6.000-6.500	
Maximum koppel (Nm @ tpm)		625 @ 2.500-5.500	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		5.000	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder		8 / 4	
Configuratie		Langs-voorin geplaatste V-motor	
Boring / slag (mm)		92,5 / 93,0	
Compressieverhouding (:1)		9,5	
Bruikbare tankinhoud (l)		90	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>	<b>Motorbelasting</b>		
Zitplaatsen		5	
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	20,8-20,1
	Middelhoog	l/100 km	13,8-14,4
	Hoog	l/100 km	12,1-12,8
	Extra hoog	l/100 km	13,6-14,9
	Gecombineerd	l/100 km	14,2-14,7
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	469-455
	Middelhoog	g/km	311-324
	Hoog	g/km	272-290
	Extra hoog	g/km	308-335
	Gecombineerd	g/km	320-333

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 110

	<b>BENZINE</b>
	<b>P525 V8</b>
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,4
Topsnelheid (km/h)	240*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen met geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN**</b>	
Zitplaatsen	5
Ledig gewicht† (kg)	2.678
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.230
Max. laadvermogen†† (kg)	Tot 620
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.730
<b>DAKLAST</b>	
Maximum dynamische daklast (kg)	0‡
Maximum statische daklast (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan.



## MOTOREN - DEFENDER 110

<b>MOTOR</b>			<b>DIESEL MILD HYBRID (MHEV)</b>	
			<b>D200</b>	<b>D250</b>
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			500 @ 1.250-2.500	570 @ 1.250-2.500
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	6 / 4
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor	Langs-voarin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Compressieverhouding (:1)			15,5	15,5
Bruikbare tankinhoud (l)			89	89
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	20,7
Diesel partikelfilter			■	■
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
<b>Zitplaatsen</b>			5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,6-12,3 / 11,7-12,4	11,6-12,2 / 11,7-12,3
	Middelhoog	l/100 km	8,2-8,7 / 8,3-8,7	8,2-8,8 / 8,3-8,8
	Hoog	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,6	7,0-7,6 / 7,1-7,7
	Extra hoog	l/100 km	8,5-9,5 / 8,6-9,6	8,5-9,4 / 8,6-9,5
	Gecombineerd	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2	8,4-9,1 / 8,5-9,2
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	303-322 / 307-325	303-320 / 307-323
	Middelhoog	g/km	216-227 / 218-229	216-230 / 218-231
	Hoog	g/km	183-199 / 185-199	183-200 / 185-202
	Extra hoog	g/km	224-249 / 226-251	224-247 / 226-249
	Gecombineerd	g/km	220-239 / 223-240	220-239 / 223-240

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 110

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D200	D250
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,2	8,3
Topsnelheid (km/h)	175	188
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN**</b>		
Zitplaatsen	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Ledig gewicht‡ (kg)	2.436 / 2.506	2.436 / 2.506
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.200 / 3.280	3.200 / 3.280
Max. laadvermogen** (kg)	Tot 750 / Tot 800	Tot 750 / Tot 800
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500 / 3.495	3.500 / 3.495
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.700 / 6.780	6.700 / 6.780
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>Δ</sup>	100 / 168 <sup>Δ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

\*\*Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>Δ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 110

<b>MOTOR</b>			<b>DIESEL MILD HYBRID (MHEV)</b>	
			<b>D300</b>	
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			221 (300) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,31	
Compressieverhouding (:1)			15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			89	
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	
Diesel partikelfilter			■	
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>		<b>Motorbelasting</b>		
Zitplaatsen			5 / 5 + 2	
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,5-12,2 / 11,7-12,3	
	Middelhoog	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8	
	Hoog	l/100 km	7,0-7,7 / 7,1-7,7	
	Extra hoog	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5	
	Gecombineerd	l/100 km	8,4-9,1 / 8,5-9,2	
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	303-320 / 307-323	
	Middelhoog	g/km	216-230 / 219-232	
	Hoog	g/km	184-201 / 186-202	
	Extra hoog	g/km	226-249 / 228-250	
	Gecombineerd	g/km	221-239 / 224-241	

