

## MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

#### **GROUPES MOTOPROPULSEURS**

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 2

#### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

		ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
MOTORISATION		P270e	
le (PHEV)			
		Automatique	
		Transmission intégrale (AWD)	
		198 (269) / 5.000-5.500*	
		540 / 2.000-3.250*	
		1.498	
lindre		3 / 4	
		Transversale, en ligne	
		83 / 92,3	
		10,5	
(litres)		56,5	
I – WLTP** Charge moteur			
Cycle mixte	km	60-58	
Cycle mixte	kWh/100 km	12,2-12,4	
Cycle mixte	l/100 km	3,7-4,0	
Cycle mixte	g/km	85-90	
•			
		2 h 12 min jusqu'à 100 %	
		30 min jusqu'à 80 %	
		6 h 42 min jusqu'à 100 %	
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)		15 (12,17)	
		5	
	(litres)  Charge moteur Cycle mixte Cycle mixte Cycle mixte Cycle mixte Cycle mixte	Charge moteur Cycle mixte km Cycle mixte kWh/100 km Cycle mixte I/100 km Cycle mixte g/km	

<sup>\*</sup>En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
PERFORMANCES	P270e	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,2	
Vitesse maximale (km/h)	190	
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)	
Couple maximal (Nm)	260	
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	349	
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés	
Diamètre à l'arrière (mm)	325	
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325	
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.157	
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.660	
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600	
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	(kg) 4.260	
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	

<sup>■</sup> De série.

<sup>\*</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			P160	
Véhicule semi-hybride (MHEV)				
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Traction avant (FWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			118 (160) / 5.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			260 / 1.600-4.000	
Cylindrée (cm³)			1.498	
Nombre de cylindres / soupapes par	cylindre		3 / 4	
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	
Alésage / course (mm)			83 / 92,3	
Taux de compression (:1)			10,5	
Capacité utile du réservoir de carbura	ant (litres)		67	
Filtre à particules essence (GPF)				
CONSOMMATION - WLTP*	Charge moteur			
	Basse	l/100 km	10,0-10,3**	
	Moyenne	l/100 km	7,7-7,9	
WLTP Consommation	Élevée	l/100 km	6,6-6,8	
Consommation	Très élevée	l/100 km	8,1-8,4	
	Cycle mixte	l/100 km	7,8-8,1	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	226-233**	
	Moyenne	g/km	174-180	
	Élevée	g/km	149-155	
	Très élevée	g/km	183-191	
	Cycle mixte	g/km	177-183	

<sup>■</sup> De série

<sup>\*</sup>Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
PERFORMANCES	P160	
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3	
Vitesse maximale (km/h)	199	
FREINS		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" -20")	
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	
Diamètre à l'arrière (mm)	300	
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	
POIDS (kg)*		
Poids à vide**	1.792	
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.300	
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	<del>-</del>	
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	-	
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	

<sup>■</sup> De série.

<sup>\*</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION		D165	D200	
Véhicule semi-hybride (MHEV)				•
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			120 (163) / 3.500-4.250	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm³)			1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par	cylindre		4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (:1)			16,5	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		65	65	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)		17	17	
Filtre de réduction catalytique sélectiv	ve (SCRF)			
CONSOMMATION - WLTP*	Charge moteur			
	Basse	l/100 km	7,5-8,0**	7,6-8,2**
	Moyenne	l/100 km	6,5-6,9	6,6-7,2
WLTP Consommation	Élevée	l/100 km	5,5-5,8	5,5-6,0
Consommation	Très élevée	l/100 km	6,5-6,7	6,4-7,0
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,6	6,3-6,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	196-210**	199-216**
	Moyenne	g/km	170-182	172-188
	Élevée	g/km	145-151	145-157
	Très élevée	g/km	169-176	168-183
	Cycle mixte	g/km	166-174	166-180

<sup>■</sup> De série

<sup>\*</sup>Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
PERFORMANCES	D165	D200	
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,5	
Vitesse maximale (km/h)	199	213	
FREINS			
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston double, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	349	
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300	
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300	
POIDS*			
Poids à vide** (kg)	1.890	1.941	
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.490	2.490	
REMORQUAGE			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000	Jusqu'à 2.000	
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100	
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.490	4.490	
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75	

<sup>■</sup> De série.

<sup>\*</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

#### DIMENSIONS ET CAPACITÉS

#### DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.649 mm

Longueur 4.371 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm

Voie avant 1.625,3 mm

Voie arrière 1.631,7 mm

Empattement 2.681 mm

#### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m De mur à mur 11,9 m Tours de volant de butée à butée 2,3

#### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

#### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.016 mm Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

panoramique 950 / 969 mm (1.013 / 997 mm)\*

#### **GARDE AU SOL**

Garde au sol standard 212 / 211 mm\*\*

#### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIET

Angle d'approche - 25° Angle de sortie - 30,6° Angle central - 20,7° / 20,4°\*\*

#### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm

Largeur entre les passages de roues 1.053 mm

Longueur derrière la première rangée 1.576 mm Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Solide<sup>††</sup> 1.156 litres, liquide<sup>‡</sup> 1.383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide<sup>††</sup> 472 litres, liquide<sup>‡</sup> 591 litres



Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm



Longueur 4.371 mm



Voie arrière 1.631,7 mm

\*Lorsqu'il est mesuré à la vitre du toit panoramique. \*\*Véhicules P270e uniquement. †Cache d'anneau de remorquage retiré. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. ‡Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon. Véhicule présenté : Range Rover Evoque Autobiography en Tribeca Blue avec équipements en option.