

RANGE ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2020



ABOVE & BEYOND



MOTEURS – SWB

Veillez configurer votre Range Rover sur landrover.com

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

		Cycle urbain	l/100 km
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km	
	Cycle extra-urbain	l/100 km	
	Cycle mixte	l/100 km	
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	
	Cycle extra-urbain	g/km	
	Cycle mixte	g/km	

CONSOMMATION - WLTP**

		Basse	l/100 km
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	
	Moyenne	l/100 km	
	Élevée	l/100 km	
	Très élevée	l/100 km	
	Cycle mixte	l/100 km	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	
	Moyenne	g/km	
	Élevée	g/km	
	Très élevée	g/km	
	Cycle mixte	g/km	

DIESEL MHEV			
D300		D350	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
221 (300) / 4.000		258 (350) / 4.000	
650 / 1.500 - 2.500		700 / 1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
		CLASSE B	CLASSE C
		10,7	10,9
		6,1	6,3
		7,8	7,9
		281	287
		160	165
		205	209
		13,4 - 14,1	14,8 - 15,3
		7,9 - 8,6	8,5 - 8,9
		7,0 - 7,7	7,5 - 8,2
		8,5 - 9,2	8,9 - 9,6
		8,6 - 9,3	9,2 - 9,8
		352 - 369	389 - 401
		208 - 224	223 - 233
		183 - 201	197 - 214
		223 - 242	233 - 252
		225 - 243	241 - 256

■ De série.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	209	225
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.350	2.350
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.150	3.150
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – SWB

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP[†]

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE	
P400e		P400	
-		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
297 (404) / 5.500*		294 (400) / 5.500 - 6.500	
640 / 1.500 - 4.000		550 / 2.000 - 5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
39 - 40		-	
-		15,5 - 16,2	
-		10,3 - 11,0	
-		8,8 - 9,4	
-		10,5 - 11,2	
3,3 - 3,9		10,6 - 11,3	
-		351 - 368	
-		234 - 249	
-		199 - 214	
-		237 - 254	
75 - 87		240 - 256	

■ De série - Non disponible.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur.

À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE
	P400e	P400
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRf / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Vitesse maximale (km/h)	220	225
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW (ch))	105 (143)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.577	2.342
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.210	3.140
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – SWB

MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE			
5.0 L V8 SUPERCHARGED			
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
386 (525) / 6.000 - 6.500		416 (565) / 6.000 - 6.500	
625 / 2.500 - 5.500		700 / 3.500 - 5.000	
5.000		5.000	
8 / 4		8 / 4	
Longitudinal, en V		Longitudinal, en V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
CLASSE B		CLASSE C	
17,1		17,4	
9,8		10,0	
12,5		12,7	
389		396	
223		227	
284		288	
CLASSE B		CLASSE C	
18,1		18,1	
10,1		10,1	
13,1		13,1	
414		414	
231		231	
298		298	
21,0 - 25,5		22,9	
13,8 - 14,7		15,0	
11,9 - 12,5		12,7	
12,8 - 13,4		13,8	
13,8 - 14,6		14,9	
473 - 508		521	
312 - 332		340	
268 - 282		288	
288 - 303		313	
311 - 330		338	

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS**

Poids à vide† (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE	
	5.0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
Poids à vide† (kg)	2.450	2.591
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.160	3.160
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série.

*Avec jantes 22".

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – LWB

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage /stroke course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV			
	D300	D350	
	■	■	
	Automatique	Automatique	
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	
	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000	
	650 / 1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000	
	2.997	2.997	
	6/4	6 / 4	
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	
	83 / 92,32	83 / 92,32	
	15,5	15,5	
	CLASSE B	CLASSE C	
	11,5	11,6	
	6,4	6,6	
	8,3	8,4	
	303	305	
	169	175	
	218	223	
	14,9 - 15,3	14,9 - 15,3	
	8,6 - 8,9	8,6 - 8,9	
	7,6 - 8,3	7,6 - 8,3	
	9,1 - 9,8	9,0 - 9,7	
	9,3 - 9,9	9,3 - 9,9	
	391 - 401	391 - 402	
	225 - 235	225 - 235	
	201 - 218	200 - 217	
	239 - 258	237 - 256	
	244 - 260	244 - 259	

■ De série.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées.

Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières.

Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères.

Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS*

Poids à vide** (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Vitesse maximale (km/h)	209	225
Type de freins avant	Disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	
Diamètre à l'arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
Poids à vide** (kg)	2.518	2.518
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.210	3.210
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – LWB

MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC**

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP[†]

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE
	P400e	P400
	-	■
	Automatique	Automatique
	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
	297 (404) / 5.500*	294 (400) / 5.500 - 6.500
	640 / 1.500 - 4.000	550 / 2.000 - 5.000
	1.997	2.996
	4 / 4	6 / 4
	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
	83 / 92,29	83 / 92,29
	9,5	10,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
	45	41	-	-
	-	-	11,8	12,0
	-	-	7,9	8,1
	3,5	3,6	9,3	9,5
	-	-	270	274
	-	-	180	185
	77	82	213	217

■ De série - Non disponible.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").
Classe C (jantes 21").

