

RANGE ROVER VELAR

TECHNISCHE GEGEVENS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOREN

Maak een keuze uit een programma diesel-, benzine en Plug-in Hybrid-motoren. Deze zijn alle ontworpen voor schone en efficiënte verbranding, en zijn alle uitgerust met Stop/Start-technologie en Smart Regenerative Charging.

Configureer uw Range Rover Velar op landrover.com

MOTOR

| |
|---------------------------------------|
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) |
| Transmissie |
| Aandrijving |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) |
| Cilinderinhoud (cm ³) |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder |
| Configuratie |
| Boring/slag (mm) |
| Compressieverhouding (:1) |

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

| | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|
| NEDC Brandstofverbruik | Stad | l/100 km |
| | Buitenweg | l/100 km |
| | Gecombineerd | l/100 km |
| NEDC CO ₂ -emissies | Stad | g/km |
| | Buitenweg | g/km |
| | Gecombineerd | g/km |

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

| | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|
| WLTP Brandstofverbruik | Laag | l/100 km |
| | Middelhoog | l/100 km |
| | Hoog | l/100 km |
| | Extra hoog | l/100 km |
| | Gecombineerd | l/100 km |
| WLTP CO ₂ -emissies | Laag | g/km |
| | Middelhoog | g/km |
| | Hoog | g/km |
| | Extra hoog | g/km |
| | Gecombineerd | g/km |

DIESEL MHEV

| D200 | D300 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| ■ | ■ |
| Automaat | Automaat |
| All Wheel Drive (AWD) | All Wheel Drive (AWD) |
| 150 (204) @ 4.250 | 221 (300) @ 4.000 |
| 430 @ 1.750 - 2.500 | 650 @ 1.500 - 2.500 |
| 1.997 | 2.996 |
| 4 / 4 | 6 / 4 |
| Langs-voorin geplaatste lijnmotor | Langs-voorin geplaatste lijnmotor |
| 83 / 92,31 | 83 / 92,31 |
| 16,5 | 15,5 |

| | KLASSE A | KLASSE B | KLASSE A | KLASSE B |
|--|----------|----------|----------|----------|
| | 5,9 | 5,9 | 9,0 | 9,0 |
| | 4,9 | 5,0 | 5,8 | 5,8 |
| | 5,3 | 5,3 | 6,9 | 6,9 |
| | 155 | 156 | 237 | 237 |
| | 130 | 132 | 153 | 153 |
| | 139 | 141 | 183 | 183 |

| | KLASSE A | KLASSE B |
|--|-----------|-------------|
| | 7,6 - 7,8 | 10,5 - 11,0 |
| | 6,2 - 6,7 | 7,7 - 7,8 |
| | 5,4 - 6,1 | 6,0 - 6,6 |
| | 6,7 - 7,6 | 7,3 - 8,1 |
| | 6,3 - 7,0 | 7,4 - 8,0 |
| | 198 - 206 | 276 - 288 |
| | 161 - 176 | 202 - 205 |
| | 142 - 159 | 156 - 173 |
| | 175 - 199 | 190 - 213 |
| | 165 - 183 | 194 - 209 |

■ Standaard.

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN*

Ledig gewicht** (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

| | DIESEL MHEV | |
|--|---|---|
| | D200 | D300 |
| | 60 | 66 |
| | ■ | ■ |
| | 8,2 | 6,5 |
| | 210 | 230 |
| | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven |
| | 350 | 370 |
| | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven |
| | 325 | 325 |
| | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter |
| | 2.003 | 2.124 |
| | 2.590 | 2.710 |
| | 750 | 750 |
| | 2.400 | 2.500 |
| | 100 | 100 |
| | 79 | 79 |

■ Standaard.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

| |
|---------------------------------------|
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) |
| Transmissie |
| Aandrijving |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) |
| Cilinderinhoud (cm ³) |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder |
| Configuratie |
| Boring/slag (mm) |
| Compressieverhouding (:1) |

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT*

| | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|
| NEDC Brandstofverbruik | Stad | l/100 km |
| | Buitenweg | l/100 km |
| | Gecombineerd | l/100 km |
| NEDC CO ₂ -emissies | Stad | g/km |
| | Buitenweg | g/km |
| | Gecombineerd | g/km |

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP**

| | | |
|-----------------------------------|--------------|----------|
| WLTP Brandstofverbruik | Laag | l/100 km |
| | Middelhoog | l/100 km |
| | Hoog | l/100 km |
| | Extra hoog | l/100 km |
| | Gecombineerd | l/100 km |
| WLTP CO ₂ -emissies | Laag | g/km |
| | Middelhoog | g/km |
| | Hoog | g/km |
| | Extra hoog | g/km |
| | Gecombineerd | g/km |

