

TECHNISCHE GEGEVENS 2022  
RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



## MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel-, benzine- en Plug-in Hybrid-motoren. Deze motoren zijn ontworpen voor een schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie. Daarnaast zijn alle AWD-uitvoeringen voorzien van Smart Regenerative Charging.

**Configureer uw Range Rover Evoque op [landrover.com](https://www.landrover.com)**

MOTOR	DIESEL		DIESEL MHEV			
	D165*†		D165	D200†		
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)	-		■	■		
Transmissie	Handgeschakeld		Automaat	Automaat		
Aandrijving	Front Wheel Drive (FWD)		All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)		
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)	120 (163) @ 3.750		120 (163) @ 3.750	150 (204) @ 3.750		
Maximum koppel (Nm @ tpm)	380 @ 1.500-2.500		380 @ 1.500-2.500	430 @ 1.750-2.500		
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1.997		1.997	1.997		
Aantal cilinders/kleppen per cilinder	4 / 4		4 / 4	4 / 4		
Configuratie	Dwarsgeplaatste lijnmotor		Dwarsgeplaatste lijnmotor	Dwarsgeplaatste lijnmotor		
Boring/slag (mm)	83 / 92,31		83 / 92,31	83 / 92,31		
Compressieverhouding (:1)	16,5		16,5	16,5		
BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*			KLASSE A	KLASSE A	KLASSE A	KLASSE B
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km	5,6	6,0	6,0	6,2
	Buitenweg	l/100 km	4,6	4,9	4,9	5,0
	Gecombineerd	l/100 km	5,0	5,2	5,3	5,4
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km	147	158	159	163
	Buitenweg	g/km	122	128	128	133
	Gecombineerd	g/km	131	139	139	144
BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**						
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	7,6 - 8,0	7,3 - 7,6	7,4 - 7,8	
	Middelhoog	l/100 km	6,0 - 6,5	6,5 - 7,0	6,6 - 7,2	
	Hoog	l/100 km	5,2 - 5,6	5,6 - 5,9	5,6 - 6,1	
	Extra hoog	l/100 km	6,2 - 6,7	6,7 - 7,0	6,7 - 7,3	
	Gecombineerd	l/100 km	6,0 - 6,5	6,4 - 6,8	6,5 - 7,0	
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	199 - 210	192 - 200	194 - 205	
	Middelhoog	g/km	158 - 171	172 - 182	174 - 189	
	Hoog	g/km	137 - 146	147 - 155	148 - 161	
	Extra hoog	g/km	162 - 174	176 - 185	176 - 191	
	Gecombineerd	g/km	158 - 170	168 - 177	169 - 184	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (17"-20" velgen)

Klasse B (21" velgen)

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

†Niet voor Nederland.

Sommige kenmerken op afbeeldingen kunnen variëren tussen optioneel en standaard, afhankelijk van het modeljaar. Vanwege de impact van COVID-19 is het ons niet gelukt om veel van onze afbeeldingen te updaten om de specificaties van modeljaar 2023 goed weer te geven. Raadpleeg de configurator en neem daarnaast contact op met uw dealer voor gedetailleerde informatie over specificaties voor modeljaar 2023. Baseer uw keuze en eventuele bestelling niet alleen op afbeeldingen op de website. Jaguar Land Rover Limited streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van haar auto's, onderdelen en accessoires te verbeteren, en er vinden derhalve voortdurend wijzigingen plaats. Wij behouden ons het recht voor om wijzigingen door te voeren zonder kennisgeving vooraf.

