CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2025

DEFENDER

MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Defender est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.
Configurez votre Defender sur le site landrover.be

1 GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2 DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

			ESSENCE	
MOTORISATION			**P525 V8**	**P425**
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			386 (525) / 6.500	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2.500-5.500	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm^3)			5.000	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Sièges			5	5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	21,2-20,6	20,3-20,8 / 20,3-20,8
	Moyenne	l/100 km	13,5-14,0	13,2-13,9 / 13,2-13,9
	Élevée	l/100 km	12,1-12,6	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Très élevée	l/100 km	14,0-14,5	13,6-14,4 / 13,6-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,2-14,5	13,8-14,5 / 13,8-14,5
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	479-466	458-470 / 459-471
	Moyenne	g/km	306-316	297-314 / 298-314
	Élevée	g/km	273-283	263-277 / 264-277
	Très élevée	g/km	316-327	307-325 / 308-325
	Cycle mixte	g/km	321-328	311-327 / 312-327

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

	ESSENCE	
PERFORMANCES	**P525 V8**	**P425**
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Vitesse maximale (km/h)	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS* **		
Sièges	5	5 / 6
Poids à vide† (kg)	2.546	2.300 / 2.323
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.040	3.040 / 3.040
Charge utile maximale‡ (kg)	Jusqu'à 550	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.540	6.540
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0‡‡	80 / 118 kg◊◊
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". **La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22" et freins 20". ***Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. ◊◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			**D250**	**D200**
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	147 (200) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Cylindrée (cm^3)			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Sièges			5 / 6	5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,4
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,5 / 7,5-8,5
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-9,0 / 8,3-9,0	8,3-9,0 / 8,3-9,0
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	306-322 / 308-323	306-323 / 308-324
	Moyenne	g/km	195-221 / 197-222	195-222 / 197-223
	Élevée	g/km	178-193 / 179-193	178-194 / 179-194
	Très élevée	g/km	231-246 / 231-246	231-246 / 231-246
	Cycle mixte	g/km	217-235 / 218-235	217-235 / 218-236

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
PERFORMANCES	**D250**	**D200**
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	9,8
Vitesse maximale (km/h)	188	175
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale△ (kg)	Jusqu'à 650 / 700	Jusqu'à 650 / 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118△△	80 / 118△△
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". **380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. △Selon les spécifications et la configuration des sièges. △△La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
MOTORISATION			**D350**
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			257 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm^3)			2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**		
Sièges			5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Moyenne	l/100 km	7,5-8,4 / 7,5-8,5
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,9-7,4
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,4 / 8,9-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-9,0 / 8,4-9,0
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	306-322 / 308-323
	Moyenne	g/km	195-221 / 198-222
	Élevée	g/km	179-194 / 180-194
	Très élevée	g/km	232-247 / 233-247
	Cycle mixte	g/km	218-235 / 219-236

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	**D350**
Accélération 0-100 km/h (s)	6,2
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS‡	
Sièges	5 / 6
Poids à vide‡‡ (kg)	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale△△ (kg)	Jusqu'à 650 / 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118△
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. △△Selon les spécifications et la configuration des sièges. △La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
MOTORISATION			**P300e**
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.500-6.000*
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 1.750-4.500*
Cylindrée (cm^3)			1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
CONSOMMATION – WLTP**	**Charge moteur**		
Sièges			5 / 6
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	6,0-6,9 / 6,0-6,9
WLTP Émissions de CO_2	Cycle mixte	g/km	135-156 / 136-156
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Borne de recharge à domicile 7 kW			2 h 30 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 40 kW†			30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW			9 h 12 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO_2, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. ††En option.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
PERFORMANCES	**P300e**
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6
Vitesse maximale (km/h)	191
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale (km/h)	140
Consommation d'energie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP) (kWh/100 km)	14,8-15,7 / 14,8-15,7
Autonomie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP[†]) (km)	48-44 / 48-43
FREINS	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 4 pistons opposés[††] et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363[‡]
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350[‡‡]
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS[Δ]	
Sièges	5 / 6
Poids à vide[ΔΔ] (kg)	2.613 / 2.637
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale[◊◊] (kg)	Jusqu'à 650
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.300 / 6.320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168[▲]
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. Fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO_2 , à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. [†]Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". [††]380 mm avec jantes 22". [‡]365 mm avec jantes 22". [‡‡]Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [Δ]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [ΔΔ]Selon les spécifications et la configuration des sièges. [▲]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

