

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2021  
RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



## MOTEURS – SWB

Veillez configurer votre Range Rover sur [landrover.com](http://landrover.com)

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

		CLASSE B	CLASSE C
NEDC Consommation	Cycle urbain	10,7	10,9
	Cycle extra-urbain	6,1	6,3
	Cycle mixte	7,8	7,9
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	281	287
	Cycle extra-urbain	160	165
	Cycle mixte	205	209

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

		CLASSE B	CLASSE C
WLTP Consommation	Basse	13,4 - 14,1	14,8 - 15,3
	Moyenne	7,9 - 8,5	8,5 - 8,9
	Élevée	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	Très élevée	8,5 - 9,2	8,9 - 9,6
	Cycle mixte	8,6 - 9,3	9,2 - 9,8
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	352 - 369	389 - 401
	Moyenne	208 - 224	223 - 233
	Élevée	183 - 201	197 - 214
	Très élevée	223 - 242	233 - 251
	Cycle mixte	225 - 243	241 - 256

### DIESEL MHEV

		D300	D350
		■	■
		Automatique	Automatique
		Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
		221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
		650 / 1.500 - 2.500	700 / 1.500 - 3.000
		2.997	2.997
		6 / 4	6 / 4
		Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
		83 / 92,32	83 / 92,32
		15,5	15,5
		CLASSE B	CLASSE C
		11,5	11,6
		6,6	6,8
		8,4	8,5
		303	305
		173	180
		220	225
		13,4 - 14,1	14,8 - 15,3
		7,9 - 8,5	8,5 - 8,9
		7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
		8,5 - 9,2	8,9 - 9,6
		8,6 - 9,3	9,2 - 9,8
		352 - 369	389 - 401
		208 - 224	223 - 233
		183 - 201	197 - 214
		223 - 242	233 - 251
		225 - 243	241 - 256

■ De série.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être montées soit de série soit en option, dépendant des différentes année-modèles. En outre, veuillez noter qu'en raison de l'impact COVID-19, plusieurs de nos images n'ont pas pu être mises à jour en vue de correspondre précisément aux spécifications de l'AM 2022. Veuillez vous reporter à notre configurateur en ligne et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées de l'AM 2022. Ne passez pas de commande en vous basant uniquement sur les images publiées sur notre site Web ou configurateur. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCR / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	209	225
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.350	2.350
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.150	3.150
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## MOTEURS – SWB

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*\*

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
	Cycle urbain	l/100 km
NEDC Consommation	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP<sup>†</sup>

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
	Basse	l/100 km
WLTP Consommation	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE	
P400e		P400	
-		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
297 (404) / 5.500*		294 (400) / 5.500 - 6.500	
640 / 1.500 - 4.000		550 / 2.000 - 5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
39 - 40		-	
-		15,5 - 16,2	
-		10,3 - 11,0	
-		8,8 - 9,4	
-		10,5 - 11,2	
3,3 - 3,8		10,6 - 11,3	
-		351 - 368	
-		234 - 249	
-		199 - 214	
-		237 - 254	
75 - 86		240 - 256	

■ De série - Non disponible.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE
	P400e	P400
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRf / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Vitesse maximale (km/h)	220	225
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale (kW (ch))	105 (143)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.577	2.342
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.210	3.140
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## MOTEURS – SWB

### MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE			
5.0 L V8 SUPERCHARGED			
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
386 (525) / 6.000 - 6.500		416 (565) / 6.000 - 6.500	
625 / 2.500 - 5.500		700 / 3.500 - 5.000	
5.000		5.000	
8 / 4		8 / 4	
Longitudinal, en V		Longitudinal, en V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
CLASSE B		CLASSE C	
17,1		17,4	
9,8		10,0	
12,5		12,7	
389		396	
223		227	
284		288	
CLASSE B		CLASSE C	
16,8		16,8	
10,6		10,6	
12,9		12,9	
382		382	
241		241	
293		293	
21,0 - 25,5		22,4	
13,8 - 14,7		15,3	
11,9 - 12,5		13,1	
12,8 - 13,4		14,2	
13,8 - 14,6		15,2	
473 - 508		506	
312 - 332		345	
268 - 282		295	
288 - 303		320	
311 - 329		342	

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – SWB

### CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

### PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

### FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

### POIDS\*\*

Poids à vide<sup>†</sup> (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

### REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

### CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE	
	5.0 L V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,4	5,4
	225 / 250*	225 / 250*
	Disques ventilés	Disques ventilés
	380	380
	Disques ventilés	Disques ventilés
	365	365
	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
	2.450	2.591
	3.160	3.160
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ De série.