| BENZINE | BENZINE MHEV |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| P250 | P400 |
| - | ■ |
| Automaat | Automaat |
| All Wheel Drive (AWD) | All Wheel Drive (AWD) |
| 184 (250) @ 5.000 | 294 (400) @ 5.500 - 6.500 |
| 365 @ 1.300 - 4.500 | 550 @ 2.000 - 5.000 |
| 1.997 | 2.995 |
| 4 / 4 | 6 / 4 |
| Langs-voorin geplaatste lijnmotor | Langs-voorin geplaatste lijnmotor |
| 83 / 92,29 | 83 / 92,29 |
| 10,5 | 10,5 |

| | KLASSE A | KLASSE B | KLASSE A | KLASSE B |
|--|-------------|----------|-------------|----------|
| | 9,4 | 9,6 | 11,9 | 11,9 |
| | 6,7 | 6,8 | 7,2 | 7,2 |
| | 7,7 | 7,8 | 8,9 | 8,9 |
| | 214 | 219 | 270 | 270 |
| | 151 | 154 | 164 | 164 |
| | 174 | 177 | 202 | 202 |
| | 12,7 - 13,2 | | 14,5 - 14,9 | |
| | 9,3 - 10,1 | | 9,7 - 10,4 | |
| | 8,0 - 9,0 | | 8,4 - 8,9 | |
| | 9,3 - 10,8 | | 9,4 - 10,4 | |
| | 9,4 - 10,4 | | 9,8 - 10,5 | |
| | 285 - 298 | | 328 - 337 | |
| | 208 - 227 | | 219 - 235 | |
| | 180 - 203 | | 188 - 201 | |
| | 211 - 243 | | 212 - 234 | |
| | 211 - 235 | | 221 - 238 | |

■ Standaard - Niet beschikbaar.

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN*

Ledig gewicht** (kg)

Max. toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg)

| | BENZINE | BENZINE MHEV |
|--|--|--|
| | P250 | P400 |
| | 82 | 82 |
| | ■ | ■ |
| | 7,5 | 5,5 |
| | 217 | 250 |
| | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven |
| | 350 | 370 |
| | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven | Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven |
| | 325 | 325 |
| | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter |
| | 1.950 | 2.085 |
| | 2.550 | 2.670 |
| | 750 | 750 |
| | 2.400 | 2.500 |
| | 100 | 100 |
| | 79 | 79 |

■ Standaard.

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

**Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

MOTOREN

MOTOR

| |
|---------------------------------------|
| Transmissie |
| Aandrijving |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) |
| Cilinderinhoud (cm ³) |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder |
| Configuratie |
| Boring/slag (mm) |
| Compressieverhouding (:1) |

BRANDSTOFVERBRUIK - NEDC-EQUIVALENT**

| | | |
|--------------------------------|--------------|----------|
| NEDC Brandstofverbruik | Gecombineerd | l/100 km |
| NEDC CO ₂ -emissies | Gecombineerd | g/km |

BRANDSTOFVERBRUIK - WLTP[†]

| | | |
|--------------------------------|--------------|----------|
| WLTP Brandstofverbruik | Gecombineerd | l/100 km |
| WLTP CO ₂ -emissies | Gecombineerd | g/km |

PLUG-IN HYBRID BENZINE

P400e

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Transmissie | Automaat |
| Aandrijving | All Wheel Drive (AWD) |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) | 297 (404) @ 5.500* |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) | 640 @ 1.500 - 4.400* |
| Cilinderinhoud (cm ³) | 1.997 |
| Aantal cilinders/kleppen per cilinder | 4 / 4 |
| Configuratie | Langs-voorin geplaatste lijnmotor |
| Boring/slag (mm) | 83 / 92,29 |
| Compressieverhouding (:1) | 9,5 |

KLASSE A

KLASSE B

| | | |
|--------------------------------|-----------|-----|
| NEDC Brandstofverbruik | 2,3 | 2,3 |
| NEDC CO ₂ -emissies | 52 | 53 |
| WLTP Brandstofverbruik | 2,2 - 2,6 | |
| WLTP CO ₂ -emissies | 49 - 58 | |

Klasse A (18" - 20" velgen).
Klasse B (21" en 22" velgen met all-season- en zomerbanden).

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen. Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOFVERBRUIK - vervolg

Bruikbare tankinhoud (l)

Benzine partikelfilter (GPF)

EV-actieradius gecombineerd, Klasse A (NEDC*) km

EV-actieradius gecombineerd (WLTP**) km

PRESTATIES

Acceleratie 0-100 km/h (s)

Topsnelheid (km/h)

GEGEVENS ELEKTROMOTOR

Maximum vermogen (kW (pk))

Maximum koppel (Nm)

REMSYSTEEM

Remmen vóór

Diameter remschijven vóór (mm)

Remmen achter

Diameter remschijven achter (mm)

Parkeerrem

GEWICHTEN†

Ledig gewicht^{††} (kg)

Maximum toelaatbaar gewicht (kg)

TREKGEWICHT

Maximum trailergewicht, ongeremd (kg)

Maximum trailergewicht, geremd (kg)

Maximum kogeldruk (kg)

DAKLAST

Maximum daklast (inclusief dwarsdraggers) (kg)

PLUG-IN HYBRID BENZINE

P400e

69

■

61

53 - 46

5,4

209

105 (143)

275

Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven

370

Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven

325

Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter

2.233

2.720

750

2.000

100

79

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn berekend volgens NEDC op basis van officiële WLTP-fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang de gemonteerde velgen en opties. NEDC-cijfers worden berekend met een wettelijk bepaalde formule op basis van WLTP-cijfers en geven een equivalent van wat die cijfers zouden zijn geweest met de vorige NEDC-test. De juiste belastingtarieven kunnen zo worden bepaald.