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 110

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
	D300
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,0
Topsnelheid (km/h)	191*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN†</b>	
Zitplaatsen	5 / 5 + 2
Ledig gewicht†† (kg)	2.436 / 2.506
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.200 / 3.280
Max. laadvermogen <sup>Δ</sup> (kg)	Tot 800
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500 / 3.495
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.700 / 6.780
<b>DAKLAST</b>	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 130

			BENZINE MILD HYBRID (MHEV)		
			P400		
<b>MOTOR</b>					
Transmissie			Automaat		
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			294 (400) @ 5.500-6.500		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			550 @ 2.000-5.000		
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.996		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor		
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3		
Compressieverhouding (:1)			10,5		
Bruikbare tankinhoud (l)			90		
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>					
<b>Motorbelasting</b>					
Zitplaatsen			5 / 8		
WLTP Brandstofverbruik			Laag	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8
			Middelhoog	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2
			Hoog	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8
			Extra hoog	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9
			Gecombineerd	l/100 km	10,9-11,6 / 11,0-11,6
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies			Laag	g/km	342-356 / 343-356
			Middelhoog	g/km	236-251 / 237-251
			Hoog	g/km	206-221 / 207-221
			Extra hoog	g/km	250-268 / 251-269
			Gecombineerd	g/km	246-262 / 247-262

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 130

	<b>BENZINE MILD HYBRID (MHEV)</b>
<b>PRESTATIES</b>	<b>P400</b>
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,6
Topsnelheid (km/h)	191*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN†</b>	
Zitplaatsen	5 / 8
Ledig gewicht†† (kg)	2.586 / 2.625
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380
Max. laadvermogen <sup>Δ</sup> (kg)	Tot 800 / Tot 750
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380
<b>DAKLAST</b>	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. \*\*Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 20" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 20" velgen.

††365 mm indien de auto is uitgerust met 20" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>ΔΔ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

## MOTOREN - DEFENDER 130

<b>MOTOR</b>		<b>BENZINE</b>
		<b>P500 V8</b>
Transmissie		Automaat
Aandrijving		All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)		368 (500) @ 6.000-6.500
Maximum koppel (Nm @ tpm)		610 @ 2.500-5.000
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )		5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder		8 / 4
Configuratie		Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)		92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)		9,5
Bruikbare tankinhoud (l)		90
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>	<b>Motorbelasting</b>	
Zitplaatsen		5 / 8
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km
		20,5-19,8 / 20,3-19,7
		13,9-14,5 / 14,0-14,6
		12,0-12,8 / 12,1-12,9
		13,4-14,6 / 13,4-14,6
		14,1-14,7 / 14,2-14,8
		462-448 / 459-444
		314-328 / 316-330
		272-289 / 273-290
		302-329 / 303-331
		319-332 / 320-333

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 130

	<b>BENZINE</b>
	<b>P500 V8</b>
<b>PRESTATIES</b>	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,7
Topsnelheid (km/h)	240*
<b>REMSYSTEEM</b>	
Remmen vóór	Zwevende monobloc zes zuiger-remklauwen met geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365**
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN<sup>†</sup></b>	
Zitplaatsen	5 / 8
Ledig gewicht <sup>††</sup> (kg)	2.706 / 2.745
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380
Max. laadvermogen <sup>‡</sup> (kg)	Tot 650
<b>TREKGEWICHT</b>	
Zitplaatsen	5 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380
<b>DAKLAST</b>	
Maximum dynamische daklast (kg)	0 <sup>††</sup>
Maximum statische daklast (kg)	300

\*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. \*\*Indien de auto is uitgerust met 22" velgen. <sup>†</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>‡</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>†††</sup>Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan.