\*Avec jantes 22".

\*\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## MOTEURS – LWB

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage /stroke course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV			
D300		D350	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
221 (300) / 4.000		258 (350) / 4.000	
650 / 1.500 - 2.500		700 / 1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6/4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
CLASSE B		CLASSE C	
11,5		11,6	
6,4		6,6	
8,3		8,4	
303		305	
169		175	
218		223	
14,9 - 15,3		14,9 - 15,3	
8,6 - 8,9		8,6 - 8,9	
7,6 - 8,3		7,6 - 8,2	
9,1 - 9,8		9,0 - 9,7	
9,3 - 9,9		9,3 - 9,9	
391 - 401		391 - 402	
225 - 235		225 - 235	
201 - 217		200 - 217	
239 - 258		237 - 256	
244 - 259		244 - 259	

■ De série.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").  
Classe C (jantes 21").

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

### CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

### PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

### FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

### POIDS\*

Poids à vide\*\* (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

### REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

### CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Vitesse maximale (km/h)	209	225
Type de freins avant	Disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	
Diamètre à l'arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
Poids à vide** (kg)	2.518	2.518
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.210	3.210
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## MOTEURS – LWB

### MOTORISATIONS

Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*\*

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
NEDC Consommation	Cycle mixte	l/100 km
	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km
	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km

### CONSOMMATION - WLTP<sup>†</sup>

Autonomie électrique	Cycle mixte	km
	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km
	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km

PHEV ESSENCE		MHEV ESSENCE	
P400e		P400	
-		■	
Automatique		Automatique	
Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
297 (404) / 5.500*		294 (400) / 5.500 - 6.500	
640 / 1.500 - 4.000		550 / 2.000 - 5.000	
1.997		2.996	
4 / 4		6 / 4	
Longitudinal, en ligne		Longitudinal, en ligne	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
39 - 40		-	
-		15,7 - 16,3	
-		10,5 - 11,0	
-		9,0 - 9,5	
-		10,7 - 11,4	
3,5 - 4,0		10,8 - 11,4	
-		357 - 369	
-		239 - 250	
-		204 - 216	
-		243 - 258	
78 - 90		245 - 258	

■ De série - Non disponible.

Classe B (jantes 19", 20" et 22").  
Classe C (jantes 21").

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

	PHEV ESSENCE	MHEV ESSENCE
	P400e	P400
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre de réduction catalytique sélective / Filtre à particules essence (SCRf / GPF)	■	■
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale (kW (ch))	105 (143)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.671	2.450
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.250	3.170
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	2.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## MOTEURS – LWB

### MOTORISATIONS

Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC\*

NEDC Consommation	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
NEDC Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION - WLTP\*\*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE			
5.0 L V8 SUPERCHARGED			
Automatique	Automatique		
Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)		
386 (525) / 6.000 - 6.500	416 (565) / 6.000 - 6.500		
625 / 2.500 - 5.500	700 / 3.500 - 5.000		
5.000	5.000		
8 / 4	8 / 4		
Longitudinal, en V	Longitudinal, en V		
92,5 / 93	92,5 / 93		
9,5	9,5		
CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
17,2	17,5	16,8	16,8
9,9	10,1	10,6	10,6
12,5	12,8	12,9	12,9
390	397	382	382
224	228	241	231
285	290	293	293
21,3 - 22,7		22,4	
14,0 - 14,8		15,3	
12,0 - 12,6		13,1	
12,9 - 13,5		14,2	
14,0 - 14,7		15,2	
481 - 513		506	
317 - 334		345	
271 - 284		295	
292 - 305		320	
315 - 332		342	

Classe B (jantes 19", 20" et 22").

Classe C (jantes 21").