**WLTP is de nieuwe officiële EU-test die wordt gebruikt om gestandaardiseerde CO₂-emissie en brandstofverbruikscijfers voor personenauto's te berekenen. Hiermee worden brandstof- en energieverbruik, actieradius en emissies gemeten. Deze is ontwikkeld om resultaten te verkrijgen die het brandstofverbruik onder werkelijke rijomstandigheden beter benaderen.

Er worden auto's getest die zijn uitgerust met opties en er gelden een zwaardere testprocedure en rijprofiel. De laagste cijfers hebben betrekking op de meest economische/lichtste set opties. De hoogste cijfers hebben betrekking op de minst economische/zwaarste set opties. WLTP-wetgeving schrijft voor dat bij een verschil van minder dan 5 g/km CO₂ tussen de laagste en hoogste cijfers alleen het hoogste cijfer wordt vermeld.

†Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

STANDAARD RIJHOOGTE

Met roof rails 1.678 mm (luchtvering),
1.683 mm (schroefvering)
De instapstand van de luchtvering reduceert
alle bovengenoemde waarden met 40 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met
standaard dak 993 / 988 mm
Maximum hoofdruimte vóór / achter met
panoramadak 970 / 966 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 1.023 mm
Maximum beenruimte achter 944 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 687 mm, breedte 1.245 mm
Breedte bagageruimte tussen wielkasten 1.050 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij:
VDA norm* 1.374 liter, bruto** 1.811 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij:
VDA norm* 568 liter, bruto** 748 liter

BODEMVRIJHEID

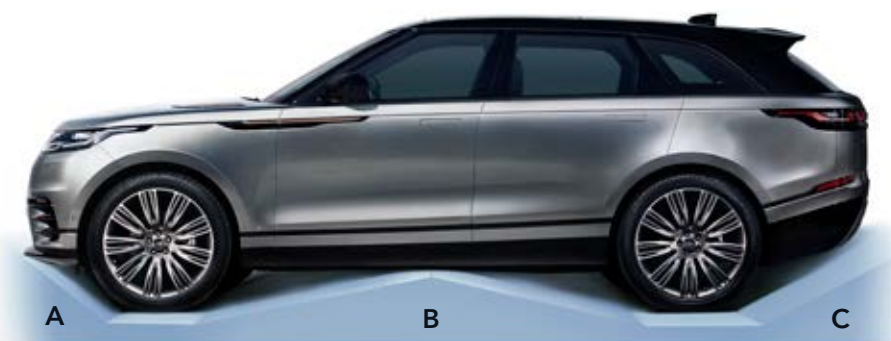
Offroad rijhoogte 251 mm[†]
Standaard rijhoogte 205 mm[†]

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,94 m
Tussen muren 12 m
Stuurromwentelingen 2,52

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 530 / 580 mm[†]



| | A | B | C |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Offroad-geometrie | Aanloophoek | Overloophoek | Afloophoek |
| Offroad rijhoogte luchtvering (schroefvering) | 27,5° (25,0°) | 23,5° (22,0°) | 29,5° (27,0°) |
| Standaard rijhoogte luchtvering (schroefvering) | 22,5° (23,6°) | 18,3° (19,1°) | 24,8° (25,0°) |



Wielbasis 2.874 mm

Breedte 2.041 mm, spiegels ingeklapt
Breedte 2.147 mm, spiegels uitgeklappt



Spoorbreedte voor
1.643,5 mm (luchtvering),
1.640,2 mm (schroefvering)

Hoogte
1.678 mm
(luchtvering)
1.683 mm
(schroefvering)



Spoorbreedte achter
1.662,7 mm (luchtvering),
1.657,1 mm (schroefvering)

Lengte achter tweede zitrij 988 mm



Breedte
bagageruimte
(max)
1.245 mm

Lengte achter eerste zitrij
1.791 mm

Lengte 4.797 mm



*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm
(200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.
Inhoud gemeten tot de hemelbekleding. De configuratie en totale bagageruimte kunnen
variëren afhankelijk van de uitvoering, motor en markt.

[†]Alleen voor auto's met elektronisch gestuurde luchtvering.

De afbeelding toont de Range Rover Velar R-Dynamic HSE in Silicon Silver met de opties
panoramadak, dak in contrastkleur Black, privacy glas en 22" 9-Split Spoke 'Style 9007'
lichtmetalen velgen in Satin Light Silver & Contrast Diamond Turned Finish.

De cijfers kunnen verschillen voor P400e-uitvoeringen.