## MOTOREN - DEFENDER 130

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
<b>MOTOR</b>			<b>D250</b>		<b>D300</b>
Transmissie			Automaat		
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			183 (249) @ 4.000		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			600 @ 1.250-2.250		
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			2.997		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor		
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3		
Compressieverhouding (:1)			15,5		
Bruikbare tankinhoud (l)			89		
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7		
Diesel partikelfilter			■		
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>					
<b>Motorbelasting</b>					
Zitplaatsen			5 / 8		
Laag l/100 km			11,9-12,4 / 12,0-12,4		
Middelhoog l/100 km			8,5-8,9 / 8,5-8,9		
Hoog l/100 km			7,2-7,7 / 7,2-7,7		
Extra hoog l/100 km			8,6-9,4 / 8,7-9,4		
Gecombineerd l/100 km			8,6-9,2 / 8,6-9,2		
Laag g/km			313-324 / 314-326		
Middelhoog g/km			222-232 / 223-234		
Hoog g/km			187-201 / 188-202		
Extra hoog g/km			226-246 / 227-247		
Gecombineerd g/km			225-240 / 226-241		
Laag g/km			313-326 / 314-325		
Middelhoog g/km			222-233 / 224-233		
Hoog g/km			188-203 / 189-203		
Extra hoog g/km			228-248 / 229-248		
Gecombineerd g/km			226-241 / 227-241		

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

## MOTOREN - DEFENDER 130

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D250	D300
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,9	7,5
Topsnelheid (km/h)	188	191*
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363	363
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350	350
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN**</b>		
Zitplaatsen	5 / 8	5 / 8
Ledig gewicht <sup>†</sup> (kg)	2.627 / 2.666	2.627 / 2.666
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380	3.380
Max. laadvermogen <sup>††</sup> (kg)	Tot 750 / tot 700	Tot 750 / tot 700
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 8	5 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380	6.380
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 <sup>‡</sup>	100 / 168 <sup>‡</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. \*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. <sup>†</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. <sup>††</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. <sup>‡</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 90

## RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.974 / 1.969 mm

## BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 290 mm  
 Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,3 m  
 Tussen muren 12,0 m  
 Stuurromwentelingen 2,7

## DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)  
 850 / 900 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter:  
 Met standaard dak 1.030 / 980 mm  
 Met panoramadak 1.030 / 946 mm  
 Met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
 Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm  
 Breedte 1.183 mm  
 Breedte tussen wielkasten 1.124 mm  
 Lengte achter eerste zitrij 1.313 mm  
 Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij  
 VDA-norm\* 1.263 liter  
 Bruto\* 1.563 liter  
 Lengte achter tweede zitrij 460 mm  
 Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
 VDA-norm\* 297 liter  
 Bruto\* 397 liter

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.008 mm  
 Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.105 mm



Spoorbreedte vóór  
 Met luchtvering: 1.706 mm<sup>†</sup>  
 Met schroefvering: 1.704 mm<sup>††</sup>

Hoogte  
 Met schroefvering:  
 1.974 mm  
 Met luchtvering:  
 1.969 mm



Spoorbreedte achter  
 Met luchtvering: 1.702 mm<sup>†</sup>  
 Met schroefvering: 1.700 mm<sup>††</sup>



Breedte  
 bagageruimte  
 (5 / 5+2  
 zitplaatsen\*\*)  
 1.211 / 1.188 mm

Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad** - Schroef (lucht)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Standaard - Schroef (lucht)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° / 37,6° <sup>Δ</sup>



\*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof.  
 \*\*In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. <sup>†</sup>1.703 mm met 22" velgen. <sup>††</sup>1.701 mm met 22" velgen. <sup>†††</sup>1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. <sup>††††</sup>1.697 mm met 22" velgen.  
<sup>Δ</sup>Afloophoek op Defender V8-modellen is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 110

### RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm

### BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 290 mm  
Standaard (schroefvering / luchtvering) 228 / 218 mm

### DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m  
Tussen muren 13,1 m  
Stuurromwentelingen 2,7

### DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)  
850 / 900 mm

### HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter:  
Met standaard dak 1.032 mm  
Met panoramadak 1.025 mm  
Met stoffen vouwdak\* 1.041 mm

### BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij  
(5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) 992 / 975 mm  
Maximum beenruimte derde zitrij 517 mm

### INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm  
Breedte (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) 1.211 / 1.188 mm  
Breedte tussen wielkasten<sup>†</sup> 1.160 mm  
Lengte achter eerste zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) 1.763 / 1.789 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) VDA-norm<sup>††</sup> 1.875 / 1.826 liter  
Bruto<sup>††</sup> 2.277 / 2.233 liter

Lengte achter tweede zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) 919 / 900 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen\*\*) VDA-norm<sup>††</sup> 786 / 743 liter  
Bruto<sup>††</sup> 972 / 916 liter

