

# LAND ROVER DEFENDER

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## DIESEL MHEV

D200	D250
Automaat	Automaat
All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
500 @ 1.250-2.500	570 @ 1.250-2.250
2.996	2.996
6 / 4	6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,7	7,6	7,7
247	252	247	252
172	176	172	176
199	204	199	204

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 6	5 / 6	5 / 6	5 / 6
11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4	11,8-12,3 / 11,8-12,4
8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8	8,3-8,8 / 8,4-8,8
6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7	6,9-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3	8,6-9,3 / 8,7-9,3
309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324	309-323 / 311-324
219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231	219-230 / 220-231
182-201 / 183-202	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202	182-201 / 183-202
237-260 / 238-260	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260	237-260 / 238-260
226-244 / 227-245	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245	226-244 / 227-245

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen.

Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

	DIESEL MHEV	
	D200	D250
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	9,8	8,0
Topsnelheid (km/h)	175	188
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers*	Zwevende remklauwen met twee zuigers*
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN<sup>††</sup></b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht <sup>‡</sup> (kg)	2.303 / 2.326	2.303 / 2.326
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen <sup>††</sup> (kg)	Tot 700	Tot 700
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>Δ</sup>	80 / 100 <sup>Δ</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>◊</sup>	80 / 118 <sup>◊</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

†365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

◊Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

◊Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

<b>DIESEL MHEV</b>
<b>D300</b>
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
221 (300) @ 4.000
650 @ 1.500-2.500
2.996
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Klasse A</b>	<b>Klasse C</b>
	5 / 6	5 / 6
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,7
	247	252
	172	176
	199	204

	5 / 6
	11,8-12,3 / 11,9-12,4
	8,4-8,8 / 8,4-8,8
	7,0-7,7 / 7,0-7,7
	9,1-9,9 / 9,1-9,9
	8,6-9,3 / 8,7-9,3
	310-323 / 311-324
	219-230 / 220-231
	183-201 / 184-202
	238-260 / 238-260
	226-244 / 228-245

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen.

Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN\*\*

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>†</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### DIESEL MHEV

#### D300

6,7

191<sup>◊</sup>

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers

363\*

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350\*

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 6

2.303 / 2.326

2.970 / 3.050

Tot 700

5 / 6

750

3.500

150

80 / 100<sup>‡</sup>

80 / 118<sup>††</sup>

300

\*365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>†</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>††</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>‡</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>†††</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>◊</sup>De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

# DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE		BENZINE MHEV	
P300		P400	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 5.500		294 (400) @ 5.500-6.500	
400 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.995	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5		10,5	
90		90	

Klasse A		Klasse C		Klasse A		Klasse C	
5 / 6		5 / 6		5 / 6		5 / 6	
10,5		11,0		12,1		12,4	
9,1		9,3		8,1		8,4	
9,6		9,9		9,6		9,8 / 9,9	
238		249		278		284	
206		211		185		192	
217 / 218		225		219		225 / 226	

Klasse A		Klasse C		Klasse A		Klasse C	
5 / 6		5 / 6		5 / 6		5 / 6	
14,6-15,1		14,6-15,1		14,6-15,5 / 14,7-15,5		14,6-15,5 / 14,7-15,5	
10,8-11,7 / 10,8-11,7		10,8-11,7 / 10,8-11,7		10,4-11,1 / 10,5-11,2		10,4-11,1 / 10,5-11,2	
9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,9-10,9 / 9,9-10,9		9,3-10,1 / 9,3-10,2		9,3-10,1 / 9,3-10,2	
12,1-13,3 / 12,1-13,2		12,1-13,3 / 12,1-13,2		11,5-12,7 / 11,6-12,8		11,5-12,7 / 11,6-12,8	
11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,5-12,5 / 11,5-12,5		11,0-12,0 / 11,1-12,0		11,0-12,0 / 11,1-12,0	
329-341 / 330-341		329-341 / 330-341		333-352 / 334-353		333-352 / 334-353	
242-264 / 243-264		242-264 / 243-264		237-253 / 238-254		237-253 / 238-254	
224-246 / 224-246		224-246 / 224-246		211-230 / 212-231		211-230 / 212-231	
273-299 / 273-299		273-299 / 273-299		262-289 / 263-290		262-289 / 263-290	
259-281 / 259-281		259-281 / 259-281		251-272 / 252-272		251-272 / 252-272	