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. Les modalités d'imposition peuvent ainsi être appliquées correctement.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – LWB

### CONSOMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective /

Filtre à particules essence (SCRF / GPF)

### PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

### FREINS

Type de freins avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type de freins arrière

Diamètre à l'arrière (mm)

Frein de stationnement

### POIDS\*\*

Poids à vide<sup>†</sup> (kg)

Poids total en charge du véhicule (kg)

### REMORQUAGE

Capacité de remorquage non freinée (kg)

Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)

Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)

### CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)

	ESSENCE	
	5.0 L V8 SUPERCHARGED	
	104	104
	■	■
	5,5	5,5
	225 / 250*	225 / 250*
	Disques ventilés	Disques ventilés
	380	380
	Disques ventilés	Disques ventilés
	365	365
	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
	2.518	2.673
	3.200	3.200
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	100	100

■ De série.

\*Avec jantes 22".

\*\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

†Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec toit panoramique ouvert (SWB / LWB)

1.874 mm / 1.880 mm

Avec antenne de toit télématique (SWB / LWB)

1.869 mm / 1.868 mm

Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec

Toit standard 997 mm / 996 mm

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale avec

Toit panoramique 1.003 mm / 1.002 mm (LWB 991 mm)

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 994 mm

Espace pour les jambes maximal à l'arrière 997 mm

(LWB 1.189 mm)

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*

Hauteur 847 mm, largeur 1.291 mm

Largeur de l'espace de chargement entre

les passages de roues : 1.120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la première rangée (SWB / LWB)

Solide\*\* 1.694 / 1.990 litres, Liquide† 2.190 / 2.470 litres†

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la deuxième rangée

Solide\*\* 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges Executive Class, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm.

Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm

\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

\*\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur 5.0 L V8 Supercharged 565 ch.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 220 mm

Garde au sol tout-terrain 297 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

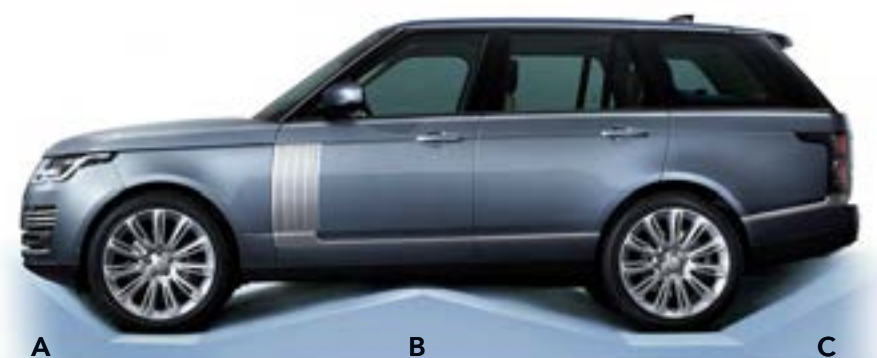
De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)

De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)

Tours de volant de butée à butée 3,03

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm††

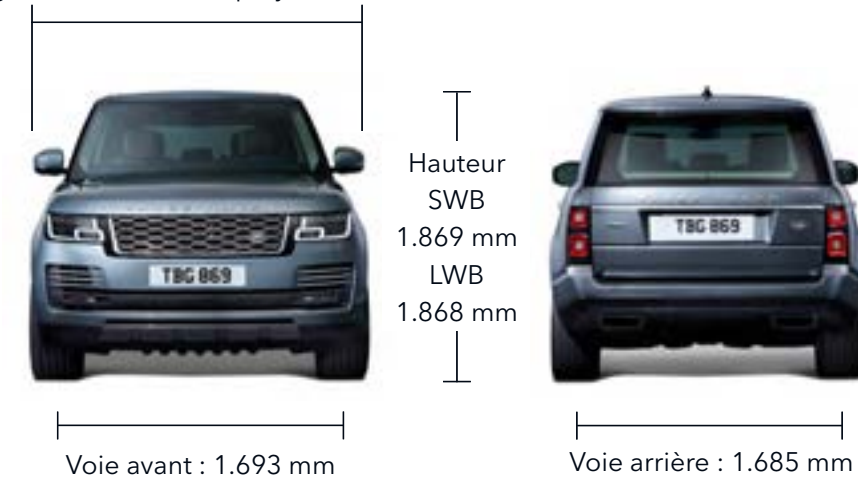


	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Largeur rétroviseurs rabattus 2.073 mm

Largeur rétroviseurs déployés 2.220 mm



Voie avant : 1.693 mm

Voie arrière : 1.685 mm



Empattement standard (SWB) 2.922 mm  
Empattement Long (LWB) 3.122 mm

Longueur hors tout standard 5.000 mm (empattement long 5.200 mm)