## TECHNISCHE GEGEVENS

		DIESEL	DIESEL MHEV	
		D165*†	D165	D200†
<b>BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg</b>				
Bruikbare tankinhoud (l)	Eco-tank	54	54	54
	Grote tank	65	65	65
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)	Eco-tank	12	12	12
	Grote tank	17	17	17
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRF)		■	■	■
<b>PRESTATIES</b>				
Acceleratie 0-100 km/h (s)		10,1	9,8	8,5
Topsnelheid (km/h)		206	199	213
<b>REMSYSTEEM</b>				
Remmen vóór		Zwevende remklauw met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-20" velgen)		Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)		325 (17" velgen) 349 (18"-20" velgen)	325 (17" velgen) 349 (18"-20" velgen)	349
Remmen achter		Zwevende remklauw met één zuiger, massieve remschijven		
Diameter remschijven achter (mm)		300	300	300
Diameter parkeerrem (mm)		300	300	300
<b>GEWICHTEN*</b>				
Ledig gewicht** (kg)		1.787	1.890	1.909
Max. toelaatbaar gewicht (kg)		2.370	2.490	2.450
<b>TREKGEWICHT</b>				
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)		750	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)		Tot 1.600	Tot 2.000	Tot 2.000
Maximum kogeldruk (kg)		100	100	100
<b>DAKLAST</b>				
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)		75	75	75

■ Standaard.

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

\*\*Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

†Niet voor Nederland.

# MOTOREN

## MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BENZINE MHEV

	P160	P200	
	■	■	
	Automaat	Automaat	
	Front Wheel Drive (FWD)	All Wheel Drive (AWD)	
	118 (160) @ 5.500	147 (200) @ 5.500	
	260 @ 1.600-4.000	320 @ 1.200-4.000	
	1.498	1.997	
	3 / 4	4 / 4	
	Dwarsgeplaatste lijnmotor	Dwarsgeplaatste lijnmotor	
	83 / 92,29	83 / 92,29	
	10,5	10,5	
	KLASSE A	KLASSE A	KLASSE B
	-	10,2	10,3
	-	6,1	6,3
	-	7,6	7,8
	-	230	234
	-	139	143
	-	172	176
	10,0 - 10,3	11,8 - 12,6	
	7,7 - 7,9	8,7 - 9,5	
	6,6 - 6,9	7,6 - 8,2	
	8,3 - 8,7	8,9 - 9,7	
	7,9 - 8,2	8,9 - 9,6	
	227 - 235	267 - 284	
	174 - 180	197 - 215	
	150 - 157	171 - 186	
	188 - 196	202 - 219	
	179 - 186	200 - 217	

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (17"-20" velgen)  
Klasse B (21" velgen)

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

## TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE MHEV	
	P160	P200
<b>BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg</b>		
Bruikbare tankinhoud (l)	67	67
Benzine partikelfilter (GPF)	■	■
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,3	8,6
Topsnelheid (km/h)	199	216
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauw met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-20" velgen)	Zwevende remklauw met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-21" velgen)
Diameter remschijven vóór (mm)	325 (17" velgen) 349 (18"-20" velgen)	325 (17" velgen) 349 (18"-21" velgen)
Remmen achter	Zwevende remklauw met één zuiger, massieve remschijven	
Diameter remschijven achter (mm)	300	300
Diameter parkeerrem (mm)	300	300
<b>GEWICHTEN*</b>		
Ledig gewicht** (kg)	1.792	1.845
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	2.300	2.430
<b>TREKGEWICHT</b>		
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	-	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	-	Tot 1.800
Maximum kogeldruk (kg)	-	100
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)	75	75

■ Standaard - Niet beschikbaar.

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

\*\*Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

# MOTOREN

## MOTOR

Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BENZINE MHEV

### P250<sup>†</sup>

■
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
184 (249) @ 5.500
365 @ 1.300-4.500
1.997
4 / 4
Dwarsgeplaatste lijnmotor
83 / 92,29
10,5

## KLASSE A

10,3
6,3
7,7
234
141
175

## KLASSE B

10,5
6,5
7,9
238
146
180

12,0 - 12,6
8,9 - 9,6
7,6 - 8,3
8,9 - 9,7
8,9 - 9,6
270 - 285
200 - 215
172 - 186
202 - 219
201 - 217

■ Standaard.

Klasse A (17"-20" velgen)  
Klasse B (21" velgen)

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu.

Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

<sup>†</sup>Niet voor Nederland.

## TECHNISCHE GEGEVENS

### BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Diameter parkeerrem (mm)

### GEWICHTEN\*\*

Ledig gewicht† (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

### TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

### BENZINE MHEV

P250†

67

■

7,6

230\*

Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven

349

Zwevende remklauw met één zuiger, geventileerde remschijven

325

325

1.893

2.430

750

Tot 1.800

100

75

■ Standaard.