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

## DEFENDER 90 TECHNISCHE GEGEVENS

	BENZINE	BENZINE MHEV
	P300	P400
<b>PRESTATIES</b>		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,1	6,0
Topsnelheid (km/h)	191	191*
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers**	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers
Diameter remschijven vóór (mm)	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
<b>GEWICHTEN<sup>‡</sup></b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht <sup>††</sup> (kg)	2.140 / 2.162	2.245 / 2.268 (2.351 / 2.362) <sup>Δ</sup>
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	2.910 / 2.950	2.970 / 3.000
Max. laadvermogen <sup>ΔΔ</sup> (kg)	Tot 800	Tot 750
<b>TREKGEWICHT</b>		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht, geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)	80 / 100 <sup>◊</sup>	80 / 100 <sup>◊</sup>
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 <sup>◊◊</sup>	80 / 118 <sup>◊◊</sup>
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>†††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Voor P400 X.

<sup>ΔΔ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>◊</sup>Maximum daklast 100 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>◊◊</sup>Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

## DIESEL MHEV

D200	D250
Automaat	Automaat
All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
147 (200) @ 4.000	183 (249) @ 4.000
500 @ 1.250-2.500	600 @ 1.250-2.250
2.996	2.996
6 / 4	6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor	Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,8	7,6	7,8
248	253	248	253
172	176 / 177	172	176 / 177
200	204 / 205	200	204 / 205

Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7	12,0-12,6 / 12,1-12,7
8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0	8,5-9,0 / 8,6-9,0
7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9	7,1-7,9 / 7,2-7,9
9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1	9,2-10,0 / 9,2-10,1
8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5	8,8-9,5 / 8,8-9,5
315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332	315-330 / 318-332
223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237	223-235 / 224-237
186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207	186-206 / 188-207
240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265	240-264 / 242-265
230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250	230-249 / 232-250

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen.

Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.



## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>††</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### DIESEL MHEV

#### D200

10,2

175

Zwevende remklauwen met twee zuigers\*

349\*\*

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

325<sup>†</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

100

100 / 168<sup>Δ</sup>

300

#### D250

8,3

188

Zwevende remklauwen met twee zuigers\*

349\*\*

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

325<sup>†</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

100

100 / 168<sup>Δ</sup>

300

\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>††</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>Δ</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)
Diesel partikelfilter

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

<b>DIESEL MHEV</b>
<b>D300</b>
Automaat
All Wheel Drive (AWD)
221 (300) @ 4.000
650 @ 1.500-2.500
2.996
6 / 4
Langs-voorin geplaatste lijnmotor
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Klasse A</b>	<b>Klasse C</b>
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
	248	253
	172	176 / 177
	200	204 / 205

	5 / 5 + 2
	12,0-12,6 / 12,1-12,7
	8,5-9,0 / 8,6-9,0
	7,1-7,9 / 7,2-7,9
	9,2-10,0 / 9,2-10,1
	8,8-9,5 / 8,9-9,5
	316-330 / 318-332
	223-235 / 225-237
	186-206 / 188-207
	240-264 / 242-265
	230-249 / 232-250

### ■ Standaard

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen.

Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>††</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>††</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### DIESEL MHEV

#### D300

7,0

191<sup>◊</sup>

Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers\*

363<sup>\*\*</sup>

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

350<sup>†</sup>

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 5 + 2

2.415 / 2.471

3.200 / 3.280

Tot 800

5 / 5 + 2

750

3.500

150

100

100 / 168<sup>Δ</sup>

300

\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

<sup>◊</sup>De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

# DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Transmissie
Aandrijving
Max. vermogen (kW (pk) @ tpm)
Maximum koppel (Nm @ tpm)
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )
Aantal cilinders/kleppen per cilinder
Configuratie
Boring/slag (mm)
Compressieverhouding (:1)
Bruikbare tankinhoud (l)

## BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT\*

Zitplaatsen		
NEDC Brandstofverbruik	Stad	l/100 km
	Buitenweg	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
NEDC CO <sub>2</sub> -emissies	Stad	g/km
	Buitenweg	g/km
	Gecombineerd	g/km

## BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP\*\*

Zitplaatsen		
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km
	Middelhoog	l/100 km
	Hoog	l/100 km
	Extra hoog	l/100 km
	Gecombineerd	l/100 km
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km
	Middelhoog	g/km
	Hoog	g/km
	Extra hoog	g/km
	Gecombineerd	g/km

BENZINE		BENZINE MHEV	
P300		P400	
Automaat		Automaat	
All Wheel Drive (AWD)		All Wheel Drive (AWD)	
221 (300) @ 5.500		294 (400) @ 5.500-6.500	
400 @ 1.500-4.000		550 @ 2.000-5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Langs-voorin geplaatste lijnmotor		Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5		10,5	
90		90	
Klasse A	Klasse C	Klasse A	Klasse C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
10,5 / 10,6	11,1	12,2	12,5
9,1	9,3	8,1	8,4 / 8,5
9,6	10,0	9,6	9,9
239 / 240	251 / 252	279	285 / 286
206 / 207	211 / 212	186	193 / 194
218 / 219	226 / 227	220	226 / 227
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
14,8-15,3 / 14,9-15,4		15,0-15,8 / 15,1-16,0	
11,0-12,1 / 11,2-12,2		10,7-11,4 / 10,8-11,5	
10,1-11,2 / 10,2-11,3		9,5-10,4 / 9,6-10,3	
12,3-13,5 / 12,3-13,6		11,7-12,9 / 11,8-13,0	
11,7-12,7 / 11,8-12,8		11,2-12,2 / 11,3-12,3	
333-346 / 336-348		340-360 / 344-363	
249-272 / 252-275		242-259 / 245-261	
228-252 / 230-254		215-235 / 217-237	
276-304 / 278-305		266-294 / 268-295	
263-287 / 266-289		255-277 / 258-279	

Klasse A (alle velgen met all-season-banden).  
Klasse C (alle velgen met offroad-banden).

\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

\*\*WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>†</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>††</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

	BENZINE	BENZINE MHEV
	P300	P400
	7,4	6,1
	191	191*
	Zwevende remklauwen met twee zuigers**	Vaste vier zuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers**
	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	2.261 / 2.318	2.361 / 2.418
	3.105 / 3.200	3.165 / 3.250
	Tot 850	Tot 800
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100
	100 / 168 <sup>◊</sup>	100 / 168 <sup>◊</sup>
	300	300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

\*\*Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen, indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>†</sup>380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>††</sup>365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

<sup>‡</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>†††</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.



## DEFENDER 110 TECHNISCHE GEGEVENS

### PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

### GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Topsnelheid (km/h)

EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC\*\*) (km)

EV-actieradius gecombineerd (WLTP<sup>†</sup>) (km)

### REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

### GEWICHTEN<sup>††</sup>

Zitplaatsen

Ledig gewicht<sup>‡</sup> (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

Max. laadvermogen<sup>Δ</sup> (kg)

### TREKGEWICHT

Zitplaatsen

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

### DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)

### BENZINE PHEV

#### P400e

5,6

191\*

140

53

39-43

Vaste monobloc zes zuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers

380

Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven

365

Integrated Electric Parking Brake (iEPB)

5 / 6

2.600 (2.697<sup>††</sup>) / 2.623 (2.708<sup>††</sup>)

3.300 / 3.320

Tot 700

5 / 6

750

3.000

150

100

100 / 168<sup>◊</sup>

300

\*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen.  
 \*\*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

<sup>†</sup>WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De cijfers worden getoond als een gemeten bandbreedte onder WLTP-testomstandigheden. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO<sub>2</sub> tussen de laagste en hoogste cijfers, alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

<sup>††</sup>Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>‡</sup>Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

<sup>##</sup>Voor Defender X.