			ESSENCE	
MOTORISATION			**V8 P635**	**P425**
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			467 (635) / 5.855-7.000	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-5.855	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm^3)			4.395	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			10,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Sièges			5	5 / 6 / 5 + 2
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	20,3-20,8	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Moyenne	l/100 km	12,1-12,8	13,4-14,2 / 13,5-14,3 / 13,6-14,4
	Élevée	l/100 km	10,8-11,6	11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,9-12,5
	Très élevée	l/100 km	12,8-13,8	13,7-14,6 / 13,8-14,7 / 13,8-14,7
	Cycle mixte	l/100 km	13,0-13,8	14,0-14,7 / 14,0-14,8 / 14,1-14,8
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	458-471	463-477 / 464-477 / 466-479
	Moyenne	g/km	273-290	303-322 / 304-322 / 306-324
	Élevée	g/km	243-262	266-282 / 267-282 / 268-284
	Très élevée	g/km	289-311	310-331 / 311-331 / 312-333
	Cycle mixte	g/km	294-313	316-333 / 316-334 / 318-335

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

	ESSENCE	
PERFORMANCES	**V8 P635**	**P425**
Accélération 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Vitesse maximale (km/h)	250♦	191*
FREINS		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS**		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Poids a vide† (kg)	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.230	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
Charge utile maximale‡ (kg)	Jusqu'a 700	
REMORQUAGE		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.730	6.730
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	168▼	100 / 168‡‡
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de charge de toit dynamique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			**D250**	**D200**
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	147 (200) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Cylindrée (cm^3)			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Sièges			5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1	7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,5
	Élevée	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,0-9,9 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,0-9,6 / 9,1-9,7 / 9,1-9,7
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,2 / 8,5-9,2	8,5-9,1 / 8,5-9,2 / 8,5-9,2
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	320-328 / 321-329 / 322-330	320-332 / 321-332 / 323-335
	Moyenne	g/km	193-208 / 194-209 / 196-211	194-217 / 195-218 / 198-222
	Élevée	g/km	180-200 / 181-201 / 182-203	180-199 / 181-199 / 182-201
	Très élevée	g/km	237-259 / 237-259 / 239-260	237-253 / 237-253 / 238-254
	Cycle mixte	g/km	222-240 / 222-240 / 224-242	222-240 / 222-240 / 224-242

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
PERFORMANCES	**D250**	**D200**
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3	10,2
Vitesse maximale (km/h)	188	175
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS††		
Sièges	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Charge utile maximale△ (kg)	Jusqu'à 750	Jusqu'à 750
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168△△	100 / 168△△
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". **380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.
‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. △Selon les spécifications et la configuration des sièges. △△La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
MOTORISATION			**D350**
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			257 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm^3)			2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**		
Sièges			5 / 6 / 5 + 2
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1
	Élevée	l/100 km	6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,1-10,0 / 9,1-10,0 / 9,2-10,1
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,3
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330
	Moyenne	g/km	194-209 / 195-209 / 196-212
	Élevée	g/km	181-202 / 182-202 / 183-205
	Très élevée	g/km	239-262 / 239-263 / 240-264
	Cycle mixte	g/km	224-241 / 223-242 / 225-244

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	**D350**
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS‡	
Sièges	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide‡‡ (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280
Charge utile maximale△△ (kg)	Jusqu'à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6 / 5+2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168◊
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. △△Selon les spécifications et la configuration des sièges. ◊La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 130