\*Als de auto is uitgerust met 17" of 18" velgen, bedraagt de topsnelheid 221 km/h.

\*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

†Niet voor Nederland.

# MOTOREN

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*\*

NEDC Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP†

WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km

## ACCU EN LAADTIJDEN

Thuislader 7 kW
DC-lader 50 kW
230V-stopcontact
Totale (bruikbare) accucapaciteit kWh
Lengte laadkabel (m)

## BENZINE PHEV

### P300e

Automaat

All Wheel Drive (AWD)

227 (309) @ 5.500\*

540 @ 2.000-2.500\*

1.497

3 / 4

Dwarsgeplaatste lijnmotor

83 / 92,29

10,5

## KLASSE A

-

-

1,4 -1,6

32 - 35

2 uur 12 min tot 100%

30 minuten tot 80% / 1 uur tot 100%

6 uur 42 min tot 100%

15 (12,17)

5

- Niet beschikbaar.

Klasse A (17"-20" velgen)

\*In combinatie met elektromotor.

\*\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu.

Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

†De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.



## TECHNISCHE GEGEVENS

### BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC)\* (km)

EV-actieradius gecombineerd, TEL (WLTP)\*\* (km)

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Max. vermogen (kW (pk))

Max. koppel (Nm)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Diameter parkeerrem (mm)

### GEWICHTEN<sup>†</sup>

Ledig gewicht<sup>††</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

### TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

### BENZINE PHEV

#### P300e

57

■

-

62

6,4

213

80 (109)

260

Zwevende remklauw met twee zuigers, geventileerde remschijven

349

Zwevende remklauw met één zuiger, geventileerde remschijven

325

325

2.157

2.660

750

Tot 1.600

100

75

■ Standaard - Niet beschikbaar.

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu.

Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

<sup>†</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

# AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## RIJHOOGTE

Met dakantenne 1.649 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak 989 / 973 mm  
Maximum hoofdruimte vóór / achter met panoramadak 1.013 / 997 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.016 mm  
Maximum beenruimte achter 864 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 702 mm, breedte 1.301 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.053 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij VDA norm\* 1.156 liter, bruto\*\* 1.383 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij VDA norm\* 472 liter, bruto\*\* 591 liter

## BODEMVRIJHEID

Standaard rijhoogte 212 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,6 m  
Tussen muren 11,9 m  
Stuurromwentelingen 2,3

## DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 530 mm

Breedte, spiegels ingeklapt 1.996 mm  
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.100 mm

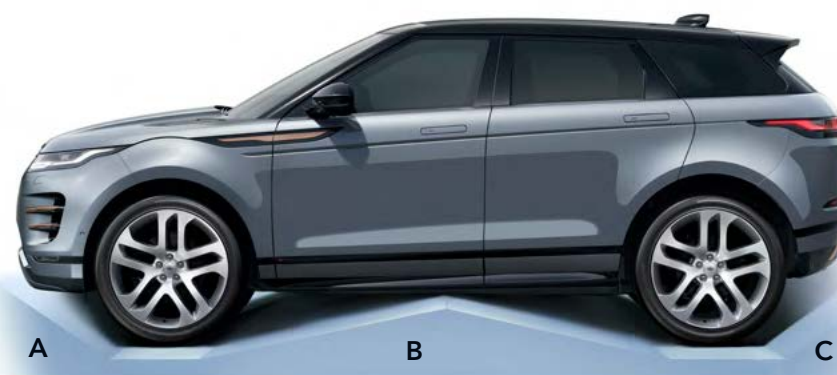


Spoorbreedte vóór  
1.625,3 mm



Spoorbreedte achter  
1.631,7 mm

Hoogte  
1.649 mm



	A	B	C
Bodemvrijheid	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
212 mm	22,2° / 19,5°†	20,7° / 19,5°††	30,6°



Lengte achter tweede zitrij 798 mm

Breedte bagageruimte  
1.301 mm

Lengte achter eerste zitrij  
1.576 mm



Wielbasis 2.681 mm



Lengte 4.371 mm

\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). \*\*Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †Alleen R-Dynamic en Autobiography. ††Alleen P300e-uitvoeringen.