Lengte achter derde zitrij 289 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij VDA-norm<sup>††</sup> 160 liter  
Bruto<sup>††</sup> 231 liter

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.008 mm  
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.105 mm



Spoorbreedte vóór  
Met luchtvering: 1.706 mm<sup>†</sup>  
Met schroefvering: 1.704 mm<sup>††</sup>

Hoogte  
Met schroefvering:  
1.972 mm  
Met  
luchtvering  
1.967 mm



Spoorbreedte achter  
Met luchtvering: 1.702 mm<sup>Δ</sup>  
Met schroefvering: 1.700 mm<sup>ΔΔ</sup>



Breedte  
bagageruimte  
(5 / 5+2  
zitplaatsen\*\*) 1.211 / 1.188 mm

Lengte 5.018 mm (4.758 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad <sup>0</sup> - Schroef (lucht)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° <sup>00</sup> )	37,5° (40,0°)
Standaard - Schroef (lucht)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>▲</sup> )



\*Derde zitrij alleen beschikbaar met Family Pack of Family Comfort Pack. Derde zitrij niet beschikbaar op P400e of P525. \*\*Niet beschikbaar op P400e en P525. Bij P400e is de bagageruimte tot 116 liter kleiner en ligt de bagageruimtevloer 36 mm hoger. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. <sup>†</sup>Bij P400e is de breedte van de bagageruimte tussen de wielkasten gereduceerd tot 1.136 mm. <sup>††</sup>Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door de bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof. <sup>†</sup>1.706 mm met 22" velgen. <sup>††</sup>1.702 mm met 22" velgen. <sup>Δ</sup>1.699 mm met 22" velgen. <sup>ΔΔ</sup>1.697 mm met 22" velgen. <sup>0</sup>In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. <sup>00</sup>Overloophoek op Defender P525 is 27,9°. <sup>▲</sup>Afloophoek op Defender P525 is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 130

### AFMETINGEN

Rijhoogte met dakantenne 1.970 mm  
Lengte 5.358 mm  
Breedte, spiegels ingeklapt 2.008 mm  
Breedte, spiegels uitgeklappt 2.105 mm  
Spoorbreedte vóór 1.706 mm\*\*  
Spoorbreedte achter 1.702 mm†

### DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m  
Tussen muren 13,1 m  
Stuurromwentelingen 2,7

### DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 900 mm

### HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte op eerste zitrij 1.032 mm  
Maximum hoofdruimte op tweede zitrij 1.027 mm  
Maximum hoofdruimte op derde zitrij 990 mm

### BEENRUIMTE

Maximum beenruimte op eerste zitrij 993 mm  
Maximum beenruimte op tweede zitrij 975 mm  
Maximale beenruimte op derde zitrij 804 mm

### INHOUD BAGAGERUIMTE

Zitplaatsen 5 / 8  
Hoogte 905 mm  
Breedte 1.149 mm  
Breedte tussen wielkasten 1.254 mm  
Lengte achter eerste zitrij 2.111 / 2.072 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 8 zitplaatsen)  
Inhoud (VDA-norm)\* 2.078 / 1.876 liter  
Inhoud (bruto)\* 2.516 / 2.291 liter  
Lengte achter tweede zitrij 1.267 / 1.200 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
Inhoud (VDA-norm)\* 1.094 / 1.015 liter  
Inhoud (bruto)\* 1.329 / 1.232 liter  
Lengte achter derde zitrij n.v.t. / 398 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij  
Inhoud (VDA-norm)\* n.v.t. / 290 liter  
Inhoud (bruto)\* n.v.t. / 389 liter

### BODEMVRIJHEID

Standaard 218 mm  
Offroad 290 mm

### OFFROAD-GEOMETRIE

#### Standaard

Aanloophoek 30,1°  
Afloophoek 24,5°  
Overloophoek 22,0°

#### Offroad

Aanloophoek 37,5° ††  
Afloophoek 28,5° ††  
Overloophoek 27,8°



DEFENDER 130

\*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

\*\*1.703 mm met 22" velgen. †1.699 mm met 22" velgen. ††In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd.