

TECHNISCHE GEGEVENS 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Range Rover Sport biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als electric hybrid voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

1

MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

MOTOREN

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)	
MOTOR			P460e	P550e
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			■	■
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			338 (460) @ 5.500 - 6.500	404 (550) @ 5.500 - 6.500
Maximum koppel (Nm @ tpm)			660 @ 2.000 - 5.000	800 @ 2.000 - 5.000
Cilinderinhoud (cm³)			2.996	2.996
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	6 / 4
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor	Langs-voarin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,29	83,0 / 92,29
Compressieverhouding (:1)			10,5	10,5
Bruikbare tankinhoud (l)			71,5	71,5
Benzine partikelfilter (GPF)			■	■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting			
EV-actieradius TEL-TEH	Gecombineerd	km	122 - 110	120 - 110
Verwachte EV-actieradius onder praktijkomstandigheden (tot)		km	96	94
EV-energieverbruik TEL-TEH	Gecombineerd	kWh/100 km	27,8 - 30,5	28,2 - 30,3
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	0,7 - 0,9	0,7 - 0,8
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km	16 - 20	16 - 19

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

MOTOREN

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)	
	P460e	P550e
ACCU EN LAADTIJDEN		
Thuislader 7 kW	5 u 00 m tot 100%	5 u 00 m tot 100%
DC-snellader 50 kW	40 minuten tot 80%	40 minuten tot 80%
230V-stopcontact 2,3 kW	15 u 00 m tot 100%	15 u 00 m tot 100%
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Lengte laadkabel (m)	5	5
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,5	4,9
Topsnelheid (km/h)	225	242
GEGEVENS ELEKTROMOTOR		
Topsnelheid (km/h)	140	140
Vermogen (kW)	160	160
Koppel (Nm)	450	450
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	400	400
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	370	370
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	
GEWICHTEN*		
Ledig gewicht** (kg)	2.730	2.810
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.450	3.450
TREKGEWICHT		
Maximum trailer gewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailer gewicht, geremd (kg)	3.000	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120	120
DAKLAST†		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. †Gebruik van dakdragers is alleen mogelijk in combinatie met glazen panoramadak, vast of met elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldeel vóór. Voor andere auto's is geen daklast mogelijk.

MOTOREN

MOTOR		DIESEL MILD HYBRID (MHEV)			
		D250	D300	D350	
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)		■	■	■	
Transmissie		Automaat	Automaat	Automaat	
Aandrijving		All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)		183 (249) @ 4.000	221 (300) @ 4.000	258 (350) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)		600 @ 1.250 - 2.500	650 @ 1.500 - 2.500	700 @ 1.500 - 3.000	
Cilinderinhoud (cm ³)		2.997	2.997	2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder		6 / 4	6 / 4	6 / 4	
Configuratie		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)		83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	
Compressieverhouding (:1)		15,5	15,5	15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)		80	80	80	
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRF)		■	■	■	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*	Motorbelasting				
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,3 - 12,0	11,2 - 11,9	11,3 - 11,8
	Middelhoog	l/100 km	6,9 - 7,4	6,9 - 7,3	7,0 - 7,3
	Hoog	l/100 km	5,7 - 6,4	5,7 - 6,4	5,8 - 6,3
	Extra hoog	l/100 km	6,8 - 7,8	6,8 - 7,8	6,9 - 7,7
	Gecombineerd	l/100 km	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	7,1 - 7,7
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	295 - 314	295 - 313	297 - 310
	Middelhoog	g/km	182 - 193	182 - 193	183 - 191
	Hoog	g/km	151 - 167	150 - 167	151 - 165
	Extra hoog	g/km	179 - 205	179 - 205	180 - 203
	Gecombineerd	g/km	186 - 205	186 - 205	187 - 203

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
	D250	D300	D350
PRESTATIES			
Acceleratie 0-100 km/h met Dynamic Launch (s)	7,7	6,4	5,8
Topsnelheid (km/h)	206	218	234
REMSYSTEEM			
Remmen vóór	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380	380
Remmen achter	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen	Geventileerde schijfremmen
Diameter remschijven achter (mm)	355	355	355
Parkeerrem	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter	Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter
GEWICHTEN*			
Ledig gewicht (kg)**	2.390	2.390	2.435
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.220	3.220	3.220
TREKGEWICHT			
Maximaal trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750	750
Maximaal trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150	150
DAKLAST†			
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	100	100	100

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

†Gebruik van dakdragers is alleen mogelijk in combinatie met glazen panoramadak, vast of met elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldeel vóór. Voor andere auto's is geen daklast mogelijk.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

RIJHOOGTE

Maximum hoogte 1.820 mm
De instapstand van de luchtvering reduceert bovengenoemde waarde met 50 mm

BODEMVRIJHEID

Offroad rijhoogte 280 / 273 mm[†]
Standaard rijhoogte 216 / 209 mm[†]

DRAAICIRKEL

Tweewielbesturing tussen stoepranden 12,53 m
Vierwielbesturing tussen stoepranden 10,95 m
Tweewielbesturing tussen muren 12,73 m
Vierwielbesturing tussen muren 11,42 m
Stuurromwentelingen 2,8

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 900 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte op eerste zitrij 998 mm
Maximum hoofdruimte op tweede zitrij 982 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte op eerste zitrij 1.024 mm
Maximum beenruimte op tweede zitrij 961 mm

BAGAGERUIMTE**

Hoogte 844 mm
Breedte 1.400 mm
Breedte tussen wielkasten 1.103 mm

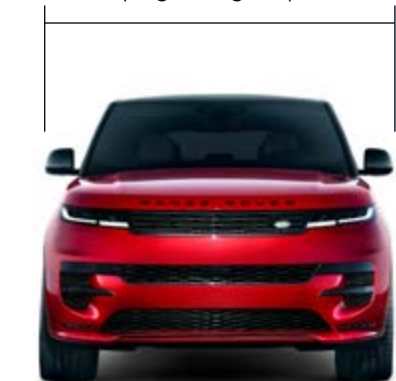
Lengte achter eerste zitrij 1.827 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 1.491 liter
Inhoud (bruto)** 1.860 liter

Lengte achter tweede zitrij 970 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 647 liter
Inhoud (bruto)** 835 liter

Breedte, spiegels ingeklapt 2.047 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt 2.209 mm



Spoorbreedte vóór 1.702 mm

Hoogte 1.820 mm



Spoorbreedte achter 1.704 mm



Wielbasis 2.997 mm

Lengte 4.946 mm



	A	B	C
Offroad-geometrie	Afloophoek	Overloophoek	Aanloophoek
Offroad	29,8°	26,9° / 24,5° [†]	33,0° / 29,7° ^{††}
Standaard	24,9°	21,5° / 19,1° [†]	26,1° / 22,5° ^{††}



*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).
**Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. [†]PHEV-uitvoeringen.
^{††}Dynamic-uitvoeringen.