			ESSENCE	
MOTORISATION			**P500 V8**	**P425**
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			368 (500) / 6.000-6.500	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			610 / 2.500-5.000	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm^3)			5.000	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**			
Sièges			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	20,4-19,6 / 20,3-19,7 / 20,2-19,5	20,9-21,4 / 21,0-21,4 / 20,9-21,4
	Moyenne	l/100 km	14,0-14,7 / 14,1-14,6 / 14,1-14,7	13,8-14,5 / 13,9-14,5 / 13,9-14,5
	Élevée	l/100 km	12,2-12,8 / 12,3-12,8 / 12,3-12,9	11,9-12,5 / 12,0-12,5 / 12,0-12,5
	Très élevée	l/100 km	13,8-14,5 / 13,8-14,5 / 13,9-14,6	13,6-14,4 / 13,7-14,4 / 13,7-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,3-14,7 / 14,3-14,7 / 14,4-14,8	14,1-14,8 / 14,2-14,8 / 14,2-14,8
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	460-442 / 458-444 / 457-439	471-484 / 474-484 / 473-484
	Moyenne	g/km	317-331 / 318-330 / 319-333	312-329 / 315-329 / 314-329
	Élevée	g/km	276-290 / 277-289 / 277-291	269-283 / 271-283 / 270-283
	Très élevée	g/km	312-328 / 313-327 / 313-329	308-325 / 310-325 / 309-325
	Cycle mixte	g/km	323-333 / 324-332 / 324-334	319-334 / 321-334 / 320-334

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 130

	ESSENCE	
PERFORMANCES	**P500 V8**	**P425**
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Vitesse maximale (km/h)	240*	191**
FREINS		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380***	380***
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365***	365***
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS†		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Poids à vide†† (kg)	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380	3.380
Charge utile maximale‡‡ (kg)	Jusqu'à 700 / 700 / 700	Jusqu'à 750 / 700 / 750
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380	6.380
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0Δ	100 / 168▲▲
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". **La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". ***Si la voiture est équipée de jantes 22". †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ΔLes modèles Defender P500 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 130

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
MOTORISATION			**D350**
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			257 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm^3)			2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7
Filtre à particules (FAP)			■
CONSOMMATION – WLTP*	**Charge moteur**		
Sièges			5 / 7 / 8
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,4-12,7 / 12,5-12,7 / 12,4-12,7
	Moyenne	l/100 km	7,7-8,2 / 7,8-8,2 / 7,7-8,1
	Élevée	l/100 km	7,1-7,8 / 7,2-7,8 / 7,1-7,8
	Très élevée	l/100 km	9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9
	Cycle mixte	l/100 km	8,7-9,3 / 8,7-9,3 / 8,7-9,3
WLTP Émissions de CO_2	Basse	g/km	325-332 / 327-332 / 326-332
	Moyenne	g/km	201-214 / 203-215 / 202-213
	Élevée	g/km	186-204 / 188-205 / 187-204
	Très élevée	g/km	240-260 / 242-260 / 241-260
	Cycle mixte	g/km	227-243 / 229-244 / 228-243

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

GROUPES MOTOPROPULSEURS – DEFENDER 130

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	**D350**
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8
Vitesse maximale (km/h)	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
POIDS**	
Sièges	5 / 7 / 8
Poids à vide† (kg)	2.627 / 2.696 / 2.666
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380
Charge utile maximale‡ (kg)	Jusqu'à 750 / 700 / 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168‡‡
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ‡‡La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS – DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
226 / 294 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique)
225 / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière :
avec toit standard : 1.030 / 980 mm
avec toit panoramique : 1.030 / 946 mm
avec toit décapotable en tissu : 1.030 / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur 1.183 mm

Largeur entre les passages de roues 1.124 mm

Longueur derrière la première rangée 1.313 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1.263 litres
Liquide* 1.563 litres

Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 297 litres
Liquide* 397 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain** – ressorts (pneumatique)
Angle d'approche – 31,5° (37,5°)
Angle de sortie – 38,0° (41,9°)
Angle central – 24,2° (30,7°)

Standard – ressorts (pneumatique)
Angle d'approche – 31,0° (30,1°)
Angle de sortie – 37,9° (37,6° △)
Angle central – 25,0° (24,2°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Hauteur :
Suspension à ressorts 1.974 mm
Suspension pneumatique 1.969 mm

Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm†
Suspension à ressorts 1.704 mm††

Longueur totale 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)

Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm‡
Suspension à ressorts 1.700 mm‡‡

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". ‡1.700 mm avec jantes 20". 1.699 mm avec jantes 22". ‡‡1.697 mm avec jantes 22". △L'angle de sortie des modèles Defender P525 V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS – DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.972 / 1.967 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 293 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 228 / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon :
première rangée 1.032 mm
deuxième rangée 1.025 mm
troisième rangée* 1.041 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes a l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) (5 / 5 + 2 sièges**) 992 / 975 mm
Espace maximal pour les jambes dans la troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1.211 / 1.188 mm

Largeur entre les passages de roues†
1.160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**)
1.763 / 1.789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**)
Solide†† 1.875 / 1.826 litres
Liquide†† 2.277 / 2.233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**)
919 / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 / 5 + 2 sièges**)
Solide†† 786 / 743 litres
Liquide†† 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée
Solide†† 160 litres
Liquide†† 231 litres

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain◊ – ressorts (pneumatique)
Angle d'approche – 32,0° (37,6°)
Angle de sortie – 37,7° (41,9°)
Angle central – 22,2° (27,9° ◊◊)

Standard – ressorts (pneumatique)
Angle d'approche – 31,2° (30,1°)
Angle de sortie – 37,8° (37,7° ▲)
Angle central – 22,6° (22,0°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Hauteur :
Suspension à ressorts 1.972 mm
Suspension pneumatique 1.967 mm

Voie avant :
Suspension pneumatique 1.706 mm‡
Suspension à ressorts 1.704 mm‡‡

Longueur totale 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)

Voie arrière :
Suspension pneumatique 1.702 mm△
Suspension à ressorts 1.700 mm△△

*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack Family ou le Pack Family Comfort. Troisième rangée non disponible sur P400e ou P525. **Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. La longueur derrière la première rangée est 1.774 mm, la deuxième rangée est 908 mm. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus. †Sur P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1.136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. ‡1.703 mm avec jantes 22". ‡‡1.701 mm avec jantes 22". △1.699 mm avec jantes 22". △△1.697 mm avec jantes 22". ◊Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ◊◊L'angle central des modèles Defender P525 est de 27,9°. ▲L'angle de sortie des modèles Defender P525 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.
Les chiffres indiqués peuvent différer pour les modèles OCTA ou Trophy Edition en fonction des accessoires installés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS – DEFENDER 130

DIMENSIONS

Hauteur avec antenne de toit 1.970 mm

Longueur totale 5.358 mm
Longueur totale avec roue de secours 5.358 mm
Longueur totale sans roue de secours 5.099 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Voie avant 1.706 mm**
Voie arrière 1.702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon, première rangée : 1.032 mm
Hauteur maximale sous pavillon, deuxième rangée : 1.027 mm
Hauteur maximale sous pavillon, troisième rangée : 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes a l'avant : 993 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) : 975 mm
Espace maximal pour les jambes dans la troisième rangée : 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8

Hauteur 905 mm
Largeur 1.149 mm

Largeur entre les passages de roues 1.254 mm

Longueur derrière la première rangée
2.111 / 2.064 / 2.072 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée :
Solide* 2.078 / 1.864 / 1.876 litres
Liquide* 2.516 / 2.223 / 2.291 litres

Longueur derrière la deuxième rangée
1.267 / 1.206 / 1.200 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée :
Solide* 1.094 / 1.012 / 1.015 litres
Liquide* 1.329 / 1.226 / 1.232 litres

Longueur derrière la troisième rangée - / 398 / 398 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée :
Solide* - / 290 / 290 litres
Liquide* - / 389 / 389 litres

GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm
Tout-terrain 293 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Standard
Angle d'approche – 30,1°
Angle central – 22,0°
Angle de sortie – 24,5°

Tout-terrain
Angle d'approche – 37,6°††▲
Angle central – 28,8°
Angle de sortie – 27,9°††

DEFENDER 130

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.
**1.703 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est 37,5°.