<sup>Δ</sup>Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

<sup>◊</sup>Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

# DEFENDER 90 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering)  
1.974 / 1.969 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter  
met standaard dak 1.030 / 980 mm  
met panoramadak 1.030 / 946 mm  
met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte 1.183 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.124 mm  
Maximum inhoud bagageruimte  
achter eerste zitrij: VDA norm\* 1.263 liter, bruto\* 1.563 liter  
achter tweede zitrij: VDA-norm\* 297 liter, bruto\* 397 liter

## BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 291 mm  
Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,3 m  
Tussen muren 12,0 m  
Stuurromwentelingen 2,7

## DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)  
850 / 900 mm

\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. \*\*In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. †1.703 mm met 22" velgen. ††1.701 mm met 22" velgen. †1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 20" velgen. 1.697 mm met 22" velgen.

Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Breedte 2.008 mm - spiegels ingeklapt  
Breedte 2.105 mm - spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte vóór  
Met luchtvering: 1.706 mm†  
Met schroefvering: 1.704 mm††

Spoorbreedte achter  
Met luchtvering: 1.702 mm†  
Met schroefvering: 1.700 mm††

Lengte achter tweede  
zitrij 460 mm



Breedte  
bagageruimte  
1.183 mm

Lengte achter eerste  
zitrij 1.313 mm

Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad** - schroefvering (luchtvering)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standaard - schroefvering (luchtvering)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)





# DEFENDER 110 AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

## STANDAARD RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm

## HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak 1.032 / 1.025 mm met panoramadak 1.032 / 1.025 mm met stoffen vouwdak 1.032 / 1.025 mm

## BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen) 992 / 975 mm

## INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm, breedte (5 / 5+2 zitplaatsen\*) 1.211 / 1.188 mm  
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.160 mm  
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen\*): VDA-norm\*\* 1.875 / 1.826 liter, bruto\*\* 2.277 / 2.233 liter  
achter tweede zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen\*): VDA-norm\*\* 786 / 743 liter, bruto\*\* 972 / 916 liter  
achter derde zitrij: VDA-norm\*\* 160 liter, bruto\*\* 231 liter

## BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 227 / 291 mm†  
Standaard (schroefvering / luchtvering) 227,6 / 218 mm

## DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m  
Tussen muren 13,1 m  
Stuurromwentelingen 2,7

## DOORWAADDIEPTE

Maximale doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering) 850 / 900 mm

\*Niet beschikbaar op P400e. De bagageruimte van de P400-uitvoeringen is 116 liter kleiner, waarbij de bagageruimtevloer 36 mm hoger ligt. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. \*\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †De verstrekte cijfers zijn voorlopige fabriekswaarden en zullen worden vervangen door de officiële EU meetwaarden zodra deze beschikbaar zijn. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. ††1.703 mm met 22" velgen. †1.701 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 20" velgen. 1.697 mm met 22" velgen. †1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. †††In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd.

Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Breedte 2.008 mm - spiegels ingeklapt  
Breedte 2.105 mm - spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte vóór  
Met luchtvering: 1.706 mm††  
Met schroefvering: 1.704 mm†

Spoorbreedte achter  
Met luchtvering: 1.702 mm††  
Met schroefvering: 1.700 mm†

Lengte achter tweede rij  
(5 / 5+2 zitplaatsen) 919 / 900 mm



Breedte bagageruimte (5 / 5+2 zitplaatsen) 1.211 / 1.188 mm

Lengte achter eerste zitrij (5 / 5+2 zitplaatsen) 1.763 / 1.789 mm

Lengte 5.018 mm (4.758 mm zonder reservewiel)



	A	B	C
Offroad-geometrie	Aanloophoek	Overloophoek	Afloophoek
Offroad <sup>ΔΔ</sup> - schroefvering (luchtvering)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)†	35,5° (40,0°)†
Standaard - schroefvering (luchtvering)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