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE
	P400e	P400
CONSOMMATION - SUITE		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRf / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW (ch))	105 (143)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.671	2.450
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.250	3.170
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTEURS – LWB

MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

CONSOMMATION - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE			
5.0 L V8 SUPERCHARGED			
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
386 (525) / 6.000 - 6.500		416 (565) / 6.000 - 6.500	
625 / 2.500 - 5.500		700 / 3.500 - 5.000	
5.000		5.000	
8 / 4		8 / 4	
Longitudinal, en V		Longitudinal, en V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
CLASSE B		CLASSE C	
17,2		17,5	
9,9		10,0	
12,5		12,8	
390		397	
224		228	
285		290	
CLASSE B		CLASSE C	
18,0		18,0	
10,0		10,0	
13,0		13,0	
400		400	
231		231	
293		293	
21,3 - 22,7		22,4	
14,0 - 14,8		15,3	
12,0 - 12,6		13,1	
12,9 - 13,6		14,2	
14,0 - 14,7		15,2	
481 - 513		506	
317 - 335		345	
270 - 284		295	
292 - 306		320	
315 - 333		342	

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. La taxe correcte peut ensuite être appliquée.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une variation des valeurs selon les procédures d'essai WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/légères. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus lourdes. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g/km, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS**

Poids à vide[†] (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE	
	5.0 L V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,5	5,5
	225 / 250*	225 / 250*
	Disques ventilés	Disques ventilés
	380	380
	Disques ventilés	Disques ventilés
	365	365
	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
	2.518	2.673
	3.200	3.200
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ De série.

*Avec jantes 22".

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec toit panoramique ouvert (SWB / LWB)

1.874 mm / 1.880 mm

Avec antenne de toit télématique (SWB / LWB)

1.869 mm / 1.868 mm

Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec

Toit standard 997 mm / 996 mm

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec

Toit panoramique 1.003 mm / 1.002 mm (LWB 991 mm)

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 994 mm

Espace pour les jambes maximal à l'arrière 997 mm

(LWB 1.189 mm)

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 847 mm, largeur 1.291 mm

Largeur de l'espace de chargement entre

les passages de roues : 1.120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la première rangée (SWB / LWB)

Solide** 1.694 / 1.990 litres, Liquide† 2.190 / 2.470 litres†

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la deuxième rangée

Solide** 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges Executive Class, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm.

Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur 5.0 L V8 Supercharged 565 ch.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

GARDE AU SOL

Garde au sol standard 220 mm

Garde au sol tout-terrain 297 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

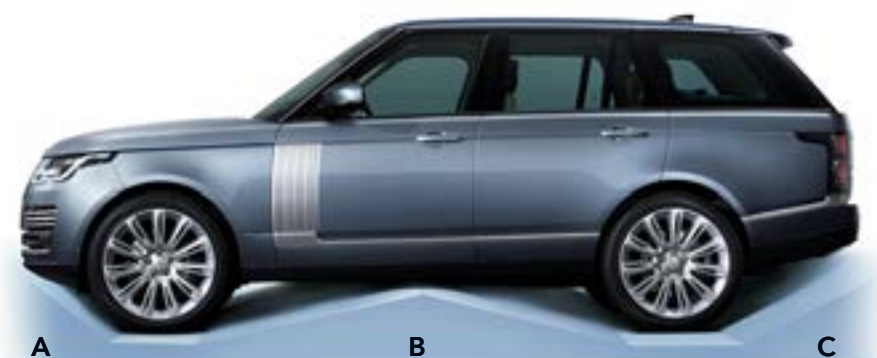
De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)

De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)

Tours de volant de butée à butée 3,03

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm††

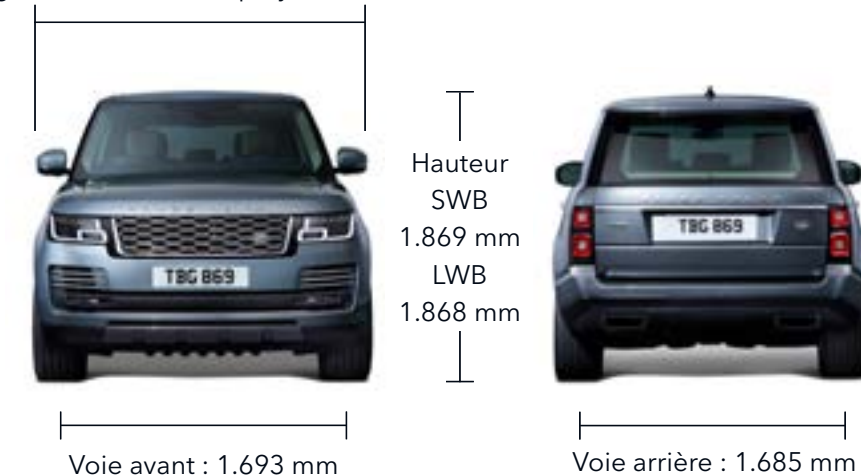


	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Largeur rétroviseurs rabattus 2.073 mm

Largeur rétroviseurs déployés 2.220 mm



Voie avant : 1.693 mm

Voie arrière : 1.685 mm

Hauteur
SWB
1.869 mm
LWB
1.868 mm



Empattement standard (SWB) 2.922 mm
Empattement Long (LWB) 3.122 mm

Longueur hors tout standard 5.000 mm (empattement long 5.200 mm)

